

天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目

竣工环境保护验收调查报告表

益阳高新产业发展投资集团有限公司

二〇二一年九月

建设单位 益阳高新产业发展投资集团有限公司

法人代表 方孝军

编制单位 益阳高新产业发展投资集团有限公司

项目负责人 刘磊

报告编写 刘磊

建设单位/编制单位：益阳高新产业发展投资集团有限公司

邮编：413000

电话：15573104484

地址：益阳高新区东部产业园孵化大楼十二、十三楼

目 录

| | |
|-----------------------|--------|
| 1 前言 | - 1 - |
| 2 项目总体情况 | - 3 - |
| 3 调查范围、因子、目标、重点 | - 6 - |
| 4 验收执行标准 | - 9 - |
| 5 工程概况 | - 11 - |
| 6 环境影响评价回顾 | - 22 - |
| 7 环境保护措施执行情况 | - 27 - |
| 8 主管部门批复意见落实情况 | - 30 - |
| 9 环境影响调查 | - 33 - |
| 10 环境质量及污染源监测 | - 36 - |
| 11 环境管理状况及监测计划 | - 41 - |
| 12 公众意见调查 | - 43 - |
| 13 调查结论 | - 44 - |
| 14 附件附图 | - 47 - |
| 14.1 附件 | - 47 - |
| 14.2 附图 | - 66 - |
| 14.3 附表 | - 71 - |

1 前言

梅林路西起云雾山路，东至银城大道，全长 2345m，原梅林路西接云雾山路，东接中山村路，中间与留梅路等道路平面交叉，全长 2345 米，道路横断面现状为两幅路形式，路面为水泥砼结构，路面局部地方破损严重和人行道整体感观较差双车道、混凝土路面，雨、污水未分流，路面坑坑洼洼、多处断裂，严重影响车辆行驶。

在此背景下，益阳高新产业发展投资集团有限公司总投资 2100 万元实施天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目，主要为提高梅林路的路况（云雾山路至团圆南路）。提标改质道路起于云雾山路（梅林路与云雾山路交汇处），止于团圆南路（团圆路与梅林路交汇处），道路长度 2345m，道路宽 34 米，其中双向 4 车道，每车道宽 3.75 米，中间隔离带 0.5m，两侧非机动车道 3.25m，人行道 4 米，绿化带 2m；配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m，做到雨、污分流。

项目于 2020 年 10 月委托湖南靖东环保科技有限公司编制了《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表》，并于 2020 年 12 月 31 日取得益阳市生态环境局高新区分局关于对《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表》的批复（益环高审〔2020〕70 号）。

根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号，环境保护部，2017 年 11 月 20 日）以及根据当地环保部门的要求，该项目需进行建设项目竣工环境保护验收工作，并编制竣工环境保护验收调查报告。建设单位根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）以及相关法律法规的要求，收集相关资料，详细了解项目生态恢复情况和污染治理措施的落实情况，委托湖南精科检测有限公司对道路运营产生的噪声进行了检测，并根据《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表》和环评批复文件，2021 年 8 月进行现场踏勘，制定竣工环保验收调查和监测方案，依据调查监测方案于 2021 年 9 月进行现场竣工验收环境保护调查工作及环境管理检查工作，在此基础上编制完成了《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目

目竣工环境保护验收调查报告》，作为项目竣工环境保护验收依据。

2 项目总体情况

| | | | | | |
|------------|---------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|-----------|-------------|
| 项目名称 | 天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目 | | | | |
| 建设单位 | 益阳高新产业发展投资集团有限公司 | | | | |
| 法人代表 | 方孝军 | 联系人 | 刘磊 | | |
| 通讯地址 | 益阳高新区东部产业园孵化大楼十二、十三楼 | | | | |
| 联系电话 | 15573104484 | | 邮政编码 | 413000 | |
| 建设地点 | 益阳高新区，起点梅林路与云雾山路交汇处，终点位于团圆南路与梅林路交汇处 | | | | |
| 建设性质 | 新建 | 行业类别 | E4852 管道工程建筑、G5419 其他城市公共交通运输 | | |
| 环境影响报告表名称 | 天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表 | | | | |
| 环评单位 | 湖南靖东环保科技有限公司 | | | | |
| 初步设计单位 | / | | | | |
| 环境影响评价审批部门 | 益阳市生态环境局高新区分局 | 文号 | 益环高审(2020)70号 | 时间 | 2020年12月31日 |
| 初步设计审批部门 | / | 文号 | / | 时间 | / |
| 环境保护设施检测单位 | / | | | | |
| 投资总概算(万元) | 2100 | 其中环境保护投资(万元) | 111 | 占总投资总概算比例 | 5.29% |
| 实际总投资(万元) | 2100 | 其中环境保护投资(万元) | 111 | 占总投资总概算比例 | 5.29% |
| 设计生产能力 | 道路长度2345m，道路宽34米，配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各2345m | 建设项目开工日期 | | 2018年9月 | |
| 实际生产能力 | 道路长度2345m，道路宽34米，配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃 | 投入试运行日期 | | 2018年11月 | |

| | | | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | 气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m | | |
| 验收监测依据 | <p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日；</p> <p>(2) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018 年 12 月 29 日修正版）；</p> <p>(3) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年 12 月 29 日修正版）；</p> <p>(4) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（修订），2020 年 9 月 1 日实施；</p> <p>(5) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 26 日；</p> <p>(6) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号，2017.10.1 实施）；</p> <p>(9) 《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113 号）；</p> <p>(10) 《关于印发<环境保护部建设项目“三同时”监督检查和竣工环保验收管理规程（试行）>的通知》（环发〔2009〕150 号，2009 年 12 月 17 日）；</p> <p>(11) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）；</p> <p>(12)《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态类态影响类》（HJ/T394-2007）；</p> <p>(13) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）；</p> <p>(14) 关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函〔2020〕688 号，2020 年 12 月 13 日）；</p> <p>(15) 《公路建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点》（环办〔2015〕113 号）；</p> <p>(15) 《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影</p> | | |

| | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>响报告表》（湖南靖东环保科技有限公司）；</p> <p>（16）关于《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表》的批复（益环高审〔2020〕70号）；</p> <p>（17）其他相关文件资料。</p> |
| <p>项目建设过程简述</p> | <p>（1）环境影响评价编制单位、完成时间、审批机关、审批时间</p> <p>编制单位：湖南靖东环保科技有限公司</p> <p>编制时间：2020年10月</p> <p>审批单位及时间：2020年12月31日，建设单位取得关于《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表》的批复（益环高审〔2020〕70号）。</p> <p>（2）开工时间及完工时间</p> <p>项目开工时间：2018年8月；工程完工时间：2018年11月。</p> <p>建设单位根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）以及相关法律法规的要求，收集相关资料，详细了解项目生态恢复情况和污染治理措施的落实情况，并根据《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表》和环评批复文件，2021年8月进行现场踏勘，制定竣工环保验收调查方案，依据调查方案于2021年9月进行现场竣工验收环境保护调查工作及环境管理检查工作，在此基础上编制完成了《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目竣工环境保护验收调查报告》。</p> |

