

# 益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程

## 竣工环境保护验收调查报告表

益阳高新产业发展投资集团有限公司

二〇二一年九月

**建设单位** 益阳高新产业发展投资集团有限公司

**法人代表** 方孝军

**编制单位** 益阳高新产业发展投资集团有限公司

**项目负责人** 刘磊

**报告编写** 刘磊

建设单位/编制单位：益阳高新产业发展投资集团有限公司

邮编：413000

电话：15573104484

地址：益阳高新区东部产业园孵化大楼十二、十三楼

## 目 录

1 前言 .....	1 -
2 项目总体情况 .....	3 -
3 调查范围、因子、目标、重点 .....	6 -
4 验收执行标准 .....	8 -
5 工程概况 .....	10 -
6 环境影响评价回顾 .....	20 -
7 环境保护措施执行情况 .....	25 -
8 主管部门批复意见落实情况 .....	28 -
9 环境影响调查 .....	31 -
10 环境质量及污染源监测 .....	34 -
11 环境管理状况及监测计划 .....	40 -
12 公众意见调查 .....	42 -
13 调查结论 .....	43 -
14 附件附图 .....	46 -
14.1 附件 .....	46 -
14.2 附图 .....	65 -
14.3 附表 .....	69 -

## 1 前言

本着科学发展观的要求，为改善益阳高新区居民的交通条件、扩大城区版图、提升城区品味，同时也为益阳高新区梅林路完善相关的水、电、道路等公用基础设施，使高新区的城区化、工业化得到同步发展，达到节约集约土地资源，资源综合利用，加快地方经济发展，全面实现区域经济、社会、环境的统筹协调和科学发展的目的。

益阳高新产业发展投资集团有限公司总投资 2405.23 万元，新建益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程，工程为新建的城市次干道，全长 620m，采用双向六车道，路面采用沥青混凝土结构，设计速度 60km/h、路基宽度 34m 的城市次干道标准。项目实施后，将进一步完善益阳高新区的道路配套基础设施功能，优化高新区现状路网，使区内交通更加顺畅便捷，改善周围的环境，方便居住用户的日常生活，提高居民生活质量，同时有利于高新区未来经济发展，也有利于拓展新经济体在高新区的发展空间，提升政府形象，对创造祥和安定的和谐社会具有重要意义。

项目于 2020 年 11 月委托湖南沐程生态环境工程有限公司编制了《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程环境影响报告表》，并于 2020 年 12 月 31 日取得益阳市生态环境局高新区分局关于对《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程环境影响报告表》的批复（益环高审〔2020〕68 号）。

根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号，环境保护部，2017 年 11 月 20 日）以及根据当地环保部门的要求，该项目需进行建设项目竣工环境保护验收工作，并编制竣工环境保护验收调查报告。建设单位根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）以及相关法律法规的要求，收集相关资料，详细了解项目生态恢复情况和污染治理措施的落实情况，委托湖南精科检测有限公司对道路运营产生的噪声进行了检测，并根据《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程环境影响报告表》和环评批复文件，2021 年 8 月进行现场踏勘，制定竣工环保验收调查和监测方案，依据调查监测方案于 2021 年 9 月进行现场竣工验收环境保护调查工



作及环境管理检查工作，在此基础上编制完成了《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环境保护验收调查报告》，作为项目竣工环境保护验收依据。

## 2 项目总体情况

项目名称	益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程				
建设单位	益阳高新产业发展投资集团有限公司				
法人代表	方孝军	联系人	刘磊		
通讯地址	益阳高新区东部产业园孵化大楼十二、十三楼				
联系电话	15573104484		邮政编码	413000	
建设地点	益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路。				
建设性质	新建	行业类别	E4813 市政道路工程建筑		
环境影响报告表名称	益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程环境影响报告表				
环评单位	湖南沐程生态环境工程有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价审批部门	益阳市生态环境局高新区分局	文号	益环高审(2020)68号	时间	2020年12月31日
初步设计审批部门	/	文号	/	时间	/
环境保护设施检测单位	/				
投资总概算(万元)	2405.23	其中环境保护投资(万元)	30	占总投资总概算比例	1.25%
实际总投资(万元)	2405.23	其中环境保护投资(万元)	30	占总投资总概算比例	1.25%
设计生产能力	城市次干道,全长 620m,采用双向六车道,路面采用沥青混凝土结构,设计速度 60km/h、路基宽度 34m	建设项目开工日期		2019 年 12 月	
实际生产能力	城市次干道,全长 620m,采用双向六车道,路面采用沥青混凝土结构,设计速度 60km/h、路基宽度 34m	投入试运行日期		2020 年 8 月	

验收监测依据	<p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日；</p> <p>(2) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018 年 12 月 29 日修正版）；</p> <p>(3) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年 12 月 29 日修正版）；</p> <p>(4) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（修订），2020 年 9 月 1 日实施；</p> <p>(5) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 26 日；</p> <p>(6) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号，2017.10.1 实施）；</p> <p>(9) 《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113 号）；</p> <p>(10) 《关于印发&lt;环境保护部建设项目“三同时”监督检查和竣工环保验收管理规程（试行）&gt;的通知》（环发〔2009〕150 号，2009 年 12 月 17 日）；</p> <p>(11) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）；</p> <p>(12)《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态类态影响类》（HJ/T394-2007）；</p> <p>(13) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）；</p> <p>(14) 关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函〔2020〕688 号，2020 年 12 月 13 日）；</p> <p>(15) 《公路建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点》（环办〔2015〕113 号）；</p> <p>(15) 《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程环境影响报告表》（湖南沐程生态环境工程有限公司）；</p> <p>(16) 关于《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道</p>
--------	---

	<p>路工程环境影响报告表》的批复（益环高审〔2020〕68号）；</p> <p>（17）其他相关文件资料。</p>
项目建设过程简述	<p>（1）环境影响评价编制单位、完成时间、审批机关、审批时间</p> <p>编制单位：湖南沐程生态环境工程有限公司</p> <p>编制时间：2020年11月</p> <p>审批单位及时间：2020年12月31日，建设单位取得关于《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程环境影响报告表》的批复（益环高审〔2020〕68号）。</p> <p>（2）开工时间及完工时间</p> <p>项目开工时间：2019年12月；工程完工时间：2020年8月。</p> <p>建设单位根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）以及相关法律法规的要求，收集相关资料，详细了解项目生态恢复情况和污染治理措施的落实情况，并根据《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程环境影响报告表》和环评批复文件，2021年8月进行现场踏勘，制定竣工环保验收调查方案，依据调查方案于2021年9月进行现场竣工验收环境保护调查工作及环境管理检查工作，在此基础上编制完成了《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环境保护验收调查报告》。</p>

### 3 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）等相关技术规范的规定，确定本次验收调查范围为本项目道路中心线两侧 200 米内范围。																																																				
调查因子	（1）生态环境：调查工程的基本特征和沿线周围土地利用现状。 （2）声环境：等效连续 A 声级。 （3）环境空气：施工期及试运行期环境空气质量保护措施。 （4）水环境：路面径流排放去向。																																																				
环境保护目标	根据现场调查，本项目大气、声环境保护目标以道路中心线两侧各 200 米范围内确定，主要的环境保护目标见表 3-1 及附图。 <b>表 3-1 工程环境保护目标一览表</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th><th>保护对象</th><th>保护内容</th><th>环境功能区</th><th>相对方位</th><th>与红线的最近距离</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">环境空气</td><td>居民住宅</td><td>约 57 户</td><td rowspan="5">《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准</td><td>项目北侧</td><td>30-365m</td></tr> <tr> <td>居民住宅</td><td>约 90 户</td><td>项目南侧</td><td>50-471m</td></tr> <tr> <td>猫村完全小学</td><td>师生约 200 人</td><td>项目南侧</td><td>310m</td></tr> <tr> <td>高新区鸬鹚桥安置小区</td><td>约 2000 户</td><td>项目北侧</td><td>271-748m</td></tr> <tr> <td>益阳碧桂园小区</td><td>约 5000 户</td><td>项目东北侧</td><td>170-1841m</td></tr> <tr> <td rowspan="3">声环境</td><td>居民住宅</td><td>约 39 户</td><td rowspan="3">《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准</td><td>项目北侧</td><td>30-200m</td></tr> <tr> <td>居民住宅</td><td>约 56 户</td><td>项目南侧</td><td>50-200m</td></tr> <tr> <td>益阳碧桂园小区</td><td>约 264 户</td><td>项目东北侧</td><td>170-200m</td></tr> <tr> <td>地表水</td><td>资江</td><td>渔业用水区</td><td>《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水质标准</td><td>项目北侧</td><td>7.3km</td></tr> </tbody> </table>					名称	保护对象	保护内容	环境功能区	相对方位	与红线的最近距离	环境空气	居民住宅	约 57 户	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准	项目北侧	30-365m	居民住宅	约 90 户	项目南侧	50-471m	猫村完全小学	师生约 200 人	项目南侧	310m	高新区鸬鹚桥安置小区	约 2000 户	项目北侧	271-748m	益阳碧桂园小区	约 5000 户	项目东北侧	170-1841m	声环境	居民住宅	约 39 户	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准	项目北侧	30-200m	居民住宅	约 56 户	项目南侧	50-200m	益阳碧桂园小区	约 264 户	项目东北侧	170-200m	地表水	资江	渔业用水区	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水质标准	项目北侧	7.3km
名称	保护对象	保护内容	环境功能区	相对方位	与红线的最近距离																																																
环境空气	居民住宅	约 57 户	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准	项目北侧	30-365m																																																
	居民住宅	约 90 户		项目南侧	50-471m																																																
	猫村完全小学	师生约 200 人		项目南侧	310m																																																
	高新区鸬鹚桥安置小区	约 2000 户		项目北侧	271-748m																																																
	益阳碧桂园小区	约 5000 户		项目东北侧	170-1841m																																																
声环境	居民住宅	约 39 户	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准	项目北侧	30-200m																																																
	居民住宅	约 56 户		项目南侧	50-200m																																																
	益阳碧桂园小区	约 264 户		项目东北侧	170-200m																																																
地表水	资江	渔业用水区	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水质标准	项目北侧	7.3km																																																
调查重点	本项目施工期环境影响主要有：临时占地、水土流失等生态影响，施工和机械噪声，施工扬尘、施工车辆尾气，施工废水，建筑废料、施工人员生活垃圾等。																																																				

	<p>本项目营运期的环境影响主要有：机动车噪声、机动车尾气、道路扬尘、路面径流和行人垃圾等。</p> <p>1、生态影响调查</p> <p>调查工程的基本特征、永久占地和临时占地的土地类型、面积及临时占地的恢复情况，并对环评文件进行回顾和环保措施落实情况进行调查。</p> <p>2、声环境影响调查</p> <p>调查工程沿线附近声环境敏感目标受机动车噪声的影响情况，调查环评文件及其批复要求的噪声防治措施落实情况。</p> <p>3、大气环境影响调查</p> <p>调查环境影响报告表中提出的大气防治措施及环评批复要求的落实情况。</p> <p>4、固废影响调查</p> <p>调查回顾施工期场地垃圾和建筑垃圾处理处置情况。</p> <p>5、水环境影响调查</p> <p>道路运营阶段影响主要调查沿线市政排水管道配套完善情况。</p>
--	---

