

益阳市生态环境局

益环评书〔2024〕16号

益阳市生态环境局 关于 S238 安化县东坪至渠江公路工程 变更环境影响报告书的批复

安化县东渠公路建设开发有限公司：

你公司关于《S238 安化县东坪至渠江公路工程变更环境影响报告书》申请批复的报告、益阳市生态环境局安化分局预审意见及相关材料收悉。经审查、研究，批复如下：

一、原湖南省环境保护厅曾以《关于 S324 安化县东坪至渠江公路工程环境影响报告书的批复》(湘环评(2017)48号)对本工程进行了批复（S324 为东渠公路早期编号，2018 年后编号改为 S238）。东渠公路于 2019 年 9 月正式开工建设，2024 年 9 月建成通车。项目实际建设与原环评批复相比，在 4 处路线有较大变化，其中 1 处利用其他国道共线，3 处发生较大偏移，其中在 K42+300~K43+600 湖南柘溪森林公园路段由环评批复的按老路改建，变更为新建隧道穿越。参照《关于印发环评管理中部分行

业建设项目重大变动清单的通知》(环办(2015)52号)中对《高速公路建设项目重大变动清单(试行)》，S238 安化县东坪至渠江公路工程属于重大变动项目，故需重新报批环境影响评价文件。

二、项目全线位于益阳市安化县境内，项目起于安化县东坪镇城埠坪与资江一桥相接，经东坪镇、柘溪镇、南金乡、古楼乡、渠江镇，终于渠江镇稠树坳 G354 国道(原 225)。变更后路线长度 39.70km，全线采用二级公路建设标准，采用沥青路面，双向两车道，其中 K0+K000-K8+600 段路基宽 12m，设计速度 60km/h；K8+600~K31+760、K42+243~K50+563 段路基宽 8.5m，设计速度 40km/h。变更后全线设桥梁 2888.52m/19 座，其中大桥 2360.38m/9 座，中小桥 528.13m/10 座；隧道 5565m/7 座。本项目总投资 133393.75 万元，环保投资 8303 万元。根据自然资源部门“三区三线”查询结果，项目占用生态保护红线面积 17.371663 公顷，为雪峰山区生物多样性维护-水源涵养生态保护红、洞庭湖区生物多样性保护、洪水调蓄生态保护红线。湖南省人民政府出具了《关于 S238 安化东坪至渠江公路工程等 9 个项目符合生态保护红线内允许有限人为活动的认定意见》。在全面落实环境影响报告书及本批复提成的各项环境保护措施后，项目运营期对环境的不利影响能够得到有效缓解和控制，我局原则同意上述部分改建工程变更。

三、项目在建设和运营过程中，须全面落实环境影响报告书

提出的各项环保措施，并着重做好以下工作：

（一）按环评报告要求，运营期对声环境预测超标的敏感点路段设置禁鸣标识、设置减速带、加强道路两侧绿化设置等措施确保噪声敏感目标满足相应环境功能区标准要求。加强对沿线噪声敏感点的跟踪监测，预留噪声治理资金，根据监测结果及时增补完善降噪措施。配合地方相关部门合理规划土地使用，在距公路红线 50m 控制距离范围内不得新修建学校、医院、卫生室、居民区等对声环境要求高的建筑。

（二）严格落实大气污染防治措施。加强对公路的养护和清洁，使公路保持良好的营运状态，加强公路两侧绿化带建设。

（三）完善施工生产生活区、弃渣场等临时工程的生态恢复和截排水措施，避免水土流失和生态环境破坏。

（四）严格落实环境风险防范措施。对桃子坳中桥、山羊坳大桥、唐溪大桥、水塘冲大桥、狮子山大桥、肖家冲大桥、茅屋溪大桥设置路面或桥面径流收集系统和收集池，同时对两侧护栏进行强化、加固设计以及设置警示标志；加强公路沿线日常管理，保持各收集池有效容积，一旦发生事故风险，及时收集事故废液、废水等并外运处置，禁止直排外环境。

（五）其他要求仍按《关于 S324 安化县东坪至渠江公路工程环境影响报告书的批复》（湘环评(2017)48 号）执行。

四、项目应按规定程序及时办理项目竣工环保自主验收手续，益阳市生态环境局安化分局负责项目建设期间的“三同时”现场监督检查和日常环境管理。

五、你公司须在收到本批复后 15 个工作日内，将本批复及项目环评报告书送益阳市生态环境局安化分局。

益阳市生态环境局

2024 年 10 月 21 日