3 调查范围、因子、目标、重点

| | | | | | | | | | | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|---------------|-------------|-------------|---------|--------------|
| 调查范围 | <p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》(HJ/T394-2007)、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552-2010)等相关技术规范的规定,确定本次验收调查范围为本项目道路中心线两侧 200 米内范围。</p> | | | | | | | | | |
| 调查因子 | <p>(1) 生态环境: 调查工程的基本特征和沿线周围土地利用现状。 (2) 声环境: 等效连续 A 声级。 (3) 环境空气: 施工期及试运行期环境空气质量保护措施。 (4) 水环境: 路面径流排放去向。</p> | | | | | | | | | |
| 环境保护目标 | <p>根据现场调查,本项目大气、声环境保护目标以道路中心线两侧各 200 米范围内确定,主要的环境保护目标见表 3-1 及附图。</p> <p style="text-align: center;">表 3-1 工程环境保护目标一览表</p> | | | | | | | | | |
| | 环境要素 | 名称 | 坐标 | | 与项目的位置 | | 保护对象 | 保护内容 | 环境功能区 | 相对道路中心线距离(m) |
| | | | 经度 | 纬度 | 方位 | 距道路中心线最近距离(m) | | | | |
| | 环境空气 | 1#云雾山散户居民 | 112.34544 | 28.5366 | 西侧 | 86 | 居民 | 约 8 户,20 人 | 环境空气二类区 | 86-200 |
| | | 2#天猫山散户居民 | 112.34863 | 28.5353 | 南侧 | 100 | 居民 | 约 10 户 30 人 | | 100-200 |
| | | 3#天猫山散户居民 | 112.35166 | 28.5351 | 南侧 | 35 | 居民 | 约 10 户,30 人 | | 35-200 |
| | | 4#天猫山散户居民 | 112.35652 | 28.53442 | 南侧 | 25 | 居民 | 约 20 户,60 人 | | 25-200 |
| | | 5#天猫山散户居民 | 112.36147 | 28.5308 | 南侧 | 78 | 居民 | 约 30 户,90 人 | | 78-200 |
| | 6#天猫山散户居民 | 112.36157 | 28.5324 | 南侧 | 78 | 居民 | 约 25 户,75 人 | 78-200 | | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|----|------|------|-----------|---------------------------|--------|
| | | 7#千家冲散户居民 | 112.3688 | 28.5298 | 南侧 | 90 | 居民 | 约20户, 60人 | | 90-200 |
| | 声环境 | 1#云雾山散户居民 | 112.34544 | 28.5366 | 西侧 | 86 | 居民 | 约8户, 20人 | 梅林路红线外35m范围内为4a类区, 其余为2类区 | 16-200 |
| | | 2#天猫山散户居民 | 112.34863 | 28.5353 | 南侧 | 100 | 居民 | 约10户, 30人 | | 16-200 |
| | | 3#天猫山散户居民 | 112.35166 | 28.5351 | 南侧 | 35 | 居民 | 约10户, 30人 | | 6-200 |
| | | 4#天猫山散户居民 | 112.35652 | 28.53442 | 南侧 | 25 | 居民 | 约20户, 60人 | | 10-200 |
| | | 5#天猫山散户居民 | 112.36147 | 28.5308 | 南侧 | 78 | 居民 | 约30户, 90人 | | 20-200 |
| | | 6#天猫山散户居民 | 112.36157 | 28.5324 | 北侧 | 50 | 居民 | 约25户, 75人 | | 50-200 |
| | | 7#千家冲散户居民 | 112.3688 | 28.5298 | 南侧 | 90 | 居民 | 约20户, 60人 | | 9-200 |
| | | 水环境 | 梓山湖 | / | / | 北侧 | 渔业用水 | | | 地表水 |
| | 资江 | | / | / | 北侧 | 渔业用水 | | III类区 | 6070 | |
| 调查重点 | <p>本项目施工期环境影响主要有：临时占地、水土流失等生态影响，施工和机械噪声，施工扬尘、施工车辆尾气，施工废水，建筑废料、施工人员生活垃圾等。</p> <p>本项目营运期的环境影响主要有：机动车噪声、机动车尾气、道路扬尘、路面径流和行人垃圾等。</p> <p>1、生态影响调查</p> <p>调查工程的基本特征、永久占地和临时占地的土地类型、面积及临</p> | | | | | | | | | |

| | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>时占地的恢复情况，并对环评文件进行回顾和环保措施落实情况进行调查。</p> <p>2、声环境影响调查</p> <p>调查工程沿线附近声环境敏感目标受机动车噪声的影响情况，调查环评文件及其批复要求的噪声防治措施落实情况。</p> <p>3、大气环境影响调查</p> <p>调查环境影响报告表中提出的大气防治措施及环评批复要求的落实情况。</p> <p>4、固废影响调查</p> <p>调查回顾施工期场地垃圾和建筑垃圾处理处置情况。</p> <p>5、水环境影响调查</p> <p>道路运营阶段影响主要调查沿线市政排水管道配套完善情况。</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

4 验收执行标准

本次调查，原则上采用项目环境影响报告表中所采用的标准，对已修订标准，采用最新发布后的标准。

1、环境空气质量标准

项目所在区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准，见表 4-1。

表 4-1 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）

| 污染物名称 | 取值时间 | 一级标准 | 二级标准 | 浓度单位 |
|-------------------|------------|------|------|-------------------|
| SO ₂ | 年平均 | 20 | 60 | ug/m ³ |
| | 24 小时平均 | 50 | 150 | |
| | 1 小时平均 | 150 | 500 | |
| NO ₂ | 年平均 | 40 | 40 | |
| | 24 小时平均 | 8 | 80 | |
| | 1 小时平均 | 200 | 200 | |
| TSP | 年平均 | 80 | 200 | |
| | 24 小时平均 | 120 | 300 | |
| PM ₁₀ | 年平均 | 40 | 70 | |
| | 24 小时平均 | 50 | 150 | |
| PM _{2.5} | 年平均 | 15 | 35 | |
| | 24 小时平均 | 35 | 75 | |
| O ₃ | 日最大 8 小时平均 | 100 | 160 | |
| | 1 小时平均 | 160 | 200 | |
| CO | 24 小时平均 | 4 | 4 | mg/m ³ |
| | 1 小时平均 | 10 | 10 | |

环境
质量
标准

2、声环境评价标准

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）的有关规定，本项目雨污管线沿线 35m 范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类区标准，其余测执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类区标准。

3、地表水环境

执行《地表水环境质量标》（GB3838-2002）III类水质标准。

| | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>污 染 物 排 放 标 准</p> | <p>(1) 废气： 运营期汽车尾气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放浓度限值。</p> <p>(2) 废水： 施工期产生的施工废水及初期雨水经隔油池、沉砂池收集沉淀后回用于场地洒水降尘不外排；运营期本项目不排放污染物。</p> <p>(3) 噪声： 施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）；运营期道路红线35m以内区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准，以外区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。</p> <p>(4) 固废： 一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单；生活垃圾执行《生活垃圾焚烧污染控制标准》（GB18485-2014）；运营期本项目不排放污染物。</p> |
| <p>总 量 控 制 指 标</p> | <p>按照《“十三五”期间全国污染物排放总量控制计划》，实行排放总量控制的污染物有大气污染物SO₂、NO_x、VOCs和水污染物COD、NH₃-N，本项目属于市政道路项目，无需申请总量控制指标。</p> |

5 工程概况

一、项目基本情况

(1) 项目名称：天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目

(2) 地理位置：益阳高新区，起点梅林路与云雾山路交汇处，终点位于团圆南路与梅林路交汇处

二、工程内容及规模

本项目主要建设内容：现有道路的基础上提标改质。道路起于云雾山路（梅林路与云雾山路交汇处），至于团圆南路（团圆路与梅林路交汇处），道路现状长度 2345m，道路宽 17 米，双向 2 车道，每车道宽 3.75 米，提标改质道路长度 2345m，道路宽 34 米，其中双向 4 车道，每车道宽 3.75 米，中间隔离带 0.5m，两侧非机动车道 3.25m，人行道 4 米，绿化带 2m；配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m，设计时速 60km/h，上下行车道间宽 0.5m，采用双黄线分隔，全线新建涵洞 5 道，平面交叉 7 处，管线交叉 9 处。

项目工程组成内容见下表：

表 5-1 项目工程组成内容一览表

| 项目 | 明细 | 单位 | 云雾山路（梅林路与云雾山路交汇处）至于团圆南路（团圆路与梅林路交汇处） |
|---------|------------|-----------------|-------------------------------------|
| 路线 | 路线长度 | km | 2.345 |
| | 路基宽度 | m | 24.5 |
| | 路基土方数量 | m ³ | 51196 |
| | 道路等级 | | 城市快速路 |
| | 荷载等级 | | 公路 I 级 B |
| 填、挖方 | 挖方 | m ³ | 239 |
| | 填方 | m ³ | 274386 |
| 路面工程 | 沥青混凝土路面 | hm ² | 5 |
| 征地、拆迁工程 | 用地数量（老路占地） | 亩 | 28.17 |
| | 用地数量（林地） | 亩 | 2.8 |
| | 用地数量（荒地） | 亩 | 17.69 |
| | 用地数量（耕地） | 亩 | 4.5 |
| | 用地数量（建设用地） | 亩 | 23.2 |

| | | | |
|------|-----------|---------------------------|-----|
| | 用地数量（宅基地） | 亩 | 9.9 |
| | 拆迁建筑物 | m ² | 489 |
| 涵洞 | 涵洞 | 道 | 5 |
| 交叉 | 管线交叉 | 处 | 9 |
| | 平面交叉 | 处 | 8 |
| 附属工程 | 绿化 | 绿化面积 26400 m ² | |
| | 管网 | 绿化、雨水、给排水、供热管线及电气化工程管线 | |
| | 照明 | 单臂路灯 150W，灯杆高 11m，142 套 | |
| | 砂石料场 | 路基所用填筑砂砾购买自附近砂石料场提供 | |
| | 水稳拌合站 | 采用集中拌合站 | |
| | 沥青混凝土 | 外购 | |
| | 施工营地 | 依托工程周边现有房屋，不单独设置施工营地 | |
| | 施工便道 | 施工便道利用现有道路和永久占地 | |
| | 噪声治理 | 设置限速、禁鸣标志。 | |
| | 废气治理 | 施工期施工场地洒水降尘 | |