## 4 验收执行标准

本次调查，原则上采用项目环境影响报告表中所采用的标准，对已修订标准，采用最新发布后的标准。

### 1、环境空气质量标准

项目所在区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准，见表 4-1。

**表 4-1 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）**

污染物名称	取值时间	一级标准	二级标准	浓度单位
SO <sub>2</sub>	年平均	20	60	ug/m <sup>3</sup>
	24 小时平均	50	150	
	1 小时平均	150	500	
NO <sub>2</sub>	年平均	40	40	
	24 小时平均	8	80	
	1 小时平均	200	200	
TSP	年平均	80	200	
	24 小时平均	120	300	
PM <sub>10</sub>	年平均	40	70	
	24 小时平均	50	150	
PM <sub>2.5</sub>	年平均	15	35	
	24 小时平均	35	75	
O <sub>3</sub>	日最大 8 小时平均	100	160	mg/m <sup>3</sup>
	1 小时平均	160	200	
CO	24 小时平均	4	4	
	1 小时平均	10	10	

### 2、声环境评价标准

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）的有关规定，本项目雨污管线沿线 35m 范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类区标准，其余测执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类区标准。

### 3、地表水环境

执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质标准。

环境  
质量  
标准

<p>污 染 物 排 放 标 准</p>	<p>（1）废气：执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值；</p> <p>（2）废水：施工期施工废水经隔油、沉淀池处理后回用，不外排，生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准通过市政污水管网排入益阳首创水务有限公司（原团洲污水处理厂），最终排入资江；</p> <p>（3）噪声：施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准；</p> <p>（4）固废：一般固体废物处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 修改单中的相关要求。</p>
<p>总 量 控 制 指 标</p>	<p>按照《“十三五”期间全国污染物排放总量控制计划》，实行排放总量控制的污染物有大气污染物 SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、VOCs 和水污染物 COD、NH<sub>3</sub>-N，本项目属于市政道路项目，无需申请总量控制指标。</p>



## 5 工程概况

### 一、项目基本情况

（1）项目名称：益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程

（2）地理位置：益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路

### 二、工程内容及规模

本项目主要建设内容包括土石方工程、道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、防护工程等。综合考虑本项目功能定位、交通量、路网规划以及地形情况，经充分论证，拟推荐采用设计速度 60km/h、路基宽度 34m 的城市次干道标准，本项目为新建的城市次干道，全长 620m，采用双向六车道，路面采用沥青混凝土结构，总用地 21080m<sup>2</sup>。

项目主要经济技术指标见下表：

**表 5-1 项目主要经济技术指标一览表**

序号	指标名称	单位	指标或数量
一	公路等级	城市次干道	双向六车道
二	设计速度	km/h	60
三	路线里程	m	620
四	征用土地	m <sup>2</sup>	21080
五	总投资	万元	2405.23
六	路基工程	万元	92.46
1	挖方	m <sup>3</sup>	23480
2	挖土方	m <sup>3</sup>	17700
3	挖石方	m <sup>3</sup>	5780
4	填方	m <sup>3</sup>	10170
七	路面工程	万元	645.37
1	车行道（沥青混凝土）	m <sup>2</sup>	13020
2	人行道	m <sup>2</sup>	3100
3	绿化带	m <sup>2</sup>	4960
八	管网工程	m	4650
1	电力工程	m	4650
2	高压线路	m	2170

3	低压线路	m	2170
4	变压器	台	24
5	排水工程	m	3410
6	检查井	座	80
7	直线雨水检查井	座	30
8	直线污水检查井	座	30
9	交汇井	座	10
10	污水交汇井	座	5
11	雨水交汇井	座	5
12	雨水口	m <sup>3</sup>	68
13	外运土方	m <sup>3</sup>	2300
14	回填土方	m	4500

主要技术指标如下

道路等级：城市次干路；

交通等级：轻型交通；

设计速度：60km/h；

标准路幅宽度：34m；

横断面布置：4m(绿化带)+2.5m（人行道）+2.5m（非机动车道）+8m（机动车道）+8m（机动车道）+2.5m（非机动车道）+2.5m（人行道）+4m(绿化带)=34m。

设计汽车荷载：城-A 级；

路面标准轴载：BZZ-100 型标准车；

路面结构：沥青混凝土路面；

路面结构设计年限：10 年。

### 三、工程方案

#### 1、道路工程

##### （1）平面设计

益阳高新区梅林路。西起中山村路，东至团圆南路，全线共长 620m，道路大致呈东西走向，道路平面线形按既有线形不动，沿城市规划路网布置。

##### （2）横断面设计

人行道设计应综合考虑路段人流量、集散人流等因素进行合理化设置。道路

沿线绿化带根据道路景观、行车视线以及可利用面积进行设置。

### （3）纵断面设计

道路纵断面设计标高为道路中线路面标高或中央分隔带外侧边缘路面标高，高程采用 1985 年国家高程基准。

### （4）交叉口设计

交叉口交通设计主要为渠化设计、交口扩大、标志标线设计等。一般情况下，交叉口面积越小，机动车通过交叉口的损失时间越小，因此，可以通过设置标线渠化岛、停车线前移、信号配时设计等措施尽量缩小交叉口中央区域的面积，从而可以实现损失时间的最小化。渠化方面可以进行以下优化设计：

（1）合理设置标线渠化岛，达到规范车辆行驶轨迹的作用，对于不规则十字路口、畸形交叉口效果更佳，另外，渠化岛的另一个作用是利用交叉口中的交通盲区进行绿化，改善交叉口的环境；

（2）布设导流线，特别是左转车导流线，引导车辆行驶路线，减少冲突；

（3）进口道条件允许时，可以设置左转待行区，结合迟起早断、增加绿灯间隔时间等配时手段，使左转车利用绿灯间隔时间行驶，从而达到节省左转相位的作用；

（4）利用绿化、分隔栏等隔离设施，将行人、非机动车以及机动车的通行空间予以分隔，使各股交通流安全、有序的在交叉口区域中通行。

## 2、路面工程

本项目道路路面结构，机动车道采用细粒式沥青混凝土路面。

### （1）人行道工程

人行道结构至设计高程；6cm 环 保透水砖；3cm M7.5 水泥砂浆；15cm C15 细石混凝土；19cm 级配砂砾；

### （2）无障碍及过街设施设计

①人行道的各种路口必须设置缘石坡道；缘石坡道应设在人行道 的范围内，并 应与人行横道相对应；缘石坡道的坡面应平整，且不应光滑；

②缘石坡道的宽度要与整个路口或者斑马线等宽，对于全路口宽度的缘石坡道，下沉渐变段的侧石应设在直线段的最后一条，从转弯位开始全路口范围都是缘石坡道；

③盲道应连续顺直，中途不得有电线杆、拉线、树木等障碍物；当盲道行进

方向遇到井盖或障碍物时，应绕开障碍物接顺盲道；

④盲道砖(包括行进盲道及提示盲道)宜统一采用  $248 \times 248 \times 60\text{mm}$  的块材，颜色宜采用中黄色；为突出盲道颜色，与盲道相邻的人行道砖的铺设不宜使用黄色的块材；

⑤人行道铺设时先铺盲道，再铺人行道砖；保证侧石、盲道顺直，人行道平整，人行道外边线要做一道压条；

⑥为保障行人安全，远期绿化带改建完成后，应于中央绿化带处增设二次过街设施；

⑦其他未尽事按照《城市道路和建筑物无障碍设计规范》相关要求执行。

### 3、交通配套设施

根据国标《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）的相关规定，本工程交通标线主要由车道分界线、车行道边缘线、导向车道线、人行横道线、导向箭头标记等其他路面标记。标线使用成型标线或热熔型涂料（表面撒反光玻璃珠）热熔型涂料必须符合 GA/T298-2001(道路标线涂料)。热熔型标线成膜厚度 1.5-1.8mm。

主线车道分界线（黄色）采用“2m/4m”间隔的虚线（黄色），宽度为 15cm，车行道边缘线（白色）20cm；

交叉口的导向车道线的长度 L 应根据交叉口的几何线形确定，其最短长度为 30m。一般计算速度大于 60km/h 的道路，导向箭头按导向车道线 L 的长度重复三次，计算车速度小于 60km/h 的道路，导向箭头按导向车道线 L 的长度重复二次。

### 4、路灯照明

本工程的道路照明参照《城市道路照明设计标准》（CJJ45-2006）进行设计。根据益阳地区的常用作法、投资费用及管理维护的需要及国际国内照明灯具技术的实际情况，本方案推荐使用高压钠灯作为本工程的道路照明的灯具。

本次工程道路等级为次干路，采用双侧对称布灯方式，平均照度不小于 15Lx，照度均匀度大于 0.35，路灯灯具采用半截光型灯具。单灯功率为 150W。

### 5、排水工程

#### （1）雨水管道平面布置

沿本道路右侧人行道下布置雨水管网，沿道路坡度铺设，收集道路及周边地块雨水后排入现状  $4500 \times 6100$  雨水涵洞。

在车行道两侧布置雨水口，用于排出路面雨水，并预留支管收集两侧地块雨

水。

#### （2）污水管道平面布置

沿本道路左侧人行道下布置污水管网，沿道路坡度铺设，收集周边地块污水后排入镇区污水截流干管。

雨、污水管管道坡向与道路坡向基本一致。雨水管道最大坡度 0.05，最小坡度 0.005，污水管道最大坡度 0.05，最小坡度 0.005，能确保雨水管道设计流速大于 0.75m/s，污水管道流速大于 0.6m/s。

雨水管道起点覆土深度不小于 1.6m，污水管起点覆土深度不小于 2.3m。管道覆土厚度充分考虑了各类综合管线的竖向交叉。

### 四、交通量情况

#### （1）预测交通量

根据对道路的交通流量、过境车辆的分析，目前已达到 480 辆 / 昼夜，根据经济和机动车辆的增长趋势，确定每昼夜日交通量的平均增长率：2020~2035 年为 5%。采用插入法计算本项目运营期各预测年交通量预测结果见表 5-2 至表 5-4。本项目昼间交通量约占全天的 90%，夜间交通量约占全天的 10%。昼间、夜间的划分按北京时间划分为 16 个小时（6:00-22:00），夜间 8 个小时（22:00-次日 6:00）。

表 5-2 项目预测年交通量预测结果（单位：pcu/d）

时段	2020 年（近期）	2026 年（中期）	2035 年（远期）
运营年	480	675	998

表 5-3 车辆构成比例

车型	车辆构成比例		
	小型车	中型车	合计
所占比例	95.8	4.2	100

表 5-4 各型车小时平均交通量预测结果

运营年	指标	小型车	中型车	合计
2020 年	昼间平均（辆/h）	414	20	434
	夜间平均（辆/h）	46	0	46
	全天日平均（辆/d）	460	20	480

2027 年	昼间平均（辆/h）	582	28	610
	夜间平均（辆/h）	65	0	65
	全天日平均（辆/d）	647	28	675
2035 年	昼间平均（辆/h）	860	42	902
	夜间平均（辆/h）	96	0	96
	全天日平均（辆/d）	956	42	998

## （2）实际交通量

根据 24 小时连续监测道路截面车流量（表 5-5），测得现阶段交通量为 4130 辆/d。

**表 5-5 24 小时交通量情况统计一览表 单位：辆/d**

车型	昼间	夜间	小计
大型车	700	36	736
中型车	900	81	981
小型车	2103	310	2413
合计			4130

## 五、项目变动情况

根据现场调查并对照《益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程环境影响报告表》，将项目实际建设内容和环境影响评价阶段设计方案进行逐一对比分析，项目建设位置、规模、建设内容等工程建设情况与环评中建设内容基本一致。

