生产建设项目水土保持设施

验收鉴定书

项 目 名 称： 长沙至益阳高速公路新增新益阳互通工程

项 目 编 号：

建 设 地 点： 益阳市赫山区

验 收 单 位： 益阳富鑫咨询服务有限公司

2019 年 11 月 29 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	长沙至益阳高速公路新增新益阳互通工程	行业类别	道路交通
主管部门(或主要投资方)	益阳市龙桥建设开发有限公司	项目性质	新建
水土保持批复机关、文号及时间	2017 年 8 月 1 日，益阳市赫山区水务局，益赫水发〔2017〕53 号		
水土保持方案变更批复机关	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2017 年 5 月至 2017 年 12 月		
水土保持方案编制单位	益阳富鑫咨询服务有限公司		
水土保持初步设计单位	湖南省建筑设计院有限公司		
水土保持监测单位	益阳富银工程咨询服务有限公司		
水土保持施工单位	广东东楚建设有限公司 湖南省益阳公路桥梁建设有限责任公司		
水土保持监理单位	湖南方圆工程监理咨询有限公司 湖南省汇林工程建设监理有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	益阳富鑫咨询服务有限公司		

二、验收意见

按照水利部《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，益阳市龙桥建设开发有限公司于 2019 年 11 月 29 日在益阳市组织对益阳市龙桥建设开发有限公司的长沙至益阳高速公路新增新益阳互通工程水土保持设施进行了竣工验收。参加验收的有验收报告编制单位、监测单位、监理单位、方案编制单位、施工单位、建设单位的代表，会议成立了验收委员会。

验收会议前，益阳富鑫咨询服务有限公司编制完成了《长沙至益阳高速公路新增新益阳互通工程水土保持设施验收报告》；益阳富银工程咨询服务有限公司对长沙至益阳高速公路新增新益阳互通工程开展了水土保持监测，提交了监测报告。上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收委员会查勘了工程现场，查阅了验收资料，听取了验收报告编制单位关于水土保持验收工作情况的汇报和监测单位关于水土保持监测情况的汇报，以及监理单位、方案编制单位、施工单位对有关情况的补充说明，形成验收意见如下：

(一)项目概况

长沙至益阳高速公路新增新益阳互通工程位于益阳市赫山区横龙桥镇檀树塘村。项目北距泉交河互通 14.6km，南距宁乡互通 3.4km，采用 A 型单喇叭方案，匝道桥上跨长益高速公路，出口在周家塘设收费站后接上连接线（连接线项目不属于本次水保验收范围）。

本项目涉及长益高速主线长度 1100m（主线范围 K39+000～

K41+110），匝道长度 2742.54m、匝道桥 220m/1 座，占地 21.09 hm^2（其中永久占地 17.16hm^2，临时占地 3.93hm^2）、拆迁建筑物 9680.5m^2，全线设置完善的交通工程及沿线设施，并补充相邻路段的指示标志调整。

根据项目设计资料，项目建设总投资为 17702.77 万元，其中土建投资为 9198.69 万元。该项目建设所需要的资金全部由业主自筹。项目施工工期为 2017 年 5 月至 2017 年 12 月，项目总工期 8 个月。

(二)主体工程设计批复及水土保持主要内容

2017 年 8 月 1 日，益阳市赫山区水务局以益赫水发〔2017〕53 号，《关于长沙至益阳高速公路新增新益阳互通工程水土保持方案书的批复》，明确了项目工程水土流失防治责任范围共 26.14hm^2，其中项目建设区 21.26hm^2,直接影响区 4.88hm^2。

项目水土保持方案批复后，主体工程设计单位在主体设计文件中一并开展了水土保持。

根据湖南鑫水工程勘测设计有限公司编制的《长沙至益阳高速公路新增新益阳互通工程水土保持方案报告书》(报批稿)结论，项目工程水土保持内容主要包括：路基排水沟 5534m、截水沟 330m、浆砌石挡墙 130m、浆砌石排水沟 565m、浆砌石沉砂池 2 组、土地平整 3.80hm^2，复耕 1.17hm^2、浆砌石砌筑 829m^3、M7.5 浆砌片石 4947m^3、土方填筑 506m^3、土方开挖 1265m^3；临时排水沟 5290m、薄膜 13942m^2、土质沉砂池 33 个、袋装土垒砌 405m^3、防尘网覆盖 23875m^2、表土开挖 12491m^3、表土回填 12491m^3、土方开挖 730m^3、挡土板 1603 块、铺撒碎石子 95m^3；骨架护坡 10502m^2、植草护坡 38434m^2、狗牙根草皮护坡 42688m^3、播撒草籽 26371m^2、植树总计 12517 株（其中乔木 2269 株，灌木 10248 株）等。