三、道路工程

在现有道路的基础上提标改质。原道路起于云雾山路（梅林路与云雾山路交汇处），至于团圆南路（团圆路与梅林路交汇处），长 2345m，道路宽 17 米，双向 2 车道，每车道宽 3.75 米，提标改质后道路长度 2345m，道路宽 24.5 米，其中双向 4 车道，每车道宽 3.75 米，中间隔离带 0.5m，两侧非机动车道 3.25m，人行道 4 米，绿化带 2m；配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m，设计时速 60km/h，上下行车道间宽 1.0m，采用双黄线分隔，行车道两侧分别设置 0.5m 宽的硬路肩和 0.75m 宽的土路肩(城镇路段对土路肩进行硬化)，全线新建涵洞 5 道，平面交叉 7 处，管线交叉 9 处。

四、路面工程

路面工程包括底基层、基层和面层工程，其中机动车道 5.6638 万平方米，两侧保护性路肩 0.54 万平方米。

（1）道路纵断面设计

道路纵断面设计主要以现状云雾山路（梅林路与云雾山路交汇处）、团圆南路（团圆路与梅林路交汇处）路面标高为控制因素进行设计。

道路最大纵坡为 3.450%，最小纵坡 0.307%，最小坡长 160m。

（2）道路横断面设计

依据《城市道路工程设计规范》（2016版）要求，同时结合益阳市总体规划及地方政府意见，本次推荐路基标准横断面宽度为 34 米，道路等级为城市快速路，设计速度 60km/h，机动车道采用双向 2%的横坡。其中，机动车道路面宽度应包括车道宽度及两侧路缘带宽度。

路基标准横断面宽度组成如下：道路宽 34 米。

（3）路面结构设计

拟建道路位于城乡结合处，利用现有道路改造后作为新路的左边半幅，新建右侧半幅道路。

路面设计以 BZZ-100 轴载作为标准轴载，交通等级按轻交通设计。道路采用沥青混凝土路面，设计基准期 15 年。根据地质勘察报告，路面气候分区为 2-1-4 区，属于夏热冬冷湿润气候，道路场地标准冻深为 0.2m，冻胀土层主要为粉土层。

本次路面结构设计机动车道采用沥青混凝土路面，路面工程主要包括机动车道、左侧保护性路肩和右侧保护性路肩。

五、路基工程

由于本项目路基土石方工程较大，全线路基土石方总计 17.84 万立方米，其中清表土方 13.09 万立方米，填方 178173 立方米，挖方 239 立方米，应尽量采用机械化施工，主机、辅机互相配合作业。考虑到路线北侧漫流雨水及路基排水，设置梯形排水沟，尺寸为底宽 0.5 米，深 0.5 米，顶宽 1.5 米，排水沟结构为水泥混凝土，设置路段为 K1+0~K2+345。

六、辅助工程

（1）照明

照明管线沿道路两侧布设，距路缘石 0.5m 各布置一条 4 孔（含景观及广告灯饰）路灯管线路，埋深约 0.8 米，该段设置箱式变压器，供给该范围内的路灯使用，电源线由市政电力沟引出。

照明灯具采用截光型灯具，光源选用 LED 灯，路段的照明考虑到主线道路的性质、交通性质，危险路段以及特殊场所等因素，两侧对称布置 11m 杆高、2m 臂长单臂路灯，灯具功率为 150W，灯杆间距 33 米，该间距可以根据实际情况微调。

路灯电源由 10KV 开闭所引来，然后接路灯箱变，计量、保护后向沿线照明路灯供电，箱式变电站安装在路侧带绿化带，路灯箱式变电站采用 ZBW101 型箱

式变电站。

(2) 绿化

本项目道路绿化主要为中央分隔带和路侧带绿化为主，绿化主要采用适合益阳生长的树种，如樟树。

(3) 道路交通安全与管理设施

交通设施安全等级为 B 级，交通设施主要包括：道路交通标线、道路交通标志、路侧护栏、交通信号设施等。

道路交通标线：道路交通标线是标示在道路上的明确车辆行驶路线的交通安全管理设施。主要包括车道分界线、车道中心线、人行横道线、导向箭头等。

七、公辅工程

(1) 给水工程

本项目给水管道设计沿道路单侧布置，布置在道路的右侧，距道路中心线 12 米；给水管道起点接云雾山路（梅林路与云雾山路交汇处）给水管道，主管径采用 DN300mm，长度为 2345m；本次按 200m 预留一处过街管，过街管管径 DN160mm，长度为 660m；消火栓每隔 120 米设置一处，管径采用 DN100mm，长度约 111 米，本次给水管道埋深约 1.2m 左右。

在市政给水管道上设置地下式室外消火栓，间距不得大于 120 米，在规划路口处增设消火栓便于消防队员取用。在道路的纵坡最高点设计排气阀，最低点设置排泥阀。

(2) 排水工程

本次雨水管线分段收集排放，分段情况如下：

道路桩号 K0+000 至 K0+660 段雨水主要通过雨水口收集路面雨水，雨水口间距 50m 设置一座偏沟式双篦雨水口收集雨水后，每 3 座雨水口通过雨水口连接管进行串联后采用 dn300HDPE 双壁波纹管接入路基外侧排水渠中，再通过排水渠进行散排。

道路桩号 K0+660 至 K2+345 段主要收集路面雨水，雨水管线沿路线轴线方向布设于中央分隔带下，本次雨水主管径采用 d600mm，长度为 2345m；本次暂按 150m 预留一处过街管，过街管管径 DN400mm，长度为 750m；雨水口连接管 d300mm，管道长为 2404m；雨水检查井按照 40 米设置一座，本次给水管道埋深约 1.5m 左右。

(3) 电力工程

电力电缆共 1 路线路, 电力电缆起点接云雾山路(梅林路与云雾山路交汇处), 沿路线轴线方向布设于道路东侧, 距道路中心线 16 米; 电力检查井 100 米左右设置一座; 本次电力排管埋深约 1.8m 左右。

八、交通量情况

(1) 预测交通量

本项目设计车速为 60km/h, 评价年各车型小时车流量预测值见表 5-2, 各车型车速见表 5-3。

表 5-2 评价年小时车流量预测值 单位: Veh/h

| 车型 | 2018 年 | | | 2025 年 | | | 2033 年 | | |
|-----|--------|----|-----|--------|----|------|--------|-----|------|
| | 昼间 | 夜间 | 高峰 | 昼间 | 夜间 | 高峰 | 昼间 | 夜间 | 高峰 |
| 小型车 | 387 | 64 | 756 | 566 | 94 | 1079 | 781 | 130 | 1490 |
| 中型车 | 91 | 15 | 169 | 126 | 21 | 241 | 171 | 28 | 325 |
| 大型车 | 28 | 5 | 39 | 29 | 5 | 55 | 28 | 5 | 54 |

昼夜间交通量: 夜间交通量约占总交通量的 15%。

表 5-3 运营期各车型行驶速度 单位: km/h

| 车型 | 2018 年 | | | 2025 年 | | | 2033 年 | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | 昼间 | 夜间 | 高峰 | 昼间 | 夜间 | 高峰 | 昼间 | 夜间 | 高峰 |
| 小型车 | 42.17 | 42.46 | 41.68 | 41.95 | 42.44 | 41.14 | 41.65 | 42.42 | 40.33 |
| 中型车 | 29.02 | 28.82 | 29.22 | 29.11 | 28.83 | 29.39 | 29.22 | 28.85 | 29.57 |
| 大型车 | 29.07 | 29.03 | 29.09 | 29.07 | 29.03 | 29.12 | 29.07 | 29.03 | 29.12 |

(2) 实际交通量

根据 24 小时连续监测道路截面车流量(表 5-4), 测得现阶段交通量为 3320 辆/d。

表 5-4 24 小时交通量情况统计一览表 单位: 辆/d

| 车型 | 昼间 | 夜间 | 小计 |
|-----|------|-----|------|
| 大型车 | 420 | 35 | 455 |
| 中型车 | 550 | 72 | 622 |
| 小型车 | 1893 | 350 | 2243 |
| 合计 | | | 3320 |

五、项目变动情况

根据现场调查并对照《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表》，将项目实际建设内容和环境影响评价阶段设计方案进行逐一对比分析，项目建设位置、规模、建设内容等工程建设情况与环评中建设内容基本一致。

综合分析，本项目的建设性质、周围规模、建设地点、工艺及防治污染的措施未发生重大变化。

六、施工工艺流程

天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目为道路美化靓化工程，项目主要包括道路工程、管线综合、道路照明、交通工程、景观绿化等五部分。项目不设置施工便道，利用现有道路半幅路面施工，不设置取土场、弃土场，绿化施工用土外购。土方及弃方统一交高新区土石方公司负责调节和运输。