综合分析，本项目的建设性质、周围规模、建设地点、工艺及防治污染的措施未发生重大变化。

## 六、施工工艺流程

本项目为益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程新建项目，主要内容为包括土石方工程、道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、防护工程。等内容。本项目为非工业项目，污染影响时段主要为施工期。

具体流程见图 5-1 所示：

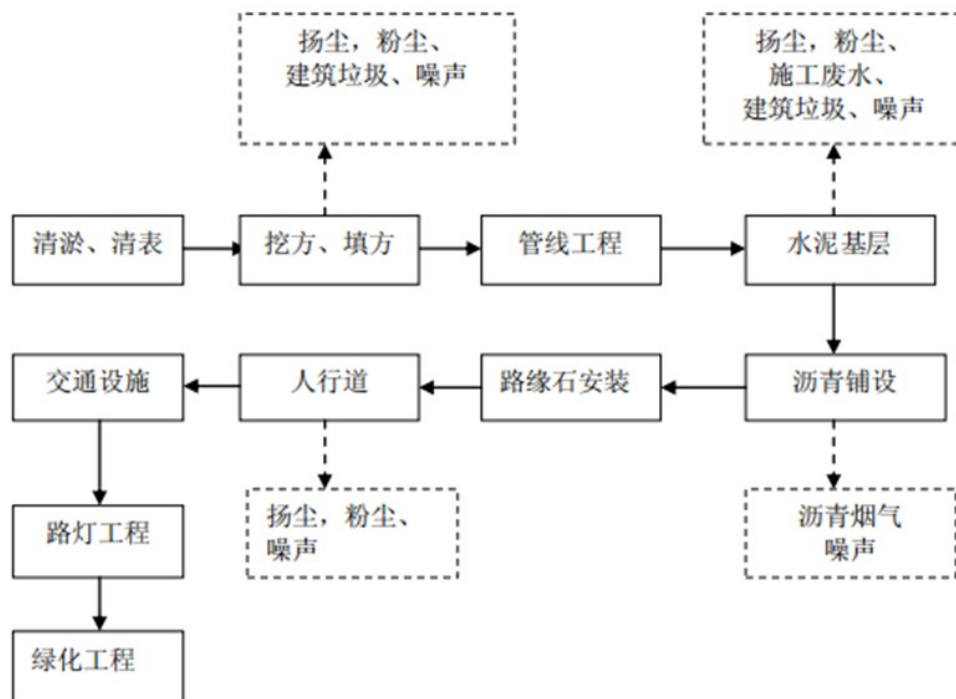


图 5-1 项目施工工艺流程及产污环节图

## 七、工程环境保护投资明细

本项目总投资 2405.23 万，实际环保投资 30 万元，占总投资的 1.25%，具体如表 5-6 所示：

表 5-6 工程实际环保投资一览表

项目	污染物	防治措施	验收因子	环保投资 (万元)	验收标准
废气	扬尘	洒水抑尘、减少弃土、限制车速	扬尘	10	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织排放监控浓度限值
	沥青烟气	沥青铺浇时应尽量避免风向针对这些环境敏感点的时段	THC、BaP 等		
	汽车尾气	加强汽车管理、推广尾气净化器、加强绿化	CO、NO <sub>x</sub>		
废水	施工废水	隔油、沉淀处理	SS、石油类	5	经隔油沉淀处理后回用，不外排
	生活污水	经化粪池处理后通过临时管道接入附近市政管网，进入益阳首创水务有限公司（原团洲污水处理厂）处理后最终排入资江	SS、COD、BOD <sub>5</sub> 、NH <sub>3</sub> -N		《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级标准

噪声	施工噪声	合理安排施工场地；在居民集中区施工时间尽量安排在昼间，夜间禁止施工；尽量选用低噪声的施工机械设备。	噪声	5	《建筑施工现场环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)
	交通噪声	加强公路的维护和管理，对受损路面及时修复。超标路段采取限速、加强绿化等措施。	噪声		《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2、4a类标准
固废	建筑垃圾	建筑垃圾统一收集后外运至政府指定的建筑垃圾填埋点进行安全填埋		10	资源化、减量化、无害化
	土石方	委托益阳市市政渣土办 进行处理			
	生活垃圾	经建设单位集中收集,由环卫部门统一清运处理			
合计				30	

## 八、与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

### 1、施工期

#### (1) 生态环境

本工程施工期未在现场设施工营地,临时占地主要为施工物料堆场及堆土场,施工单位通过控制进料数量,基本上做到随到随用,同时建筑垃圾由材料运输车辆及时运走,避免了物料大量囤积,施工现场的少量物料堆放在工程红线范围内,减少了临时占地面积。施工结束后临时占地恢复其原有的功能,因此临时占地的影响是暂时的,产生的影响相对较小。

施工期进行挖土、堆土等建设活动,遇到雨季,施工时造成裸露的地面遭雨淋和地面径流冲刷会引起水土流失。本工程施工期少量未来得及运走的堆土采取逐段堆置并进行压实和遮盖,施工期的水土流失量轻微。

#### (2) 废气

施工期大气污染源主要来自施工现场车辆和筑路机械作业过程中产生的粉尘、铺设道路时产生的沥青烟气。

治理措施:①本项目专门配置一台洒水车,每天定时专门负责对沿线施工段进行洒水;②粉状材料如水泥、石灰等应灌装或袋装,禁止散装运输,严禁运输途中扬尘散落,储存时应堆入库房或用篷布覆盖;③及时清运施工废弃物,暂时



不能清运的应采取覆盖等措施；④临时表土堆放场应定期洒水，减少扬尘对周围环境影响；⑤道路或管线施工的临时堆土超过 48 小时的，应采取全覆盖等防治扬尘措施。

为减少沥青烟气对周围大气环境的污染，项目不设置沥青拌和站，项目所需沥青混凝土均外购用无热源或高温容器将沥青运至铺筑工地；施工作业区远离居民区和各环节敏感点，设置在敏感点下风向 100m 以外的区域。

### （3）废水

施工期的废水主要包括施工废水及施工人员生活污水。

#### ①施工废水

施工过程中生产废水污染包括：设备清洗废水、地面冲洗废水、砂石冲洗废水、施工场所初期雨水。主要污染物为悬浮物及极少量设备跑、冒、滴、漏的油污，废水经过隔油、沉淀处理后可回用于车辆、机械冲洗和施工场地洒水防尘等。

#### ②生活污水

本项目不设施工营地，以租用附件民房为主。生活污水经化粪池处理后排入周边市政污水管网，最终进入益阳首创水务有限公司（原团州污水处理厂），经污水处理厂处理达标后排入资江。

### （4）噪声

施工期噪声主要来自于施工机械工作时产生的噪声。

治理措施：本项目禁止夜间进行高噪声作业，如果必须作业，需向当地环境主管部门申报，并向 300m 内的居民张贴告示，取得夜间施工许可证后方可进行夜间施工；施工方合理安排施工时间，选用符合国家标准低噪声设备，并在施工路段设置建议遮挡、消减屏障，从而尽量较少施工噪声对沿线敏感点的影响。

### （5）固废

本项目施工期固体废物主要包括施工人员产生的生活垃圾、建筑垃圾、施工开挖弃渣。

#### ①生活垃圾

项目不设施工生产生活区，生活垃圾经收集后交由环卫部门处理。

#### ②建筑垃圾

本项目施工期建筑垃圾，可回收利用的进行回收利用，不能回收利用的全部运至市政管理部门指定的建筑垃圾消纳场妥善处置。

### ③施工开挖弃渣

本工程无弃方，不设置“三场”，“三场”对环境的影响小。

## 2、营运期

### （1）废气

本项目大气污染因子主要为汽车尾气。车辆行驶过程中产生的主要污染物为汽车燃烧所排放的 CO、NO<sub>x</sub> 及 HC 化合物，属于无组织排放。

环境保护措施：

通过现场调查，本工程道路两侧栽种了绿化植物，减小了汽车尾气对周围环境的影响。为进一步控制汽车尾气的排放对环境的影响，建议环保、交通部门加强合作，执行汽车尾气车检制度，尾气超标排放的车辆必须安装尾气净化装置，控制尾气超标车辆上路。

### （2）废水

本项目在运营期的废水主要为路面雨水径流，污染物主要以 SS、石油类为主。

经现场调查路面径流进入道路两侧雨水管道后，经雨水稀释、沉淀、分离、自净等过程，污染物浓度降低，且路面径流污染物浓度随着降雨时间的增长而变小，冲刷路面的雨水进入雨水管道，对沿线区域水环境影响较小。

### （3）固废

本项目产生的固体废物主要为行驶车辆及行人随意丢弃的各类固体废物（主要为生活垃圾），其产生量较小。

环境保护措施：设置有分类垃圾桶，生活垃圾应做到垃圾袋装化、存放封闭化，日产日清，做好卫生防护措施，并及时清运，统一由当地环卫部门处理。

### （4）噪声

营运期噪声主要来自各类机动车行驶的噪声，噪声源强在 70~88dB(A)之间。本项目完工后，平整的路面有效减轻机动车的噪声，道路两侧绿化树木起到一定程度的隔声降噪效果。

## 6 环境影响评价回顾

环评的主要环境影响预测及结论（摘录自《益阳高新区梅林路二期（中山村路 - 团圆南路）道路工程环境影响报告表环境影响报告表（湖南沐程生态环境工程有限公司，2020 年 11 月）》）

### 1、工程概况

益阳高新产业发展投资集团有限公司益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程，建设内容包括土石方工程、道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、防护工程等内容。工程选址位于益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路。全线共长 620m，为城市次干道。设计时速为 60 km/h。全路段设计宽度 34 米，排水工程为建设雨污排水管道，采用雨污分流制，雨水采用盖板沟、雨水管道排放，污水采用管道排放。以及相应配套的电力工程等。

### 2、项目可行性

本项目属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中规定的“第一类鼓励类二十二、城市基础设施（城市道路及智能交通体系建设）”，符合相关的产业政策；项目用地的主要使用性质为市政公用设施用地，且拟建地块地质条件和水文条件良好，交通便捷、配套设施较为齐全，符合益阳市城市总体规划和当地环境功能区划规划，项目规划、选址较为合理；根据工程设计，道路线形顺畅，视距良好，工程管线沿道路平行布置，线型顺直、短捷和适中，转弯量小，管线之间及管线与道路之间尽量减少交叉，本项目道路走向及配套设施布局较合理。

综上所述，本项目符合国家产业政策、符合城市规划选址、道路线路走向及配套设施布局合理。且该项目建成后能为有效保障民生，一定程度上促进益阳市高新区经济发展，具有较大的社会意义和一定经济意义。

### 3、区域环境质量结论

本项目所在区域环境质量现状调查结果表明：项目所在区域（益阳市中心城区）2019 年大气环境中除 PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub> 超出国家二级标准外，其余污染物均达到了《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准限值；受纳水体资江两个监测断面除总氮存在超标现象以外，其余监测因子均能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类水域标准要求，总氮超标的原因是由于农村生活污水未进入污水处理厂集中处理，直接排入地表水体，待乡镇污水处理厂逐步

建成营运后，总氮的超标现象将会得到缓解；项目各监测点声环境质量可达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）昼夜间的 2 类、4a 类标准。

根据环境影响分析，在采取本环评提出的各类大气污染防治措施后，本项目施工期排放的大气污染物较少，环境影响较小，不会改变区域环境功能和导致区域现状环境空气质量下降。另外，本项目施工期仅有生活污水经化粪池处理后通过市政污水管网排入益阳首创水务有限公司（原团州污水处理厂）处理达标后排入资江，对地表水环境影响较小。