(三)水土保持设施建设及投资完成情况

项目工程建设实际所采取的水土保持措施内容主要包括路基排水沟4168m（其中路堑边沟1225m、路堤边沟2943m）、急流槽24.9m、路肩沟114.4m、浆砌石挡墙15m、浆砌石沉砂池10组、土地平整8.43hm^2，复耕1.24hm；临时排水沟5290m、薄膜14374.5m^2、土质沉砂池45个、袋装土垒砌635m^3、防尘网覆盖253213m^2、表土开挖11519m^3、表土回填11519m^3、挡土板1479块、临时道路250m；路堤边坡植草1905.2 m^2、路堤花格草9122.6m^2、路堑边坡植草3548.8m^2、浆砌片石骨架护坡1321.9m^2、路堤浆砌片石护坡687.9 m^2、植树总计12517株（其中乔木3456株，灌木7311株）等。根据益阳富银工程咨询服务有限公司编制的《长沙至益阳高速公路新增新益阳互通工程水土保持监测总结报告》，工程水土流失防治责任范围为21.09hm^2，对比益赫水发〔2017〕53号文件，责任范围减少了0.17hm^2，主要原因是因为工程施工过程中严格控制用地，优化土方纵向调配，主体工程内部消化、综合利用弃土弃渣以及优化施工场地布置等措施的实施降低了水土流失防治责任范围。

本项目工程总投资为17702.77万元，水土保持方案批复中的水土保持投资为795.53万元(其中主体已有投资452万元,方案新增投资343.53万元)。根据水土保持验收报告以及其他施工验收资料，本工程水土保持实际投资为981.82万元，相比批复投资增加了186.30万元，主要原因是项目工程施工过程中部分工程措施和植物措施工程量增加以及工程单价提高，从而增加了水土保持投资额。

(四)工程质量及运行情况

项目水土保持工程分成 3 个单位工程、9 个分部工程，通过现场核查，及资料整理查阅，本项目实施过程中的排水工程整体完整、顺直、畅通、美观均匀，施工期间及完工后能较好的发挥排水的效果；防护与加固工程包括坡面植物防护、坡面圬工防护、浆砌片石挡土墙、结构稳定，外观美观、起到了较好的边坡防护作用；绿化及环境保护工程，植被恢复良好，与周围景观基本协调，外观质量合格；取土场及弃渣场均按设计采取相应防护等措施，施工过程中的临时占地均已复耕，且本项目未发生过水土流失危害事件。经综合分析评定，项目区各项水土保持措施防治水土流失效果和运行情况良好，工程质量经监理单位检验后均为合格，满足水土保持设施验收条件。

(五)验收结论

建设单位依法编制了工程建设水土保持方案，实施了水土保持方案确定的各项防治措施，完成了批复的防治任务；水土保持设施质量总体合格，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，较好地控制和建设了工程建设中的水土流失；开展了水土保持监测工作；运行期间的管理维护责任落实，基本符合水土保持设施竣工验收的条件，同意该工程水土保持设施通过竣工验收。

(六)后续管护要求

项目营运期，进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长		益阳市龙桥建设开发有限公司			建设单位
成员		益阳富鑫咨询服务有限公司			验收报告编制单位
		益阳富银工程咨询服务有限公司			监测单位
		湖南方圆工程监理咨询有限公司 湖南省汇林工程建设监理有限责任公司	总监	蒋	监理单位
		湖南鑫水工程勘测设计有限公司	法人	王	水土保持方案编制单位
		广东东楚建设有限公司 湖南省益阳公路桥梁建设有限责任公司	项目经理	龙	施工单位