(1) 道路及涵洞工程

道路及涵洞工程施工工艺流程及产污节点图如图 5-1。

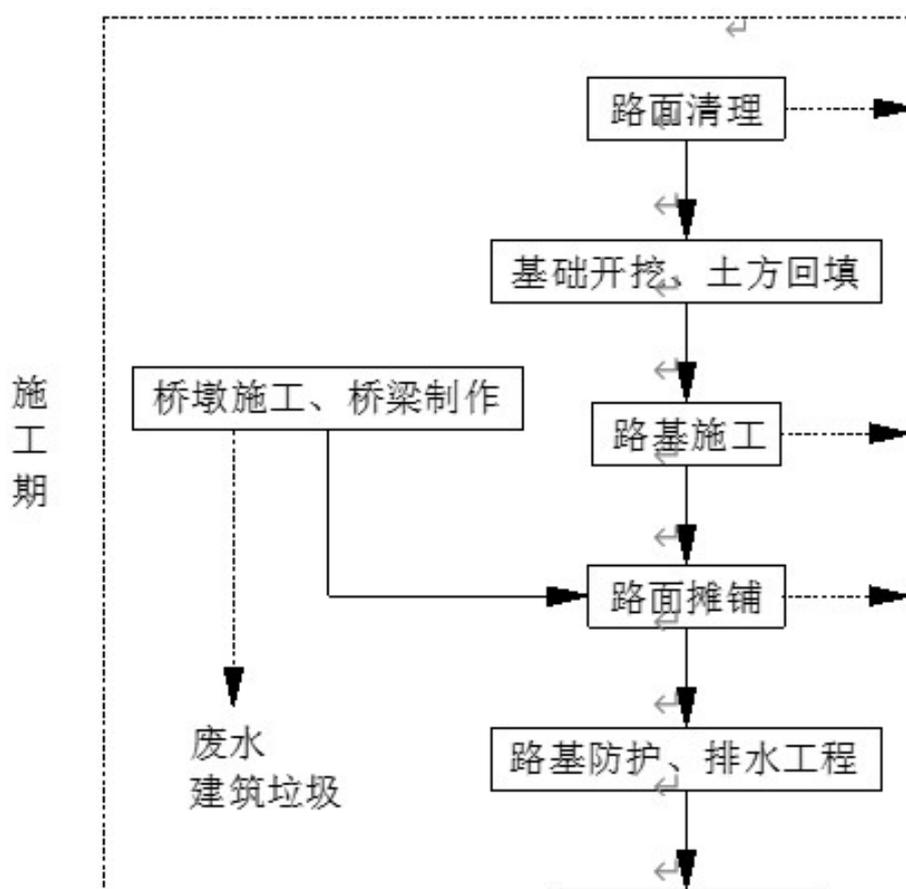


图 5-1 道路及涵洞工程施工工艺流程及产污节点图

项目施工过程中采用商品水泥稳定土、商品混凝土和商品沥青，不在现场设沥青、混凝土搅拌站。项目不设施工营地，所有施工人员均租用附近居民住房或

回家居住，不设固定施工场地，半幅路面施工，施工一段恢复一段，筑路材料、管线等堆在项目占地红线内。

(2) 市政管网

市政管网施工工艺流程及产污节点图如图 5-2。

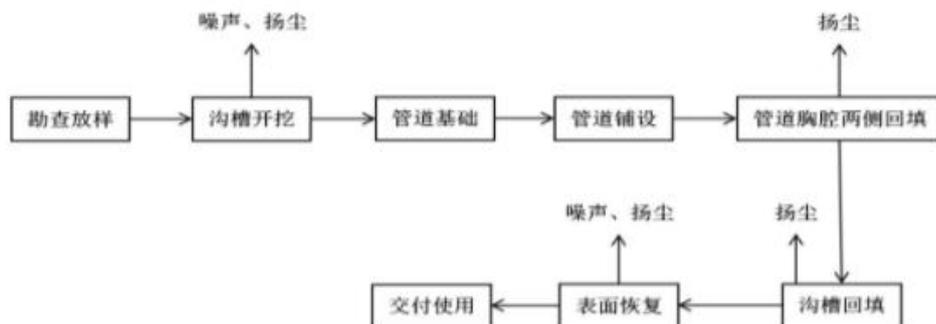


图 5-2 市政管网施工工艺流程及产污节点图

①沟槽开挖：沟槽开挖采用放坡开挖的方式；开挖时注意水平距离，确保吊管所需的距离。

②管道基础：根据槽底土基情况，按设计要求可采用 90° 中粗砂基础作为管道基础，砾石砂基础宽度以沟槽开挖宽度进行摊铺，并适量洒水振平。

③管道铺设：管道采用吊车进行吊装铺设，铺管前应复核该样板高程，测定管节中心线，管优位置，放设垫板标高。下管时，吊点应设在管子的重心处，用拦腰起吊的方式，禁止采取钢索穿管吊管方式，在吊运管道时，要防止管节接口受损，将吊管平稳吊下。

④管道胸腔、两侧回填：管道胸腔回填采用天然砂砾满沟进行回填，回填高度与管子中心齐平，回填时，应在管道两侧同时均匀下料回填，每层回填厚度约在 250mm 左右，并逐层洒水夯实。

⑤沟槽回填：管道胸腔、两侧回填完成后，即可进行沟槽回填土，覆土时，沟槽内不得积水，严禁带水覆土。

七、工程环境保护投资明细

本项目总投资 2100 万，实际环保投资 111 万元，占总投资的 5.29%，具体如表 5-5 所示：

表 5-5 工程实际环保投资一览表

| 序号 | 类别 | 项目 | 污染防治措施 | 投资 |
|-----|------|--------|-----------------------|-----|
| 施工期 | 固体废物 | 固体废物处理 | 主要为施工人员生活垃圾清运等 | 1 |
| | 大气污染 | 大气污染控制 | 施工道路、工区洒水降尘，不含洒水车等设备费 | 3 |
| | | 道路洒水 | 定期洒水降尘 | 3 |
| | | 物料堆放 | 物料堆放遮盖用毡布 | 3 |
| | 噪声污染 | 噪声防治措施 | 施工时设置隔声挡板等 | 3 |
| | 生态修复 | 场地平整 | 施工迹地恢复、场地平整、道路绿化 | 20 |
| 运营期 | 水污染 | 事故废水处理 | 清洗、收集、外运 | 3 |
| | 生态修复 | 绿化用水 | 铺设管道 | 10 |
| | | 道路绿化 | 种植绿化树木 | 45 |
| | | 道路景观 | 改造升级 | 20 |
| 合计 | | | | 111 |

八、与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

1、施工期

(1) 生态环境

本工程施工期未在现场设施工营地，临时占地主要为施工物料堆场及堆土场，施工单位通过控制进料数量，基本上做到随到随用，同时建筑垃圾由材料运输车辆及时运走，避免了物料大量囤积，施工现场的少量物料堆放在工程红线范围内，减少了临时占地面积。施工结束后临时占地恢复其原有的功能，因此临时占地的影响是暂时的，产生的影响相对较小。

施工期进行挖土、堆土等建设活动，遇到雨季，施工时造成裸露的地面遭雨淋和地面径流冲刷会引起水土流失。本工程施工期少量未来得及运走的堆土采取逐段堆置并进行压实和遮盖，施工期的水土流失量轻微。

(2) 废气

施工期大气污染源主要来自施工现场车辆和筑路机械作业过程中产生的粉尘、铺设道路时产生的沥青烟气。

治理措施：①本项目专门配置一台洒水车，每天定时专门负责对沿线施工段进行洒水；②粉状材料如水泥、石灰等应灌装或袋装，禁止散装运输，严禁运输途中扬尘散落，储存时应堆入库房或用篷布覆盖；③及时清运施工废弃物，暂时

不能清运的应采取覆盖等措施；④临时表土堆放场应定期洒水，减少扬尘对周围环境的影响；⑤道路或管线施工的临时堆土超过 48 小时的，应采取全覆盖等防治扬尘措施。

为减少沥青烟气对周围大气环境的污染，项目不设置沥青拌和站，项目所需沥青混凝土均外购用无热源或高温容器将沥青运至铺筑工地；施工作业区远离居民区和各环节敏感点，设置在敏感点下风向 100m 以外的区域。

（3）废水

施工期的废水主要包括施工废水、管道冲洗、闭水试验废水及施工人员生活污水。

①施工废水

施工废水主要是施工机械冲洗废水，废水中主要污染物为 SS、石油类，若直接排入附近地表水体会导致 SS 和石油类超标，因此，需在施工机械冲洗地点设置隔油及沉淀池对施工废水进行处理，尾水用于车辆、机械冲洗和施工场地洒水防尘，不外排。

②管道冲洗、闭水试验废水

管道冲洗废水：管道和边沟冲洗一般采用清洁水进行，管道全长约 2345m，本项目采用分段冲洗，重复利用率达到 50%，根据计算预测，管道工程清管清洗总用水量约为 276m³，主要污染物为悬浮物 SS，排入沉淀池沉淀处理达标后排入周边地表水体，对环境的影响较小。