#### 4、环境影响分析结论

##### （1）废气

项目影响主要为施工期，施工产生的扬尘影响在施工结束后即可消除。项目采取尽量减少建材露天堆放，设置建材堆棚或加盖塑料布，对建材堆放场地安装喷射系统进行喷水从而减少扬尘；及时清理开挖出的土石方，及时回填；限制车速，尽量采用封闭车辆运输，控制汽车的行驶速度，并对汽车行驶路面勤洒水，保证汽车路面的清洁等防治措施。经处理后施工期废气对周围环境影响较小。

营运期对大气环境影响不大，车辆尾气通过加强管理，例行监测，保证车辆尾气排放达标；路面扬尘由于是沥青路面，路面含尘量小，扬尘影响小。加强对城市道路的卫生保洁，多利用道路绿化工程吸收污染物，降低环境影响。

##### （2）废水

避免施工期生活污水直接排放，污染当地水体；道路施工废水需经隔油沉淀处理后回用，生活污水经化粪池处理后经管线接通至附近市政污水管网，最终经益阳首创水务有限公司（原团州污水处理厂）处理达标后外排；营运期严禁各种泄漏车辆上路运行，以防止道路散失货物造成沿线水体污染，如发生事故，及时通知消防等有关部门，以最快速度将事故废水收集，安全转移及处置；路面径流雨水污染物超标只是一个瞬间值，经降雨及泥沙吸附沉降等对外排水体环境影响较小，定期检查道路的排水系统，确保排水系统畅通。采取上述措施后，本项目废水对周围环境影响不大。

##### （3）噪声

施工期产生的噪声具有阶段性、临时性和不固定性。施工期噪声主要来源于施工

机械，如装载机、平地机、推土机、搅拌机、震动式压路机等。虽然施工噪声仅在施工阶段产生，并随着施工的结束而消失，但建筑施工所使用的机械设备基本无隔声、隔振措施，声源声级较高，对项目周边地区影响较大。要求建设方严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准的要求，采用较先进、噪声较低的施工设备，合理安排作业计划，将噪声级大的工作尽量集中安排在白天进行，禁止高噪声设备如等在夜间 22:00~次日 6:00 作业，加强现场管理等措施。营运期因交通运输带来的噪声污染，通过预测结果本项目交通噪声对敏感点的影响均满足标准要求，主要通过道路两边设置绿化带，可种植乔木和灌木，形成立体绿化。加强对道路交通噪声的监测，并在临近居民区设立禁鸣区段。经常养护路面，保证道路长期处于良好路况。加强道路沿线的声环境质量的环境监测工作等。

#### （4）固体废物

施工过程中产生的固体废物来源于建筑施工垃圾，如：石子、混凝土块、砖头、石块、石屑、黄沙、石灰和废木料等，以及土石方、废弃施工包装材料、生活垃圾等，对于各类固体废物采取及时回填、清运、运送至建筑垃圾填埋场填埋、委托益阳市市政渣土办运处置、生活垃圾由环卫部门清运等，实现“资源化、无害化”处置。营运期固废主要为沿线车辆散落的物品、生活垃圾等，通过日常保洁工作基本可以消除对周围环境的影响。

通过上述相关环保措施，固体废物对当地环境的影响较小。

### 5、环境影响分析结论

综上所述，益阳高新产业发展投资集团有限公司益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程选址合理，符合国家产业政策，道路线路走向及配套设施布局合理，项目污染物在达标排放情况下对周围环境影响较小，区域环境质量能维持现状，只要认真落实本环境影响报告表中提出的环境保护减缓措施，真正落实环保措施与主体工程建设的“三同时”制度，本项目建设所产生的负面影响完全可以得到有效控制，并能为环境所接受。所以，本环境评价认为，从环境保护角度出发该项目是可行的。

### 7、建议与要求

（1）在建设项目建设期间，应统筹安排，尽量减少施工对周围环境的影响。

应选择施工文明的工程队伍，并认真落实本环评提出的建设期污染防治措施。

（2）协调好与周边单位和其他管线工程的关系，避免产生环境纠纷。

（3）搞好绿化与环境卫生，配合环保部门做好环保工作。

（4）加强环境管理，明确专职的环保人员，负责项目建设施工期各项环保措施的落实。

环境保护行政主管部门的批复意见（益环高审〔2020〕68号）：

工程在建设与管理营运中，须全面落实报告表提出的各项环保措施，并着重做好以下工作：

（一）落实大气污染防治措施。施工期设置硬质围挡，适当对施工场地洒水降尘，加强运输车辆及临时物料堆场的管理，严格落实“六个100%”的规定，确保施工扬尘符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值要求。运营期加强路面养护和清洁，定期洒水降尘，减少扬尘和汽车尾气污染。

（二）落实水污染防治措施。施工期设备冲洗废水和场地初期雨水分别经收集沉淀处理后回用于场内洒水降尘和车辆冲洗，不外排。运营期无生活、生产废水，道路沿线设置雨污管网，采取雨污分流制。

（三）落实噪声防治措施。施工期选用低噪声施工机械和工艺，在环境敏感点附近，应采取设置移动式声屏障等有效的隔声降噪措施，禁止夜间（22:00-06:00）从事高噪声施工作业和物料运输，防止噪声扰民。如确因工艺需要需夜间连续施工作业，须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并向附近居民公告。运营期应根据道路承担的相应功能，通过采取设置禁鸣喇叭和限速标识等措施减轻交通噪声影响，确保功能区达标。加强对沿线敏感目标噪声的跟踪监测，根据监测结果及时采取噪声防治措施。

（四）落实固体废物处置措施。施工期土石方应全部回填利用，建筑垃圾及施工人员生活垃圾应分类回收利用，不能回收的委托有资质的单位统一清运。运营期应定期清扫道路垃圾，委托环卫部门清运。以上一般固废处置应满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单要求。

（五）落实生态保护措施。优化施工布置，严格控制施工范围，尽可能减少植被破坏，施工期结束，应当拆除临时工程、采取有效措施对施工占地进行植被恢复，保持原有生态功能。

（六）加强环境风险防范。运营期要加强对车辆行驶的安全管理，编制危险品运输事故处理环境应急预案，防止交通事故引发环境污染。

## 7 环境保护措施执行情况

项目 阶段	环境影响评价文件的环保措施	落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
施工期	<p>1、施工期合理安排施工计划，将产生高噪声的施工工序安排在昼间，采用低噪声设备，施工车辆在经过各敏感点的路段时禁止鸣笛。</p> <p>2、该项目施工期不设置施工营地。</p> <p>3、项目施工期间应在路侧设置了围挡，减少了施工对周边景观的影响。购买商品混凝土使用，不在现场设置拌合场，其他材料均从周边进行购买，现场堆放的材料较少，无易产尘材料堆放。项目施工现场需根据施工期的天气情况进行洒水防尘工作。</p> <p>4、本项目施工期固体废物主要来源于施工过程中产生的建筑垃圾、弃土方。项目建筑垃圾全部运往指定地点进行处理，弃土方运至市政管理部门指定弃土场暂存，不存在乱卸乱倒现象。运输拆除垃圾以及弃土弃渣车辆装</p>	<p>施工期各项环境保护措施已基本落实：</p> <p>1、施工期合理安排了施工计划，由于赶工期夜间也安排了施工，但将产生高噪声的施工工序安排在昼间，采用低噪声设备，施工车辆在经过各敏感点的路段时禁止鸣笛。施工期未接到噪声环境影响方面的相关投诉。</p> <p>2、项目施工期不设置施工营地，施工过程未在施工区内清洗车辆，车辆清洗均在洗车场清洗；施工过程中施工场地设置有临时沉淀设施。</p> <p>3、项目施工期间在路侧设置了围挡，减少了道路施工对周边景观的影响。购买商品混凝土使用，不在现场设置拌合场，其他材料均从周边进行购买，现场堆放的材料较少，无易产尘材料堆放。</p> <p>4、本项目施工期建筑垃圾，可回收利用的进行回收利用，不能回收利用的全部运至市</p>	已落实



	<p>载适量，加盖遮布，并在运输过程中在表面洒水，覆盖篷布，清洗车轮，减少废渣对路面的影响。</p> <p>5、项目完工后，对临时占地进行绿化恢复，根据用地情况进行了生态恢复。</p>	<p>政管理部门指定的建筑垃圾消纳场妥善处置，弃土方运至市政管理部门指定弃土场暂存，不存在乱卸乱倒现象。运输拆除垃圾以及弃土弃渣车辆做到了装载适量，加盖遮布，并在运输过程中在表面洒水，覆盖篷布，清洗车轮，减少了废渣对路面的影响。</p> <p>5、项目完工后，对临时占地进行了生态恢复。</p>	
运营期	<p>（1）大气环境</p> <p>1）结合当地生态建设，在靠近公路两侧，尤其是敏感点附近多种植乔、灌木。</p> <p>2）规划部门在制定和审批沿线集镇开发规划建设时，在公路红线两侧 50m 范围内不宜批准新修建学校、医院等建筑。</p> <p>3）交通运管部门加强车辆监控，减少尾气排放不达标的车辆上路行驶，加强运输散装物资车辆的管理，特别是运输散体材料的车辆必须加盖篷布。</p> <p>4）加强路面养护和清洁，维护良好的路况，减少路面扬尘对环境的影响。</p>	<p>道路两侧进行了绿化，种植了能有效吸收 CO、NO<sub>2</sub> 等污染气体的树木，提高空气质量，加强了路面养护和清洁，减少了路面扬尘。</p>	已落实

	<p>（2）声环境</p> <p>设置绿化带，必要时设置声屏障。应制定 相应的管理措施，建立良好的交通秩序，加强交通噪声管理，设置禁鸣/限速标志，安装超速监控设施， 防止车辆超速行驶。对道路进行经常性维护。</p>	<p>已设置绿化带，并加强交通噪声管理，设置了禁鸣/限速标志，安装了超速监控设施，防止车辆超速行驶。</p>	<p>已落实</p>
	<p>（3）水环境</p> <p>建设排水管道，避免运营期路面积水漫流。</p>	<p>道路两侧均设置了雨水管道。</p>	<p>已落实</p>
	<p>（4）固废</p> <p>过往车辆、行人丢弃的垃圾应专人管理，进行分类收集清理，及时清运，确保路面清洁卫生。</p>	<p>道路路面垃圾由环卫部门统一清扫，能保证路面清洁卫生。</p>	<p>已落实</p>

## 8 主管部门批复意见落实情况

项目 阶段	主要批复意见	落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
环评批复要求	<p>（一）落实大气污染防治措施。施工期设置硬质围挡，适当对施工场地洒水降尘，加强运输车辆及临时物料堆场的管理，严格落实“六个 100%”的规定，确保施工扬尘符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值要求。运营期加强路面养护和清洁，定期洒水降尘，减少扬尘和汽车尾气污染。</p>	<p>项目施工期间在施工路侧设置了围挡并配备酒水设备，定期洒水抑尘。渣土、建筑垃圾及时清运处置，运送土方石料等散装物料的车辆采取了密封方式或篷布遮盖，无超载现象，避免沿途洒漏。购买商品混凝土使用，不在现场设置拌合场，其他材料均从周边进行购买，现场堆放的材料较少，无易产生尘材料堆放。运营期通过加路面养护和清洁、定期洒水降尘，减少了扬尘和汽车尾气污染。</p>	已落实
	<p>（二）落实水污染防治措施。施工期设备冲洗废水和场地初期雨水分别经收集沉淀处理后回用于场内洒水降尘和车辆冲洗，不外排。运营期无生活、生产废水，道路沿线设置雨污管网，采取雨污分流制。</p>	<p>施工期项目不设置施工营地，施工现场产生的废水经临时沉淀池沉淀处理后回用施工现场洒水抑尘。运营期道路两侧均设置了雨污管道，采取了雨污分流。</p>	已落实