闭水试验废水：管线试压水一般采用自来水进行，闭水试验时分段进行，试压水重复利用，管线全长 2345m。管道水压试验产生的废水，含有少量的油污和悬浮物 SS，排入隔油沉淀池处理达标后，排入周边地表水体，对环境的影响较小。

③生活污水

本项目不设施工营地，以租用附件民房为主。生活污水经化粪池处理后排入周边市政污水管网，最终进入益阳首创水务有限公司（原团州污水处理厂），经污水处理厂处理达标后排入资江。

（4）噪声

施工期噪声主要来自于施工机械工作时产生的噪声。

治理措施：本项目禁止夜间进行高噪声作业，如果必须作业，需向当地环境主管部门申报，并向 300m 内的居民张贴告示，取得夜间施工许可证后方可进行

夜间施工；施工方合理安排施工时间，选用符合国家标准低噪声设备，并在施工路段设置建议遮挡、消减屏障，从而尽量较少施工噪声对沿线敏感点的影响。

(5) 固废

本项目施工期固体废物主要包括施工人员产生的生活垃圾、建筑垃圾、施工开挖弃渣。

① 生活垃圾

项目不设施工生产生活区，生活垃圾经收集后交由环卫部门处理。

② 建筑垃圾

本项目施工期建筑垃圾，可回收利用的进行回收利用，不能回收利用的全部运至市政管理部门指定的建筑垃圾消纳场妥善处置。

③ 施工开挖弃渣

本项目挖方量约 239m³，填方 274386m³，借方 274147m³。本项目产生的挖方及建筑渣土由高新区土石方公司负责调节和运输，本项目不设取土场及弃土场。

2、营运期

(1) 废气

本项目大气污染因子主要为汽车尾气。车辆行驶过程中产生的主要污染物为汽车燃烧所排放的 CO、NO_x 及 HC 化合物，属于无组织排放。

环境保护措施：

通过现场调查，本工程道路两侧栽种了绿化植物，减小了汽车尾气对周围环境的影响。为进一步控制汽车尾气的排放对环境的影响，建议环保、交通部门加强合作，执行汽车尾气车检制度，尾气超标排放的车辆必须安装尾气净化装置，控制尾气超标车辆上路。

(2) 废水

本项目在运营期的废水主要为路面雨水径流，污染物主要以 SS、石油类为主。

经现场调查路面径流进入道路两侧雨水管道后，经雨水稀释、沉淀、分离、自净等过程，污染物浓度降低，且路面径流污染物浓度随着降雨时间的增长而变小，冲刷路面的雨水进入雨水管道，对沿线区域水环境影响较小。

(3) 固废

本项目产生的固体废物主要为行驶车辆及行人随意丢弃的各类固体废物（主要为生活垃圾），其产生量较小。

环境保护措施：设置有分类垃圾桶，生活垃圾应做到垃圾袋装化、存放封闭化，日产日清，做好卫生防护措施，并及时清运，统一由当地环卫部门处理。

(4) 噪声

营运期噪声主要来自各类机动车行驶的噪声，噪声源强在 70~88dB(A)之间。本项目完工后，平整的路面有效减轻机动车的噪声，道路两侧绿化树木起到一定程度的隔声降噪效果。

6 环境影响评价回顾

环评的主要环境影响预测及结论（摘录自《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表环境影响报告表（湖南靖东环保科技有限公司，2020年10月）》）

1、工程概况

益阳高新产业发展投资集团有限公司建设的天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目是为提高梅林路的路况（云雾山路至团圆南路），提标改质道路起于云雾山路（梅林路与云雾山路交汇处），止于团圆南路（团圆路与梅林路交汇处），道路长度 2345m，道路宽 34 米，其中双向 4 车道，每车道宽 3.75 米，中间隔离带 0.5m，两侧非机动车道 3.25m，人行道 4 米，绿化带 2m；配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m，做到雨、污分流。

2、产业政策及规划符合性

根据国家发展和改革委员会发布的《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目不属于限制类及淘汰类，该项目属于允许类项目，符合国家政策的要求。

3、区域环境质量结论

项目所在区域环境质量现状调查结果表明：项目区域 PM_{2.5}、PM₁₀、SO₂、NO₂、CO、O₃ 日均浓度均符合《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中的二级标准限值。

资江监测断面的监测因子均能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类水域标准要求。

梅林路两侧 35m 范围内声环境质量监测区域均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准，35 范围外均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准。

4、施工期环境影响分析和环保措施结论

（1）水环境影响评价

项目施工过程中产生一定的施工废水和施工人员的生活污水。

生活污水依托于当地既有的生活污水处理设施（化粪池等）进行处理后不外排。

施工现场因地制宜，建造隔油沉淀池等污水临时处理设施，施工现场废水经收集后须经沉淀后用于工地洒水降尘，不外排。

(2) 大气环境影响评价

施工过程中造成大气污染的主要产生源有：路面清理、沟槽开挖及运输车辆、施工机械走行车道所带来的扬尘；开挖堆放的土方受到风力作用产生的粉尘、车辆运输过程中造成的扬起和洒落；各类施工机械和运输车辆所排放的废气。扬尘对施工人员及周围环境将有较大的影响，通过合理施工，在施工场地定时洒水，可减轻扬尘对周围环境的影响。施工机械设备和运输车辆燃油排放的尾气对大气环境也有所影响，但燃油尾气排放量较小，且其表现为间歇式排放，对周边大气环境影响较小。

(3) 声环境影响评价

施工期产生的噪声具有阶段性、临时性和不固定性。施工期噪声主要来源于施工机械，如推土机、搅拌机、风钻、卷土机等。虽然施工噪声仅在施工阶段产生，并随着施工的结束而消失，但建筑施工所使用的机械设备基本无隔声、隔振措施，声源声级较高，对项目周边地区影响较大。要求建设方严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准的要求，采用较先进、噪声较低的施工设备；对于大型施工机械应安装消音装置，将噪声级大的工作尽量集中安排在白天进行；合理安排作业计划，禁止高噪声设备在夜间 22:00~次日 6:00 作业；加强现场管理等。

通过严格执行以上措施后，噪声对周围环境影响较小。

(4) 固体废物影响评价

本项目施工产生的固体废弃物主要为施工人员生活垃圾、拆除路面垃圾、废弃土方和其他施工废料等建筑垃圾。本项目生活垃圾由环卫部门定期清运处理。项目产生的废弃土方运至指定弃土场处置，施工时产生的建筑垃圾部分回收利用，剩余部分运往建筑垃圾弃渣场处理，拆除路面垃圾送至环卫局指定地点处置，不会对周围环境造成不良影响。因此本项目建设施工产生的固体废弃物能够得到妥善的处理。

(5) 生态环境影响评价

本项目建设对生态环境的影响主要表现在施工期，在施工作业过程、工程占

地对土地利用、植被、水土流失等产生的影响，改变部分原有的地形地貌，破坏现有植被，使地表出现局部裸露，这也就同时破坏了原有的自然风貌及景观，给雨季带来水土流失的条件。不过随着施工期的结束，对项目区域内的道路硬化和绿化植被修复后，对生态环境影响不大。

(7) 社会影响评价

工程施工期的社会环境影响主要为施工期对城市交通的影响以及对沿线居民生活可能带来的干扰。本项目在施工建设期间要求建设单位采取如下措施：合理的分配施工进度，分段施工，施工场地附近设置交通警示标志，安排好临时过道，运输车辆的行驶避免交通高峰期，减轻车流压力，加强施工场地的管理，严禁夜间施工等。由于本项目的建设是具有短期性，随着施工活动的结束，对周边交通道路和居民的影响也随之消失。

5、营运期环境影响评价结论

(1) 大气环境

营运期通过加强绿化，加强交通管理，提高道路利用效率，以减少汽车尾气对大气环境的污染。

(2) 水环境

营运期定期检查道路路面径流的排水系统，确保排水系统畅通，不会对周边的环境产生较大的影响。

(3) 噪声影响

营运期则通过设置减速标志，学校和居民聚焦区等敏感点禁止鸣笛等管理措施降低噪声对道路两侧区域的影响。

通过严格执行以上措施后，噪声对周围环境影响较小。

(4) 固体废物

营运期产生的固体废物由当地环卫部门清运处理。通过以上相关环保措施，固体废物对当地环境的影响较小。

6、环境影响分析结论

综上所述，本项目的建设符合国家及地方产业政策；符合当地用地和规划要求，建设项目是完善益阳市城市交通路网，提高综合运输效率，促进区域经济发展的需要，项目的社会效益和环境效益显著。根据对建设项目施工的回顾性分析