	<p>（三）落实噪声防治措施。施工期选用低噪声施工机械和工艺，在环境敏感点附近，应采取设置移动式声屏障等有效的隔声降噪措施，禁止夜间（22:00-06:00）从事高噪声施工作业和物料运输，防止噪声扰民。如确因工艺需要需夜间连续施工作业，须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并向附近居民公告。运营期应根据道路承担的相应功能，通过采取设置禁鸣喇叭和限速标识等措施减轻交通噪声影响，确保功能区达标。加强对沿线敏感目标噪声的跟踪监测，根据监测结果及时采取噪声防治措施。</p>	<p>施工期间采用低噪声设备、先进施工工艺和合适的施工方式，加强施工管理，合理安排施工作业时间，避免夜间进行高噪声作业，运送土方石料等散装物料的车辆要合适的时间、路线进行运输，运输路线应尽量避免居民点和环境敏感点，确保噪声敏感点达到了相应声环境功能区要求。运营期通过采取设置禁鸣喇叭和限速标识等措施降低了交通噪声对周边声环境敏感点的影响，根据本次验收监测报告，噪声满足相应排放标准。</p>	已落实
	<p>（四）落实固体废物处置措施。施工期土石方应全部回填利用，建筑垃圾及施工人员生活垃圾应分类回收利用，不能回收的委托有资质的单位统一清运。运营期应定期清扫道</p>	<p>本项目施工期建筑垃圾，可回收利用的进行回收利用，不能回收利用的全部运至市政管理部门指定的建筑垃圾消纳场妥善处置，弃土方运至市政管理部门指定弃土场</p>	已落实

路垃圾，委托环卫部门清运。暂存，不存在乱卸乱倒现象。

以上一般固废处置应满足《一 - 29 生活垃圾委托当地环卫部门  
般工业固体废物贮存、处置场 及时清运处理。

污 染 控 制 标 准 》

	要求。		
	<p>（五）落实生态保护措施。优化施工布置，严格控制施工范围，尽可能减少植被破坏，施工期结束，应当拆除临时工程、采取有效措施对施工占地进行植被恢复，保持原有生态功能。</p>	<p>项目施工严格控制施工范围，项目完工后，对项目工程临时占地进行了绿化恢复，保持了原有生态功能。</p>	已落实
	<p>（六）加强环境风险防范。运营期要加强对车辆行驶的安全管理，编制危险品运输事故处理环境应急预案，防止交通事故引发环境污染。</p>	<p>运营期加强了对车辆行驶的安全管理，运营至今未发生突发环境事件。</p>	已落实

## 9 环境影响调查

施工期	生态影响	<p>本验收调查工作开展时，工程已完工，根据项目单位提供资料显示，施工单位在施工期基本按照环评文件及其批复的要求落实相应环保措施，具体如下：施工现场的少量物料堆放在工程红线范围内，临时占地在工程完工时已恢复原有使用功能。建筑废料和施工弃方及时清理，工程施工期末遇暴雨等强降水天气，现场少量未来得及运走的堆土已采取逐段堆置并进行压实和遮盖处理，未造成水土流失，对环境的影响很小。</p>
	污染影响	<p>经调查核实，工程施工期产生的各种污染物均得到了有效处置，未对当地水环境、大气环境、声环境造成影响。调查期间，各环境要素均恢复到施工前水平。施工期间未发生污染事故，也未发生扰民纠纷和环境保护投诉。</p> <p><b>1、废水</b></p> <p>经调查核实，施工期间的主要废水为生活废水和施工废水，废水均采取了有效的处置措施。项目施工期间未造成地表水污染事件。</p> <p><b>2、废气</b></p> <p>施工期会产生施工粉尘、扬尘。根据调查，施工单位在施工期内采取了积极、有效的大气环境保护措施，在路面施工、材料运输等过程中，为控制扬尘的污染，工程中采取洒水措施，禁止大风天气施工，</p>

合理确定施工场所，并选用先进的设备，减轻产生的粉尘对下风向居民产生的影响和污染。根据调查了解，在本验收工程的施工期间没有发生大气环境污染事件。

		<p>（1）建筑垃圾：通过调查了解，项目施工期建筑垃圾可回收利用的进行回收利用，不能回收利用的全部运至益阳市高新区市政管理部门指定的建筑垃圾消纳场妥善处置。</p> <p>（2）生活垃圾</p> <p>施工人员产生的生活垃圾，交由当地环卫部门统一清运处理。</p> <p>（3）弃土方</p> <p>施工营地：项目施工过程中产生的废弃土方运往益阳市高新区市政管理部门指定弃土场进行处理，无乱卸乱倒现象，临时放置弃土的堆场已落实植草防护等水土保持措施和进行生态恢复，施工期无遗留环境问题。</p> <p>根据调查了解，在项目施工过程中，通过积极落实各项污染防治措施，对施工过程中产生的固体废物管理较为有序，没有对周围环境造成明显污染，在本项目施工期间，没有收到有关本项目固体废物污染的环保投诉。</p>
	社会影响	<p>根据项目建设单位提供资料显示，建设单位通过精心安排施工方案，加强项目周围的交通管理，同时加快施工进度，缩短工期，有效减少因道路施工带来的道路交通堵塞的影响。同时，项目工程不涉及房屋拆迁，施工期间对社会环境的影响较小。</p>
运行期	生态影响	<p>项目工程建成后，道路两侧进行了绿化，基本没有裸露地，无水土流失现象。</p>

	污 染 影 响	<p>道路运营时扬尘污染及噪声会给周围环境带来污染，通过加强路面维修保养，增加绿化面积，加强交通管理手段，环卫部加强路面的清洁等措施，将噪声及扬尘污染降到最低，对周围居民的生活影响较小。</p>
	社 会 影 响	<p>项目的实施，将进一步完善益阳高新区的道路配套基础设施功能，优化高新区现状路网，使区内交通更加顺畅便捷，改善周围的环境，方便居住用户的日常生活，提高居民生活质量，同时有利于高新区未来经济发展，也有利于拓展新经济体在高新区的发展空间，提升政府形象，对创造祥和安定的和谐社会具有重要意义。</p>



## 10 环境质量及污染源监测

本工程运行期对周围环境的影响包括机动车噪声、尾气、道路扬尘、路面径流和行人垃圾，其中又以机动车噪声影响最为明显。因此，本次验收调查以声环境为重点，调查噪声对沿线声环境的影响情况。

### 1、监测点位、监测时间及频率

项目工程噪声监测点位、监测时间及频率具体详见表 10-1 所示：

**表 10-1 检测内容一览表**

类别	采样点位	检测时间	检测频次
噪声	1#居民点 K0+120 右侧外 38 米建筑物 2F 窗外 1m	2021.8.23~2021.8.24	2 次/天，昼、夜检测，连续 2 天
	2#居民点 K0+300 左侧外 225 米建筑物 3F 窗外 1m		
	3#居民点 K0+400 右侧外 26 米建筑物 1F 窗外 1m		
	4#居民点 K1+550 左侧外 113 米建筑物 3F 窗外 1m		
	5#居民点 K0+620 左侧外 158 米建筑物 2F 窗外 1m		
	3#居民点 K0+400 15m、30m、60m、120m		
	3#居民点 24 小时监测点		24 小时值

### 2、监测方法及使用仪器

检测方法及使用仪器见表 10-2 所示：

**表 10-2 检测方法及使用仪器一览表**

类别	检测项目	检测方法	仪器名称及编号	检出限
噪声	环境噪声	声环境质量标准（GB 3096-2008）	AWA5688 多功能声级计，JKCY-016、JKCY-017、JKCY-018、JKCY-019、AWA6228+多功能声级计，JKCY-098	/

### 3、监测项目

本次验收调查噪声监测的参数有等效连续 A 声级  $L_{eq}$ ，累计百分声级  $L_5$ 、 $L_{50}$ 、 $L_{90}$ ，最小和最大声级  $L_{min}$  和  $L_{max}$ ，同时记录监测时间内的双向车流量，并按大、中、小型车分类统计。

### 4、质量控制及质量保证

#### （1）噪声监测质量保证

噪声按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008），进行测量仪器和声校准器均在检定规定的有效期内使用；测量前后在测量的环境中用声

校准器校准测量仪器，示值偏差不大于 0.5dB；测量时传声器加防风罩。

## （2）其他质量保证

湖南精科检测有限公司通过了湖南省质量技术监督局计量认证（证书编号：171812051186），具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力，监测过程严格执行国家环保局颁发的《环境监测技术规范》和国家有关采样、分析的标准及方法，科学设计监测方案，合理布设监测点位，确保采集的样品具有代表性，实施全程质量保证。

①现场采样和监测必须保证生产及设备正常运转，且生产工况稳定。

② 监测分析方法采用国家有关部门颁布的标准（或推荐）分析方法，监测人员持证上岗。

③现场测试仪器在测试前进行校准，并保证所用仪器均在检定有效期内。

④现场采样和测试严格按照《验收监测方案》进行，并对验收监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的，对原因进行详细说明。

⑤ 为保证监测分析结果的准确可靠性，样品采集、运输、交接、保存严格按照国家标准和《环境水质监测质量保证手册》（第二版，1994 年）的技术要求进行，每批样品分析的同时做质控样品和平行双样。质控数据占每批分析样品总数的 10%。

⑥监测数据严格实行三级审核制度，经过校对、校核，最后由质量负责人审定。

## 5、监测结果

本次竣工验收监测于 2021 年 08 月 23 日至 2021 年 08 月 24 日进行，监测结果见表 10-3 和表 10-4 所示：

表 10-3 工程竣工环保验收监测结果一览表

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]																车流量与车型比（辆/20min）					
		昼间								夜间								昼间			夜间		
		Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	小	中	大	小	中	大
1#居民点 K0+12	2021.8.23	64.7	73.5	68.8	63.4	59.0	56.1	66.8	60.0	54.5	59.9	58.2	53.6	49.8	47.7	57.4	50.6	92	51	30	50	20	90

---

3#居民点	2021.8.23	62.6	70.4	66.4	61.4	57.4	55.7	65.6	58.2	52.9	61.1	56.6	52.0	49.0	47.4	55.2	49.6	70	40	19	48	27	14
K0+400 60m	2021.8.24	62.5	69.2	66.2	61.6	57.2	53.9	65.2	58.2	52.4	58.5	56.4	51.6	47.8	45.4	55.0	48.6	63	37	24	71	24	18
3#居民点	2021.8.23	60.1	66.5	63.4	59.4	55.2	52.6	62.6	56.2	52.1	62.0	55.6	51.0	47.4	45.5	54.6	48.0	70	40	19	48	27	14
K0+400 120m	2021.8.24	60.3	66.9	64.4	59.4	54.8	53.1	63.4	55.6	51.8	60.6	56.4	50.4	47.0	45.4	54.2	47.6	63	37	24	71	24	18

表 10-4 监测环境噪声检测结果一览表

检测点位	检测日期		检测结果 Leq[dB(A)]								车流量与车型比（辆/60min）		
			Leq	Lmax	L5	L50	L95	Lmin	L10	L90	小	中	大
3#居民点 24 小时 监测点	2021.8.24~ 2021.8.25	11:13~12:13	54.4	62.7	57.0	54.2	49.4	43.7	56.6	50.4	2413	981	736
		12:13~13:13	54.5	70.3	57.4	54.0	48.6	41.6	56.8	50.0			
		13:13~14:13	54.1	66.5	56.8	53.8	49.2	44.9	56.2	50.4			
		14:13~15:13	54.6	68.1	57.0	54.4	50.0	45.0	56.6	51.2			
		15:13~16:13	54.5	66.0	57.2	54.2	49.8	41.3	56.6	51.0			
		16:13~17:13	53.6	72.9	56.0	53.4	49.2	39.4	55.4	50.2			
		17:13~18:13	53.8	66.6	56.2	53.6	49.4	40.1	55.6	50.6			
		18:13~19:13	53.3	67.7	55.8	53.0	49.4	44.7	55.2	50.4			
		19:13~20:13	53.3	70.1	55.4	53.2	49.8	44.1	55.0	50.8			
		20:13~21:13	53.5	60.9	56.2	53.2	49.2	42.7	55.6	50.2			
		21:13~22:13	53.7	64.3	56.6	53.4	49.2	41.4	56.0	50.2			
		22:13~23:13	53.4	64.7	56.4	53.0	48.4	37.4	55.8	49.4			
		23:13~次日 0:13	52.1	60.9	55.6	51.4	45.8	38.2	54.8	47.2			
		0:13~1:13	51.6	63.0	55.6	50.4	44.6	33.6	54.6	46.0			
1:13~2:13	51.1	61.5	55.6	49.8	42.2	33.2	54.6	44.2					
3#居民点 24 小时 监测点	2021.8.24~ 2021.8.25	2:13~3:13	50.6	60.3	55.4	49.0	40.4	32.5	54.2	42.6	2413	981	736
		3:13~4:13	50.7	65.3	55.6	48.8	39.6	29.2	54.6	41.8			
		4:13~5:13	50.6	60.3	55.6	48.8	40.2	30.7	54.6	42.2			
		5:13~6:13	51.9	63.8	56.2	50.4	41.2	29.6	55.2	43.6			
		6:13~7:13	53.1	62.3	56.8	52.4	45.8	37.2	56.0	47.4			
		7:13~8:13	54.3	67.8	57.2	53.8	49.2	40.1	56.6	50.2			
		8:13~9:13	55.0	77.4	58.0	54.4	49.8	45.4	57.2	51.0			

		9:13~10:13	57.8	70.4	60.8	57.2	53.0	46.6	60.2	54.0			
		10:13~11:13	57.4	76.0	60.2	57.0	52.4	46.7	59.6	53.6			
注：Ld：54.7dB，Ln：51.6dB，Ldn：58.3dB。													

由表 10-3 和表 10-4 可知，项目道路沿线监测点昼夜噪声监测值均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的 2 类和 4a 类声环境功能区限值要求。

运营期间工程沿线进行了绿化，并设置了限速标志。运营期对沿线敏感点进行了声环境质量监测。噪声监测及类比结果表明，现阶段车流量条件下，沿线敏感点昼间、夜间噪声监测值均满足相应声环境功能区标准要求，运营至今无居民关于噪声投诉事件，声环境影响可接受。

建议建设单位根据车流量变化定期开展跟踪监测，根据监测结果适时采取相应降噪措施。

## 11 环境管理状况及监测计划

### 环境管理机构设置

#### （一）施工期环境管理

本工程施工期的环境管理由建设单位、施工单位的专职环境保护人员共同管理，由建设单位统一协调和组织。

通过现场调查，本项目施工期间没有发生水环境和大气环境污染事故，没有接到有关噪声污染、水环境污染和大气环境污染的环保投诉。

#### （二）运营期环境管理

项目营运期发生环境风险的可能性较小，当发生环境风险时，首先要确定环境污染的事故源和影响范围，立即通知可能受影响的单位或居民，采取必要的保护和（或）疏散措施，尽一切可能防止和减轻对人民生命财产的损害。设法立即停止事故源的污染物排放，控制和减少污染范围。对于事故的发生情况作细致的调查，记录与其有关的状况，并进行针对性的监测，要求有关责任人员对于调查记录和采样记录签字确认，以便于事后的处理。通过采取上述防护措施后，可将营运期产生的环境风险降低至可控水平，对环境影响较小。

### 环境监测能力建设情况

由管理部门委托第三方检测机构进行定期检测。

### 环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

本项目环境影响报告针对工程施工期提出了噪声、废气的监测计划，监测频率为每季度 1 次。本工程施工期未实施环境监测，鉴于目前工程已完工，无法进行补充监测。根据调查，工程施工期间未发生过重大环境污染事故，也未因污染扰民受到环保投诉。

同时，本项目环境影响报告针对工程营运期也提出了噪声、废气的监测计划，监测频率为每年 1 次。项目工程单位拟严格按照环评报告的要求落实到位。

## 环境管理状况分析与建议

### 1、环境管理状况

（1）施工期环境管理：经调查，施工单位制定施工方案时明确了施工期的环保措施。施工过程中对材料、堆土进行遮盖，对施工路面适时洒水，施工结束后及时清理，临时占地恢复原有功能。施工期间未发生投诉及污染事故。

（2）运营期环境管理：项目运行期间未收到投诉、未发生污染事故，运营期路面日常保洁工作由环卫部门负责。

（3）环境保护资料档案管理：工程选址、可行性研究、环境影响评价、设计文件及其批复和工程交工验收总结等资料均已成册归档。

### 2、建议

（1）本项目绿化、美化环境并加强日常保养工作，以达到生态恢复、减缓项目建设对生态环境影响的目的。

（2）对道路沿线声环境进行跟踪监测，保证声环境质量达标。

## 12 公众意见调查

### 一、调查方法及内容

本次公众意见的调查对象主要是管道沿线的居民，调查方式主要采取现场分发调查表的形式进行。针对本次验收抽取 5 份调查表，详见附件。

### 二、调查结果

此次调查共发放调查表 30 份，回收 30 份，回收率 100%。被调查者均为当地居民。调查结果表明：被调查居民对本工程建设环境保护工作满意或基本满意为 100%，认为项目的主要环境影响为生态破坏和噪声污染，表示项目所产生的环境污染是可接受的，对工程的生态恢复措施满意。



## 13 调查结论

### 一、结论

#### （一）建设项目基本情况

益阳高新产业发展投资集团有限公司益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程，建设内容包括土石方工程、道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、防护工程等内容。工程选址位于益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路。全线共长 620m，为城市次干道，设计时速为 60 km/h，全路段设计宽度 34 米。

#### （二）环境保护措施落实情况

本项目各项环境保护措施已得到落实，符合环境影响评价报告表及其批复的要求。

#### （三）检测结果和结论

验收调查期间，益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程正常营运，基本符合竣工环境保护验收的工况条件要求。

通过对益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程进行环保验收调查，得出如下结论：

##### 1、地表水环境

根据调查，施工期不设施工营地，施工现场无生活废水产生，施工废水经沉淀处理后用于场地洒水降尘，不外排，营运期项目无废气、废水产生，没有对地表水体造成明显影响。

##### 2、大气环境

项目区域  $PM_{2.5}$ 、 $PM_{10}$ 、 $SO_2$ 、 $NO_2$ 、 $CO$ 、 $O_3$  日均浓度均符合《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中的二级标准限值，项目所在区域环境空气质量良好。

##### 3、噪声

项目道路沿线监测点昼夜噪声监测值均能满足 《声环境质量标准》（GB3096-2008）的 2 类和 4a 类声环境功能区限值要求。

运营期间工程沿线进行了绿化，并设置了限速标志。运营期对沿线敏感点进行了声环境质量监测。噪声监测及类比结果表明，现阶段车流量条件下，沿线敏感点昼间、夜间噪声监测值均满足相应声环境功能区标准要求，运营至今无居民

关于噪声投诉事件，声环境影响可接受。

建议建设单位根据车流量变化定期开展跟踪监测，根据监测结果适时采取相应降噪措施。

#### 4、固体废弃物

本项目施工产生的固体废弃物主要为施工人员生活垃圾和建筑垃圾。本项目生活垃圾由环卫部门定期清运处理。项目产生的废弃土方运至指定弃土场处置，建筑垃圾部分回收利用，剩余部分运往建筑垃圾弃渣场处理，不会对周围环境造成不良影响。因此本项目建设施工产生的固体废弃物能够得到妥善的处理，对周围环境基本无影响。

#### 5、生态环境

本项目不设取、弃土场以及施工营地，项目施工过程中产生的废弃土方运至指定弃土场处置，临时放置弃土的堆场已落实植草防护等水土保持措施和进行生态恢复，施工期无遗留环境问题。

本项目施工不破坏其他的生态部分。项目主体施工时破坏了原有的生态环境，主体施工完成后，已在沿线两侧进行绿化恢复，同时对绿化工程进行日常养护和管理。

#### （四）环境管理

本项目严格按照环评要求进行环境管理，严格执行了“环境影响评价”和“三同时”制度。环保管理机构与管理制度健全，环境保护相关档案资料齐备，保存完整。从现场调查的情况来看，本工程的环境保护工作取得了较好的效果，没有因环境管理失误对环境造成不良影响。

#### （五）公众调查结论

调查结果表明，被调查村民对工程的环境保护工作满意和基本满意为 100%，认为项目所产生的生态影响和环境污染是可以接受的。

#### （六）竣工环保验收调查总结论

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号，环境保护部，2017年11月20日）以及现场调查，项目建设基本按照项目环评报告及批复中的要求实施环境保护工作，相关环保设施、措施总体得到落实。水污染物、噪声和固体废弃物防治措施等总体满足了国家相关规定和规范要求。从项

目整体来看，本次验收的益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程基本符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号，环境保护部，2017年11月20日）的有关规定，从环境保护角度分析，项目工程总体达到竣工环境保护验收条件，建议通过环保验收。

#### （七）下一步工作计划

（1）根据车流量变化定期开展跟踪监测，根据监测结果适时采取相应降噪措施。

（2）在运营过程中加强沿线绿化等各项环保设施的日常管理与维护。

## 14 附件附图

### 14.1 附件

- (1) 企业营业执照
- (2) 项目环评批复
- (3) 监测报告
- (4) 公众参与调查表

附件 1：企业营业执照

				<p>扫描二维码登录 “国家企业信用 信息公示系统” 了解更多登记、 备案、许可、监 管信息。</p>	
<b>营 业 执 照</b> (副 本)					
统一社会信用代码	914309004468887964	注册资本	壹拾亿捌仟万元整		
名称	益阳高新产业发展投资集团有限公司	成立日期	1992年06月03日		
类型	有限责任公司(国有独资)	营业期限	长期		
法定代表人	方孝军	住所	益阳高新区东部产业园孵化大楼十二、十三楼		
经营范围	高新区基础设施建设项目及市政公用设施的投资、建设、运营；土地开发与整理；投资与资产管理；技术引进、转让、劳务服务；建筑材料、金属材料、百货、纺织品、五金交电、电子产品零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。				
登记机关		2019 年 6 月 25 日			

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。  
http://www.gsxt.gov.cn

国家市场监督管理总局监制

附件 2：项目环评批复

# 益阳市生态环境局

益环高审[2020]68 号

## 益阳市生态环境局 关于梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程 建设项目环境影响报告表的批复

益阳高新产业发展投资集团有限公司：

你公司委托湖南沐程生态环境工程有限公司编制的《梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程建设项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及相关附件收悉。经研究，批复如下：