和调查，项目建设过程中基本落实了符合我国有关法律政策和环保要求的环保措施，环保工程和防护工程总体符合施工设计环保要求，施工期间没有收到相关的环境投诉。

7、建议

(1) 重视对环境敏感点的影响，采取措施消除或减轻这些影响。施工期给环境将产生一定影响，因此在这些地段施工一要采取必要的防治措施，二是错开作业时间，严禁夜间高噪声作业施工。

(2) 本工程建设对大气环境的影响主要表现在施工期的扬尘，要求洒水抑尘、限制车速、保持施工场地路面清洁、避免大风天气作业，严格遵守《益阳市建筑施工扬尘污染综合治理工作的实施意见》（益建发〔2013〕177号）的要求。

(3) 为减少噪声对周围的影响，在环境敏感区夜间应停止施工，特殊情况必须夜间进行施工作业的，需取的相关部门的批准后方可实施。

环境保护行政主管部门的批复意见（益环高审〔2020〕70号）：

工程在建设与管理营运中，须全面落实报告表提出的各项环保措施，并着重做好以下工作：

（一）落实大气污染防治措施。施工期设置硬质围挡，适当对施工场地洒水降尘，加强运输车辆及临时物料堆场的管理，严格落实“六个100%”的规定，确保施工扬尘符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值要求。运营期加强路面养护和清洁，定期洒水降尘，减少扬尘和汽车尾气污染。

（二）落实水污染防治措施。施工期设备冲洗废水和场地初期雨水分别经收集沉淀处理后回用于场内洒水降尘和车辆冲洗，不外排。运营期无生活、生产废水，道路沿线设置雨污管网，采取雨污分流制。

（三）落实噪声防治措施。施工期选用低噪声施工机械和工艺，在环境敏感点附近，应采取设置移动式声屏障等有效的隔声降噪措施，禁止夜间（22:00-06:00）从事高噪声施工作业和物料运输，防止噪声扰民。如确因工艺需要需夜间连续施工作业，须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并向附近居民公告。运营期应根据道路承担的相应功能，通过采取设置禁鸣喇叭和限速标识等措施减轻交通噪声影响，确保功能区达标。加强对沿线敏感目标噪声的跟踪监测，根据监测结果及时采取噪声防治措施。

（四）落实固体废物处置措施。施工期土石方应全部回填利用，建筑垃圾及施工人员生活垃圾应分类回收利用，不能回收的委托有资质的单位统一清运。运营期应定期清扫道路垃圾，委托环卫部门清运。以上一般固废处置应满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单要求。

（五）落实生态保护措施。优化施工布置，严格控制施工范围，尽可能减少植被破坏，施工期结束，应当拆除临时工程、采取有效措施对施工占地进行植被恢复，保持原有生态功能。

（六）加强环境风险防范。运营期要加强对车辆行驶的安全管理，编制危险品运输事故处理环境应急预案，防止交通事故引发环境污染。

7 环境保护措施执行情况

| 项目阶段 | 环境影响评价文件的环保措施 | 落实情况 | 措施的执行效果及未采取措施的原因 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 施工期 | <p>1、施工期合理安排施工计划，将产生高噪声的施工工序安排在昼间，采用低噪声设备，施工车辆在经过各敏感点的路段时禁止鸣笛。</p> <p>2、该项目施工期不设置施工营地。</p> <p>3、项目施工期间应在路侧设置了围挡，减少了施工对周边景观的影响。购买商品混凝土使用，不在现场设置拌合场，其他材料均从周边进行购买，现场堆放的材料较少，无易产尘材料堆放。项目施工现场需根据施工期的天气情况进行洒水防尘工作。</p> <p>4、本项目施工期固体废物主要来源于施工过程中产生的建筑垃圾、弃土方。项目建筑垃圾全部运往指定地点进行处理，弃土方运至市政管理部门指定弃土场暂存，不存在乱卸乱倒现象。运输拆除垃圾以及弃土弃渣车辆装</p> | <p>施工期各项环境保护措施已基本落实：</p> <p>1、施工期合理安排了施工计划，由于赶工期夜间也安排了施工，但将产生高噪声的施工工序安排在昼间，采用低噪声设备，施工车辆在经过各敏感点的路段时禁止鸣笛。施工期未接到噪声环境影响方面的相关投诉。</p> <p>2、项目施工期不设置施工营地，施工过程未在施工区内清洗车辆，车辆清洗均在洗车场清洗；施工过程中施工场地设置有临时沉淀设施。</p> <p>3、项目施工期间在路侧设置了围挡，减少了道路施工对周边景观的影响。购买商品混凝土使用，不在现场设置拌合场，其他材料均从周边进行购买，现场堆放的材料较少，无易产尘材料堆放。</p> <p>4、本项目施工期建筑垃圾，可回收利用的进行回收利用，不能回收利用的全部运至市</p> | 已落实 |

| | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | <p>载适量，加盖遮布，并在运输过程中在表面洒水，覆盖篷布，清洗车轮，减少废渣对路面的影响。</p> <p>5、项目完工后，对临时占地进行绿化恢复，根据用地情况进行了生态恢复。</p> | <p>政管理部门指定的建筑垃圾消纳场妥善处置，弃土方运至市政管理部门指定弃土场暂存，不存在乱卸乱倒现象。运输拆除垃圾以及弃土弃渣车辆做到了装载适量，加盖遮布，并在运输过程中在表面洒水，覆盖篷布，清洗车轮，减少了废渣对路面的影响。</p> <p>5、项目完工后，对临时占地进行了生态恢复。</p> | |
| 运营期 | <p>(1) 大气环境</p> <p>1) 结合当地生态建设，在靠近公路两侧，尤其是敏感点附近多种植乔、灌木。</p> <p>2) 规划部门在制定和审批沿线集镇开发建设规划时，在公路红线两侧 50m 范围内不宜批准新修建学校、医院等建筑。</p> <p>3) 交通运管部门加强车辆监控，减少尾气排放不达标的车辆上路行驶，加强运输散装物资车辆的管理，特别是运输散体材料的车辆必须加盖篷布。</p> <p>4) 加强路面养护和清洁，维护良好的路况，减少路面扬尘对环境的影响。</p> | <p>道路两侧进行了绿化，种植了能有效吸收 CO、NO₂ 等污染气体的树木，提高空气质量，加强了路面养护和清洁，减少了路面扬尘。</p> | 已落实 |

| | | | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------|
| | <p>(2) 声环境</p> <p>设置绿化带，必要时设置声屏障。应制定相应的管理措施，建立良好的交通秩序，加强交通噪声管理，设置禁鸣/限速标志，安装超速监控设施，防止车辆超速行驶。对道路进行经常性维护。</p> | <p>已设置绿化带，并加强交通噪声管理，设置了禁鸣/限速标志，安装了超速监控设施，防止车辆超速行驶。</p> | <p>已落实</p> |
| | <p>(3) 水环境</p> <p>建设排水管道，避免运营期路面积水漫流。</p> | <p>道路两侧均设置了雨水管道。</p> | <p>已落实</p> |
| | <p>(4) 固废</p> <p>过往车辆、行人丢弃的垃圾应专人管理，进行分类收集清理，及时清运，确保路面清洁卫生。</p> | <p>道路路面垃圾由环卫部门统一清扫，能保证路面清洁卫生。</p> | <p>已落实</p> |

8 主管部门批复意见落实情况

| 项目阶段 | 主要批复意见 | 落实情况 | 措施的执行效果及未采取措施的原因 |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 环评批复要求 | <p>(一) 落实大气污染防治措施。施工期设置硬质围挡, 适当对施工场地洒水降尘, 加强运输车辆及临时物料堆场的管理, 严格落实“六个 100%”的规定, 确保施工扬尘符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织排放监控浓度限值要求。运营期加强路面养护和清洁, 定期洒水降尘, 减少扬尘和汽车尾气污染。</p> | <p>项目施工期间在施工路侧设置了围挡并配备洒水设备, 定期洒水抑尘。渣土、建筑垃圾及时清运处置, 运送土方石料等散装物料的车辆采取了密封方式或篷布遮盖, 无超载现象, 避免沿途洒漏。购买商品混凝土使用, 不在现场设置拌合场, 其他材料均从周边进行购买, 现场堆放的材料较少, 无易产尘材料堆放。运营期通过加路面养护和清洁、定期洒水降尘, 减少了扬尘和汽车尾气污染。</p> | 已落实 |
| | <p>(二) 落实水污染防治措施。施工期设备冲洗废水和场地初期雨水分别经收集沉淀处理后回用于场内洒水降尘和车辆冲洗, 不外排。运营期无生活、生产废水, 道路沿线设置雨污管网, 采取雨污分流制。</p> | <p>施工期项目不设置施工营地, 施工现场产生的废水经临时沉淀池沉淀处理后回用施工现场洒水抑尘。运营期道路两侧均设置了雨污管道, 采取了雨污分流。</p> | 已落实 |

| | | | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| | <p>(三) 落实噪声防治措施。施工期选用低噪声施工机械和工艺, 在环境敏感点附近, 应采取设置移动式声屏障等有效的隔声降噪措施, 禁止夜间(22:00-06:00)从事高噪声施工作业和物料运输, 防止噪声扰民。如确因工艺需要需夜间连续施工作业, 须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明, 并向附近居民公告。运营期应根据道路承担的相应功能, 通过采取设置禁鸣喇叭和限速标识等措施减轻交通噪声影响, 确保功能区达标。加强对沿线敏感目标噪声的跟踪监测, 根据监测结果及时采取噪声防治措施。</p> | <p>施工期间采用低噪声设备、先进施工工艺和合适的施工方式, 加强施工管理, 合理安排施工作业时间, 避免夜间进行高噪声作业, 运送土方石料等散装物料的车辆要合适的时间、路线进行运输, 运输路线应尽量避免居民点和环境敏感点, 确保噪声敏感点达到了相应声环境功能区要求。运营期通过采取设置禁鸣喇叭和限速标识等措施降低了交通噪声对周边声环境敏感点的影响, 根据本次验收监测报告, 噪声满足相应排放标准。</p> | <p>已落实</p> |
| | <p>(四) 落实固体废物处置措施。施工期土石方应全部回填利用, 建筑垃圾及施工人员生活垃圾应分类回收利用, 不能回收的委托有资质的单位统一清运。运营期应定期清扫道</p> | <p>本项目施工期建筑垃圾, 可回收利用的进行回收利用, 不能回收利用的全部运至市政管理部门指定的建筑垃圾消纳场妥善处置, 弃土方运至市政管理部门指定弃土场</p> | <p>已落实</p> |

路垃圾, 委托环卫部门清运。暂存, 不存在乱卸乱倒现象。以上一般固废处置应满足《一³生活垃圾委托当地环卫部门一般工业固体废物贮存、处置场及时清运处理。

| | | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
| | <p>要求。</p> | | |
| | <p>(五) 落实生态保护措施。优化施工布置, 严格控制施工范围, 尽可能减少植被破坏, 施工期结束, 应当拆除临时工程、采取有效措施对施工占地进行植被恢复, 保持原有生态功能。</p> | <p>项目施工严格控制施工范围, 项目完工后, 对项目工程临时占地进行了绿化恢复, 保持了原有生态功能。</p> | <p>已落实</p> |
| | <p>(六) 加强环境风险防范。运营期要加强对车辆行驶的安全管理, 编制危险品运输事故处理环境应急预案, 防止交通事故引发环境污染。</p> | <p>运营期加强了对车辆行驶的安全管理, 运营至今未发生突发环境事件。</p> | <p>已落实</p> |

9 环境影响调查

| | | |
|------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>施工期</p> | <p>生态影响</p> | <p>本验收调查工作开展时，工程已完工，根据项目单位提供资料显示，施工单位在施工期基本按照环评文件及其批复的要求落实相应环保措施，具体如下：施工现场的少量物料堆放在工程红线范围内，临时占地在工程完工时已恢复原有使用功能。建筑废料和施工弃方及时清理，工程施工期未遇暴雨等强降水天气，现场少量未来得及运走的堆土已采取逐段堆置并进行压实和遮盖处理，未造成水土流失，对环境影响很小。</p> |
| | <p>污染影响</p> | <p>经调查核实，工程施工期产生的各种污染物均得到了有效处置，未对当地水环境、大气环境、声环境造成影响。调查期间，各环境要素均恢复到施工前水平。施工期间未发生污染事故，也未发生扰民纠纷和环境保护投诉。</p> <p>1、废水</p> <p>经调查核实，施工期间的主要废水为生活废水和施工废水，废水均采取了有效的处置措施。项目施工期间未造成地表水污染事件。</p> <p>2、废气</p> <p>施工期会产生施工粉尘、扬尘。根据调查，施工单位在施工期内采取了积极、有效的大气环境保护措施，在路面施工、材料运输等过程中，为控制扬尘的污染，工程中采取洒水措施，禁止大风天气施工，</p> |

合理确定施工场所，并选用先进的设备，减轻产生的粉尘对下风向居民产生的影响和污染。根据调查了解，在本验收工程的施工期间没有发生大气环境污染事件。

| | | |
|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>(1) 建筑垃圾：通过调查了解，项目施工期建筑垃圾可回收利用的进行回收利用，不能回收利用的全部运至益阳市高新区市政管理部门指定的建筑垃圾消纳场妥善处置。</p> <p>(2) 生活垃圾 施工人员产生的生活垃圾，交由当地环卫部门统一清运处理。</p> <p>(3) 弃土方 施工营地：项目施工过程中产生的废弃土方运往益阳市高新区市政管理部门指定弃土场进行处理，无乱卸乱倒现象，临时放置弃土的堆场已落实植草防护等水土保持措施和进行生态恢复，施工期无遗留环境问题。</p> <p>根据调查了解，在项目施工过程中，通过积极落实各项污染防治措施，对施工过程中产生的固体废物管理较为有序，没有对周围环境造成明显污染，在本项目施工期间，没有收到有关本项目固体废物污染的环保投诉。</p> |
| | <p>社会影响</p> | <p>根据项目建设单位提供资料显示，建设单位通过精心安排施工方案，加强项目周围的交通管理，同时加快施工进度，缩短工期，有效减少因道路施工带来的道路交通堵塞的影响。同时，项目工程不涉及房屋拆迁，施工期间对社会环境的影响较小。</p> |
| <p>运行期</p> | <p>生态影响</p> | <p>项目工程建成后，道路两侧进行了绿化，基本没有裸露地，无水土流失现象。</p> |

| | | |
|--|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>污 染 影 响</p> | <p>道路运营时扬尘污染及噪声会给周围环境带来污染，通过加强路面维修保养，增加绿化面积，加强交通管理手段，环卫部加强路面的清洁等措施，将噪声及扬尘污染降到最低，对周围居民的生活影响较小。</p> |
| | <p>社 会 影 响</p> | <p>天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目的实施有利于促进天猫村棚户区交通设施的改善，促进区域经济的发展。</p> |

10 环境质量及污染源监测

本工程运行期对周围环境的影响包括机动车噪声、尾气、道路扬尘、路面径流和行人垃圾，其中又以机动车噪声影响最为明显。因此，本次验收调查以声环境为重点，调查噪声对沿线声环境的影响情况。

1、监测点位、监测时间及频率

项目工程噪声监测点位、监测时间及频率具体详见表 10-1 所示：

表 10-1 检测内容一览表

| 类别 | 采样点位 | 检测时间 | 检测频次 |
|----|--------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| 噪声 | 1#天猫山居民点 K0+250 左侧外 12 米建筑物 1F 窗外 1m | 2021.8.28~2021.8.29 | 2 次/天， 昼、夜检测， 连续 2 天 |
| | 2#天猫山居民点 K0+500 左侧外 38 米建筑物 2F 窗外 1m | | |
| | 3#天猫山居民点 K0+900 左侧外 26 米建筑物 1F 窗外 1m | | |
| | 4#天猫山居民点 K1+100 右侧外 40 米建筑物 2F 窗外 1m | | |
| | 5#天猫山居民点 K1+750 左侧外 49 米建筑物 3F 窗外 1m | | |
| | 6#天猫山居民点 K2+900 左侧外 37 米建筑物 2F 窗外 1m | | |
| | 5#天猫山居民点 K1+750 15m、30m、60m、120m | | |
| | 5#天猫山居民点 24 小时监测点 | | 24 小时值 |

2、监测方法及使用仪器

检测方法及使用仪器见表 10-2 所示：

表 10-2 检测方法及使用仪器一览表

| 类别 | 检测项目 | 检测方法 | 仪器名称及编号 | 检出限 |
|----|------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| 噪声 | 环境噪声 | 声环境质量标准 (GB 3096-2008) | AWA5688 多功能声级计，JKCY-016、JKCY-017、JKCY-018、JKCY-019、AWA6228+多功能声级计，JKCY-098 | / |

3、监测项目

本次验收调查噪声监测的参数有等效连续 A 声级 L_{eq} ，同时记录监测时间内的双向车流量，并按大、中、小型车分类统计。

4、质量控制及质量保证

(1) 噪声监测质量保证

噪声按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008），进行测量仪器和声校准器均在检定规定的有效期内使用；测量前后在测量的环境中用声校准器校准测量仪器，示值偏差不大于 0.5dB；测量时传声器加防风罩。

（2）其他质量保证

湖南精科检测有限公司通过了湖南省质量技术监督局计量认证（证书编号：171812051186），具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力，监测过程严格执行国家环保局颁发的《环境监测技术规范》和国家有关采样、分析的标准及方法，科学设计监测方案，合理布设监测点位，确保采集的样品具有代表性，实施全程质量保证。