一、梅林路二期（中山村路-团圆南路）位于益阳高新区，起于中山村路，止于团圆南路，线路全长 620 米。全线采用沥青混凝土路面，双向六车道城市次干道标准建设，设计速度 60 公里/小时，路基宽 34 米。工程总投资 2405.23 万元，环保投资 30 万元。工程符合益阳市城市总体规划要求，在全面落实报告表及本批复提出的各项环境保护措施后，工程建设对环境的不利影响能够得到缓解和控制，我局原则同意该工程建设。

二、工程在建设与管理营运中，须全面落实报告表提出



的各项环保措施，并着重做好以下工作：

（一）落实大气污染防治措施。施工期设置硬质围挡，适当对施工场地洒水降尘，加强运输车辆及临时表土堆场的管理，严格落实“六个100%”的规定，确保施工扬尘符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值要求。运营期加强路面养护和清洁，定期洒水降尘，减少扬尘和汽车尾气污染。

（二）落实水污染防治措施。施工期设备冲洗废水和场地初期雨水分别经收集沉淀处理后回用于场内洒水降尘和车辆冲洗，不外排。运营期无生活、生产废水，道路沿线设置雨污管网，采取雨污分流制。

（三）落实噪声防治措施。施工期选用低噪声施工机械和工艺，在环境敏感点附近，应采取设置移动式声屏障等有效的隔声降噪措施，禁止夜间（22:00—06:00）从事高噪声施工作业和物料运输，防止噪声扰民。如确因工艺需要需夜间连续施工作业，须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并向附近居民公告。运营期应根据道路承担的相应功能，通过采取设置禁鸣喇叭和限速标识等措施减轻交通噪声影响，确保功能区达标。加强对沿线敏感目标噪声的跟踪监测，根据监测结果及时采取噪声防治措施。

（四）落实固体废物处置措施。施工期土石方应全部回填利用，建筑垃圾及施工人员生活垃圾应分类回收利用，不能回收的委托有资质的单位统一清运。运营期应定期清扫道路垃圾，委托环卫部门清运。以上一般固废处置应满足《一般工业

固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单要求。

（五）落实生态保护措施。优化施工布置，严格控制施工范围，尽可能减少植被破坏，施工期结束，应当拆除临时工程、采取有效措施对施工占地进行植被恢复，保持原有生态功能。

（六）加强环境风险防范。运营期要加强对车辆行驶的安全管理，编制危险品运输事故处理环境应急预案，防止交通事故引发环境污染。

三、该项目环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、工艺、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环境影响评价文件，否则不得实施建设。自环评批复文件批准之日起，如工程超过5年未开工建设，环境影响评价文件应当报我局重新审核。

四、项目建成后须按规定开展建设项目环保验收并向社会公开，验收合格方可投入使用。项目环保“三同时”执行情况的监督检查和日常环境管理工作由益阳市生态环境局高新区分局和益阳市生态环境保护综合行政执法支队高新区大队具体负责。





附件 3：监测报告

	
<b>检验检测机构 资质认定证书</b>	
证书编号： 181812051320	
名称：湖南精科检测有限公司	
地址：长沙市雨花区环保中路 188 号长沙国际企业中心 12 栋 501 室/410000	
经审查，你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基 本条件和能力，现予批准，可以向社会出具具有证明作用的数 据和结果，特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。	
你机构对外出具检验检测报告或证书的法律責任由湖南精科检测有限公司承担	
许可使用标志	发证日期：2019 年 01 月 11 日
	有效期至：2024 年 02 月 08 日
181812051320	发证机关： 
本证书由国家认证认可监督管理委员会监制，在中华人民共和国境内有效。	



181812051320

**JNKE 精科检测**  
JNKE TESTING INSTITUTION

报告编号：JK2108256



# 检测报告

项目名称：益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）

道路工程竣工环保验收调查报告监测


委托单位：益阳高新产业发展投资集团有限公司

湖南精科检测有限公司

二〇二一年九月六日



## 检测报告说明

- 1.本检测报告无湖南精科检测有限公司  章、授权签字人签发、检测专用章、骑缝章无效。
- 2.本检测报告不得涂改、增删。
- 3.本检测报告只对采样样品检测结果负责。
- 4.本检测报告未经同意不得作为商业广告使用。
- 5.未经湖南精科检测有限公司书面批准，不得部分复制检测报告。
- 6.对本检测报告有疑议，请在收到检测报告 10 天之内与本公司联系。
- 7.除客户特别申明并支付样品管理费，所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。

地址：长沙市雨花区振华路 519 号聚合工业园 16 栋 604-605

邮编：410000

电话：0731-86953766

传真：0731-86953766

## 1 项目信息

项目信息见表 1。

表 1 项目信息一览表

项目地址	益阳市高新区
检测类别	委托检测
采样日期	2021.8.23~2021.8.25
检测日期	2021.8.23~2021.8.25
备注	1.检测结果的不确定度：未评定； 2.偏离标准方法情况：无； 3.非标方法使用情况：无； 4.分包情况：无； 5.检测结果小于检测方法检出限用“检出限+L”表示。

## 2 检测内容

检测内容见表 2。

表 2 检测内容一览表

类别	采样点位	检测项目	检测频次
噪声	1#居民点 K0+120 右侧外 38 米建筑物 2F 窗外 1m	环境噪声	2 次/天， 昼、夜检测， 连续 2 天
	2#居民点 K0+300 左侧外 225 米建筑物 3F 窗外 1m		
	3#居民点 K0+400 右侧外 26 米建筑物 1F 窗外 1m		
	4#居民点 K1+550 左侧外 113 米建筑物 3F 窗外 1m		
	5#居民点 K0+620 左侧外 158 米建筑物 2F 窗外 1m		
	3#居民点 K0+400 15m、30m、60m、120m		
	3#居民点 24 小时监测点		24 小时值
备注	采样点位、检测项目及频次由委托单位指定。		

## 3 检测方法和使用仪器

检测方法和使用仪器见表 3。





表 4 益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环境保护验收调查报告监测环境噪声检测结果

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]														车流量与车型比（辆/20min）							
		昼间							夜间							昼间			夜间				
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	小	中	大	小	中	大
1#居民点 K0+120 右侧外 38 米建筑 物 2F 窗外 1m	2021.8.23	64.7	73.5	68.8	63.4	59.0	56.1	66.8	60.0	54.5	59.9	58.2	53.6	49.8	47.7	57.4	50.6	92	51	30	50	20	9
	2021.8.24	64.1	69.9	68.4	63.0	59.2	57.5	67.2	60.0	53.9	59.3	57.2	53.2	49.0	45.7	56.4	49.8	89	31	24	46	20	18
2#居民点 K0+300 左侧外 225 米建筑 物 3F 窗外 1m	2021.8.23	61.2	67.8	65.4	60.2	55.6	52.2	64.2	56.6	52.1	59.3	55.6	51.4	46.2	43.5	54.8	47.4	107	60	32	47	25	7
	2021.8.24	60.1	65.5	63.6	59.2	54.8	51.7	62.8	55.6	52.4	61.8	57.2	51.0	45.8	43.6	55.2	46.8	76	40	22	52	29	26
3#居民点 K0+400 右侧外 26 米建筑 物 1F 窗外 1m	2021.8.23	63.0	68.4	67.0	62.4	58.8	56.1	65.8	59.6	53.9	62.2	57.8	53.2	49.8	46.1	56.6	50.4	97	49	26	42	19	11
	2021.8.24	63.3	69.4	67.0	62.8	56.6	53.0	66.2	58.0	53.6	62.8	57.2	52.6	49.4	46.5	55.8	50.0	88	34	28	30	30	14
4#居民点 K1+550 左侧外 113 米建筑 物 3F 窗外 1m	2021.8.23	62.3	66.8	65.4	61.8	56.6	53.0	64.6	58.2	52.8	61.3	56.6	51.8	49.0	48.0	55.2	49.4	100	60	28	53	29	14
	2021.8.24	62.7	70.2	67.0	61.2	56.0	53.5	66.0	57.0	52.2	58.4	55.8	51.4	48.2	45.9	54.6	48.8	56	42	30	37	18	17
5#居民点 K0+620 左侧外 158 米建筑 物 2F 窗外 1m	2021.8.23	62.6	67.4	65.8	62.4	55.6	50.2	65.2	57.8	52.6	61.8	56.2	51.6	48.0	46.3	55.2	48.6	102	58	23	51	24	10
	2021.8.24	61.2	66.9	64.6	60.8	56.2	53.7	63.6	57.2	52.5	59.2	56.8	51.4	46.6	43.0	55.8	47.6	79	38	29	40	21	18
3#居民点 K0+400 15m	2021.8.23	63.8	69.3	66.8	63.2	58.2	55.1	66.2	59.4	54.1	58.8	57.6	53.8	49.8	47.5	56.8	50.6	70	40	19	48	27	14
	2021.8.24	64.6	71.2	67.8	64.0	60.0	54.4	67.0	60.8	53.3	59.8	57.0	52.6	47.8	42.9	55.8	49.6	63	37	24	71	24	18
3#居民点 K0+400 30m	2021.8.23	63.3	69.7	66.8	62.6	58.2	51.4	66.0	59.2	53.7	62.3	57.2	52.6	48.8	46.6	56.0	49.6	70	40	19	48	27	14
	2021.8.24	62.7	68.3	65.8	62.2	56.0	52.8	65.2	57.6	53.0	59.1	56.6	52.2	48.8	45.8	55.8	49.4	63	37	24	71	24	18

JNKE 精科检测 JINGKE TESTING INSTITUTION		JK2108256															
检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]															
		昼间								夜间							
		Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>
3#居民点 K0+400 60m	2021.8.23	62.6	70.4	66.4	61.4	57.4	55.7	65.6	58.2	52.9	61.1	56.6	52.0	49.0	47.4	55.2	49.6
	2021.8.24	62.5	69.2	66.2	61.6	57.2	53.9	65.2	58.2	52.4	58.5	56.4	51.6	47.8	45.4	55.0	48.6
3#居民点 K0+400 120m	2021.8.23	60.1	66.5	63.4	59.4	55.2	52.6	62.6	56.2	52.1	62.0	55.6	51.0	47.4	45.5	54.6	48.0
	2021.8.24	60.3	66.9	64.4	59.4	54.8	53.1	63.4	55.6	51.8	60.6	56.4	50.4	47.0	45.4	54.2	47.6

本页以下空白

续表 4 益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环境保护验收调查报告监测环境噪声检测结果

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]									车流量与车型比 (辆/60min)		
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	小	中	大	
3#居民点 24 小时 监测点	11:13~12:13	54.4	62.7	57.0	54.2	49.4	43.7	56.6	50.4	2413	981	736	
	12:13~13:13	54.5	70.3	57.4	54.0	48.6	41.6	56.8	50.0				
	13:13~14:13	54.1	66.5	56.8	53.8	49.2	44.9	56.2	50.4				
	14:13~15:13	54.6	68.1	57.0	54.4	50.0	45.0	56.6	51.2				
	15:13~16:13	54.5	66.0	57.2	54.2	49.8	41.3	56.6	51.0				
	16:13~17:13	53.6	72.9	56.0	53.4	49.2	39.4	55.4	50.2				
	17:13~18:13	53.8	66.6	56.2	53.6	49.4	40.1	55.6	50.6				
	18:13~19:13	53.3	67.7	55.8	53.0	49.4	44.7	55.2	50.4				
	19:13~20:13	53.3	70.1	55.4	53.2	49.8	44.1	55.0	50.8				
	20:13~21:13	53.5	60.9	56.2	53.2	49.2	42.7	55.6	50.2				
	21:13~22:13	53.7	64.3	56.6	53.4	49.2	41.4	56.0	50.2				
	22:13~23:13	53.4	64.7	56.4	53.0	48.4	37.4	55.8	49.4				
	23:13~次日 0:13	52.1	60.9	55.6	51.4	45.8	38.2	54.8	47.2				
	0:13~1:13	51.6	63.0	55.6	50.4	44.6	33.6	54.6	46.0				
	1:13~2:13	51.1	61.5	55.6	49.8	42.2	33.2	54.6	44.2				



**JNKE** 精科检测  
JINKE TESTING INSTITUTION

JK2108256

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]								车流量与车型比 (辆/60min)		
		L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	小	中	大
3#居民点 24 小时 监测点	2:13~3:13	50.6	60.3	55.4	49.0	40.4	32.5	54.2	42.6			
	3:13~4:13	50.7	65.3	55.6	48.8	39.6	29.2	54.6	41.8			
	4:13~5:13	50.6	60.3	55.6	48.8	40.2	30.7	54.6	42.2			
	5:13~6:13	51.9	63.8	56.2	50.4	41.2	29.6	55.2	43.6			
	6:13~7:13	53.1	62.3	56.8	52.4	45.8	37.2	56.0	47.4	2413	981	736
	7:13~8:13	54.3	67.8	57.2	53.8	49.2	40.1	56.6	50.2			
	8:13~9:13	55.0	77.4	58.0	54.4	49.8	45.4	57.2	51.0			
	9:13~10:13	57.8	70.4	60.8	57.2	53.0	46.6	60.2	54.0			
	10:13~11:13	57.4	76.0	60.2	57.0	52.4	46.7	59.6	53.6			

注: Ld: 54.7dB, Ln: 51.6dB, Ldn: 58.3dB。

\*\*\* 检测报告结束 \*\*\*

编 制: 周世

审 核: 龙舟

签 发: 王锁成

(授权签字人)

签发日期: 2021年9月6日



第 7 页 共 7 页

## 附件 4：公众参与调查表

## 益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环保验收

## 公众参与个人调查表

项目名称	益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程				建设地点	益阳高新区	
被调查者	姓名	施润	性别	女	年龄	28	
	文化程度	中专	职业	行政	电话	18207372557	
<p>一、项目概况：</p> <p>益阳高新产业发展投资集团有限公司益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程，建设内容包括土石方工程、道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、防护工程等内容。工程选址位于益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路。全线共长 620m，为城市次干道，设计时速为 60 km/h，全路段设计宽度 34 米。</p> <p>为准确了解您对本项目的态度和看法，请您根据自己的感受和认识，客观公正的做出您的选择，并留下您的宝贵意见、建议和要求。</p>							
二、调查记录							
序号	项目				调查内容		
1	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				1、有利于 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、不利于 <input type="checkbox"/> ；3、不知道 <input type="checkbox"/> 。		
2	对该公路试运营期间环保工作的意见				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
3	对沿线公路绿化情况的感受				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
4	对公路建成后的通行感觉情况				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
5	对公路工程基本设施满意度如何				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
6	您对本公路工程环境保护工作的总体评价				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
7	对比该项目建设前后，您认为周边生态环境质量？				1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ；3、变坏 <input type="checkbox"/> 。		
<p>三、您对本项目的运行有何建议和要求？</p> <p>无</p>							

说明：表中 1-7 项由被调查者打“√”。

## 益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环保验收

## 公众参与个人调查表

项目名称	益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程				建设地点	益阳高新区	
被调查者	姓名	邓巧娟	性别	女	年龄	27	
	文化程度	本科	职业	自由	电话	15573764105	
<p>一、项目概况：</p> <p>益阳高新产业发展投资集团有限公司益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程，建设内容包括土石方工程、道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、防护工程等内容。工程选址位于益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路。全线共长 620m，为城市次干道，设计时速为 60 km/h，全路段设计宽度 34 米。</p> <p>为准确了解您对本项目的态度和看法，请您根据自己的感受和认识，客观公正的做出您的选择，并留下您的宝贵意见、建议和要求。</p>							
二、调查记录							
序号	项目				调查内容		
1	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				1、有利于 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、不利于 <input type="checkbox"/> ；3、不知道 <input type="checkbox"/> 。		
2	对该公路试运营期间环保工作的意见				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
3	对沿线公路绿化情况的感觉				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
4	对公路建成后的通行感觉情况				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
5	对公路工程基本设施满意度如何				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
6	您对本公路工程环境保护工作的总体评价				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
7	对比该项目建设前后，您认为周边生态环境质量？				1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ；3、变坏 <input type="checkbox"/> 。		
<p>三、您对本项目的运行有何建议和要求？</p> <p>无</p>							

说明：表中 1-7 项由被调查者打“√”。



## 益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环保验收

## 公众参与个人调查表

项目名称	益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程			建设地点	益阳高新区	
被调查者	姓名	戴军	性别	男	年龄	23-
	文化程度	本科	职业	员工	电话	1773708737
<p>一、项目概况：</p> <p>益阳高新产业发展投资集团有限公司益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程，建设内容包括土石方工程、道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、防护工程等内容。工程选址位于益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路。全线共长 620m，为城市次干道，设计时速为 60 km/h，全路段设计宽度 34 米。</p> <p>为准确了解您对本项目的态度和看法，请您根据自己的感受和认识，客观公正的做出您的选择，并留下您的宝贵意见、建议和要求。</p>						
二、调查记录						
序号	项目			调查内容		
1	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			1、有利于 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、不利于 <input type="checkbox"/> ；3、不知道 <input type="checkbox"/> 。		
2	对该公路试运营期间环保工作的意见			1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
3	对沿线公路绿化情况的感觉			1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
4	对公路建成后的通行感觉情况			1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
5	对公路工程基本设施满意度如何			1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
6	您对本公路工程环境保护工作的总体评价			1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
7	对比该项目建设前后，您认为周边生态环境质量？			1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ；3、变坏 <input type="checkbox"/> 。		
<p>三、您对本项目的运行有何建议和要求？</p> <p>无</p>						

说明：表中 1-7 项由被调查者打“√”。

益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环保验收  
公众参与个人调查表

项目名称	益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程			建设地点	益阳高新区	
被调查者	姓名	陈江	性别	男	年龄	38
	文化程度	大专	职业	工人	电话	1867448877

一、项目概况：

益阳高新产业发展投资集团有限公司益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程，建设内容包括土石方工程、道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、防护工程等内容。工程选址位于益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路。全线共长 620m，为城市次干道，设计时速为 60 km/h，全路段设计宽度 34 米。

为准确了解您对本项目的态度和看法，请您根据自己的感受和认识，客观公正的做出您的选择，并留下您的宝贵意见、建议和要求。

二、调查记录

序号	项目	调查内容
1	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	1、有利于 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、不利于 <input type="checkbox"/> ；3、不知道 <input type="checkbox"/> 。
2	对该公路试运营期间环保工作的意见	1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。
3	对沿线公路绿化情况的感觉	1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。
4	对公路建成后的通行感觉情况	1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。
5	对公路工程基本设施满意度如何	1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。
6	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。
7	对比该项目建设前后，您认为周边生态环境质量？	1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ；3、变坏 <input type="checkbox"/> 。

三、您对本项目的运行有何建议和要求？

无

说明：表中 1-7 项由被调查者打“√”。



## 益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环保验收

## 公众参与个人调查表

项目名称	益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程				建设地点	益阳高新区	
被调查者	姓名		性别	男	年龄	21	
	文化程度		职业		电话	1873200158	
<p>一、项目概况：</p> <p>益阳高新产业发展投资集团有限公司益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程，建设内容包括土石方工程、道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、防护工程等内容。工程选址位于益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路。全线共长 620m，为城市次干道，设计时速为 60 km/h，全路段设计宽度 34 米。</p> <p>为准确了解您对本项目的态度和看法，请您根据自己的感受和认识，客观公正的做出您的选择，并留下您的宝贵意见、建议和要求。</p>							
二、调查记录							
序号	项目				调查内容		
1	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				1、有利于 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、不利于 <input type="checkbox"/> ；3、不知道 <input type="checkbox"/> 。		
2	对该公路试运营期间环保工作的意见				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
3	对沿线公路绿化情况的感觉				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
4	对公路建成后的通行感觉情况				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
5	对公路工程基本设施满意度如何				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
6	您对本公路工程环境保护工作的总体评价				1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。		
7	对比该项目建设前后，您认为周边生态环境质量？				1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ；3、变坏 <input type="checkbox"/> 。		
<p>三、您对本项目的运行有何建议和要求？</p> <p style="text-align: center;"></p>							

说明：表中 1-7 项由被调查者打“√”。

## 14.2 附图

- (1) 项目地理位置图
- (2) 建设项目环境保护目标示意图
- (3) 声环境监测布点图





附图 1 项目地理位置图





附图 2 建设项目环境保护目标示意图





附图3 声环境监测布点图

### 14.3 附表

## 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：益阳高新产业发展投资集团有限公司

填表人：

审批经办人：

建 设 项 目	项目名称	益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程					建设地点	益阳高新区梅林路，西起中山村路，东至团圆南路				
	行业类别	E4813 市政道路工程建筑					建设性质	新建				
	设计生产能力	全线共长 620m，为城市次干道，设计时速为 60 km/h，全路段设计宽度 34 米。		建设项目 开工日期	2019 年 12 月		实际生产能力	全线共长 620m，为城市次干道，设计时速为 60 km/h，全路段设计宽度 34 米。		投入试运营日期	2020 年 8 月	
	投资总概算	2405.23 万元					环保投资总概算	30 万元		所占比例（%）	1.25%	
	环评审批部门	益阳市生态环境局高新区分局					批准文号	益环高审（2020）68 号		批准时间	2020 年 12 月 31 日	
	初步设计审批部门	— —					批准文号	— —		批准时间	— —	
	环保验收审批部门	— —					批开采业准文号	— —		批准时间	— —	
	环保设施设计单位	— —			环保设施施工单位	— —		环保设施监测单位	/			
	实际总投资（万元）	2405.23 万元					实际环保投资（万元）	30 万元		所占比例（%）	1.25%	
	废水治理（万元）	5	废气治理（万元）	10	噪声治理（万元）	5	固废治理（万元）	10	绿化生态（万元）	/	其它（万元）	/
	新增废水处理设施能力（m <sup>3</sup> /d）			— —		新增废水处理设施能力（万 m <sup>3</sup> /a）			— —		年平均工作时（h/a）	— —

益阳高新区梅林路二期（中山村路-团圆南路）道路工程竣工环境保护验收调查报告表

	建设单位	益阳高新产业发展投资集团有限公司				邮政编码	413000	联系电话	15573104484	环评单位		湖南沐程生态环境工程有限公司	
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量（1）	本期工程实际排放浓度（2）	本期工程允许排放浓度（3）	本期工程产生量（4）	本身工程自身削减量（5）	本期工程实际排放量（6）	本期工程核定排放量（7）	本期工程以新带老削减量（8）	全场实际排放总量（9）	全厂核定排放总量（10）	区域平衡替代削减量（11）	排放增减量（12）
	废水	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	化学需氧量	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	氨氮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	废气	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	工业粉尘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	工业固体废物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	与项目有关的其它特征污染物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注：1. 排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少 2.  $(12) = (6) - (8) - (11)$ ， $(9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)$

2. 单位：废气量：万标米<sup>3</sup>/年；废水、固废量：万吨/年；其他项目均为吨/年；废水中污染物浓度：毫克/升；废气中污染物浓度：毫克/立方米