①现场采样和监测必须保证生产及设备正常运转，且生产工况稳定。

② 监测分析方法采用国家有关部门颁布的标准（或推荐）分析方法，监测人员持证上岗。

③现场测试仪器在测试前进行校准，并保证所用仪器均在检定有效期内。

④现场采样和测试严格按照《验收监测方案》进行，并对验收监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的，对原因进行详细说明。

⑤ 为保证监测分析结果的准确可靠性，样品采集、运输、交接、保存严格按照国家标准和《环境水质监测质量保证手册》（第二版，1994年）的技术要求进行，每批样品分析的同时做质控样品和平行双样。质控数据占每批分析样品总数的 10%。

⑥监测数据严格实行三级审核制度，经过校对、校核，最后由质量负责人审定。

5、监测结果

本次竣工验收监测于 2021 年 08 月 28 日至 2021 年 08 月 29 日进行，监测结果见表 10-3 和表 10-4 所示：

表 10-3 工程竣工环保验收监测结果一览表

| 检测点位 | 检测日期 | 检测结果 Leq[dB(A)] | | 车流量与车型比 (辆/20min) | | | | | |
|---------------------------------------------|-----------|--------------------|------|-------------------|----|----|----|---|---|
| | | 昼间 | 夜间 | 昼间 | | | 夜间 | | |
| | | Leq | Leq | 小 | 中 | 大 | 小 | 中 | 大 |
| 1#天猫山居民点 K0+250 左侧外 12 米 建筑物 1F 窗外 1m | 2021.8.28 | 56.4 | 44.2 | 59 | 23 | 15 | 18 | 4 | 0 |
| | 2021.8.29 | 55.8 | 44.6 | 59 | 21 | 21 | 15 | 5 | 2 |
| 2#天猫山居民点 K0+500 左侧外 38 米 建筑物 2F 窗外 1m | 2021.8.28 | 56.8 | 43.9 | 60 | 23 | 19 | 16 | 3 | 1 |
| | 2021.8.29 | 56.3 | 43.6 | 60 | 27 | 18 | 16 | 5 | 0 |
| 3#天猫山居民点 K0+900 左侧外 26 米 建筑物 1F 窗外 1m | 2021.8.28 | 57.5 | 45.1 | 61 | 23 | 18 | 16 | 5 | 2 |
| | 2021.8.29 | 57.0 | 45.3 | 58 | 26 | 17 | 16 | 5 | 2 |
| 4#天猫山居民点 K1+100 右侧外 40 米 建筑物 2F 窗外 1m | 2021.8.28 | 55.3 | 43.5 | 59 | 24 | 15 | 18 | 2 | 2 |
| | 2021.8.29 | 54.8 | 43.1 | 61 | 21 | 17 | 15 | 4 | 1 |
| 5#天猫山居民点 K1+750 左侧外 49 米 建筑物 3F 窗外 1m | 2021.8.28 | 55.9 | 44.3 | 60 | 23 | 18 | 18 | 2 | 2 |
| | 2021.8.29 | 55.5 | 44.1 | 61 | 21 | 20 | 18 | 5 | 2 |
| 6#天猫山居民点 K2+900 左侧外 37 米 建筑物 2F 窗外 1m | 2021.8.28 | 56.1 | 44.4 | 59 | 27 | 18 | 15 | 4 | 1 |
| | 2021.8.29 | 56.6 | 44.0 | 62 | 26 | 22 | 16 | 4 | 1 |
| 5#天猫山居民点 K1+750 15m | 2021.8.28 | 57.8 | 45.6 | 59 | 27 | 21 | 19 | 2 | 0 |
| | 2021.8.29 | 58.4 | 45.9 | 58 | 23 | 15 | 18 | 4 | 0 |
| 5#天猫山居民点 K1+750 30m | 2021.8.28 | 56.9 | 45.0 | 59 | 23 | 15 | 19 | 2 | 0 |
| | 2021.8.29 | 57.3 | 45.2 | 60 | 25 | 17 | 15 | 3 | 1 |
| 5#天猫山居民点 K1+750 60m | 2021.8.28 | 55.1 | 43.7 | 62 | 25 | 21 | 18 | 2 | 1 |
| | 2021.8.29 | 55.7 | 43.4 | 60 | 23 | 16 | 20 | 3 | 0 |
| 5#天猫山居民点 K1+750 120m | 2021.8.28 | 53.5 | 42.6 | 62 | 20 | 18 | 15 | 5 | 1 |
| | 2021.8.29 | 53.1 | 42.2 | 61 | 23 | 17 | 18 | 4 | 2 |

表 10-4 监测环境噪声检测结果一览表

| 检测点位 | 检测日期 | | 检测结果 | 车流量与车型比 (辆/60min) | | |
|-------------------|---------------------|-------------|------------|-------------------|----|----|
| | | | Leq[dB(A)] | 小 | 中 | 大 |
| 5#天猫山居民点 24 小时监测点 | 2021.8.28~2021.8.29 | 9:15~10:15 | 61.9 | 58 | 24 | 16 |
| | | 10:15~11:15 | 61.7 | | | |
| | | 11:15~12:15 | 61.8 | | | |
| | | 12:15~13:15 | 61.8 | | | |
| | | 13:15~14:15 | 61.8 | | | |
| | | 14:15~15:15 | 62.2 | | | |
| | | 15:15~16:15 | 62.0 | | | |
| | | 16:15~17:15 | 61.9 | | | |
| | | 17:15~18:15 | 60.4 | | | |
| | | 18:15~19:15 | 57.4 | | | |
| | | 19:15~20:15 | 60.0 | | | |
| | | 20:15~21:15 | 60.4 | | | |
| | | 21:15~22:15 | 60.2 | | | |
| | | 22:15~23:15 | 59.9 | | | |
| 23:15~次日 0:15 | 59.6 | | | | | |
| 5#天猫山居民点 24 小时监测点 | 2021.8.28~2021.8.29 | 0:15~1:15 | 59.2 | 58 | 24 | 16 |
| | | 1:15~2:15 | 58.7 | | | |
| | | 2:15~3:15 | 58.0 | | | |
| | | 3:15~4:15 | 57.6 | | | |
| | | 4:15~5:15 | 58.3 | | | |
| | | 5:15~6:15 | 59.4 | | | |
| | | 6:15~7:15 | 61.0 | | | |
| | | 7:15~8:15 | 61.9 | | | |
| | | 8:15~9:15 | 61.7 | | | |

注：Ld：61.3dB，Ln：58.9dB，Ldn：65.4dB。

由表 10-3 和表 10-4 可知,项目道路沿线监测点昼夜噪声监测值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)的 2 类和 4a 类声环境功能区限值要求。

运营期间工程沿线进行了绿化,并设置了限速标志。运营期对沿线敏感点进行了声环境质量监测。噪声监测及类比结果表明,现阶段车流量条件下,沿线敏感点昼间、夜间噪声监测值均满足相应声环境功能区标准要求,运营至今无居民关于噪声投诉事件,声环境影响可接受。

建议建设单位根据车流量变化定期开展跟踪监测,根据监测结果适时采取相应降噪措施。

11 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置

(一) 施工期环境管理

本工程施工期的环境管理由建设单位、施工单位的专职环境保护人员共同管理，由建设单位统一协调和组织。

通过现场调查，本项目施工期间没有发生水环境和大气环境污染事故，没有接到有关噪声污染、水环境污染和大气环境污染的环保投诉。

(二) 运营期环境管理

项目运营期发生环境风险的可能性较小，当发生环境风险时，首先要确定环境污染的事故源和影响范围，立即通知可能受影响的单位或居民，采取必要的保护和（或）疏散措施，尽一切可能防止和减轻对人民生命财产的损害。设法立即停止事故源的污染物排放，控制和减少污染范围。对于事故的发生情况作细致的调查，记录与其有关的状况，并进行针对性的监测，要求有关责任人员对于调查记录和采样记录签字确认，以便于事后的处理。通过采取上述防护措施后，可将运营期产生的环境风险降低至可控水平，对环境影响较小。

环境监测能力建设情况

由管理部门委托第三方检测机构进行定期检测。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

本项目环境影响报告针对工程施工期提出了噪声、废气的监测计划，监测频率为每季度 1 次。本工程施工期未实施环境监测，鉴于目前工程已完工，无法进行补充监测。根据调查，工程施工期间未发生过重大环境污染事故，也未因污染扰民受到环保投诉。

同时，本项目环境影响报告针对工程运营期也提出了噪声、废气的监测计划，监测频率为每年 1 次。项目工程管理单位拟严格按照环评报告的要求落实到位。

环境管理状况分析与建议

1、环境管理状况

(1) 施工期环境管理：经调查，施工单位制定施工方案时明确了施工期的环保措施。施工过程中对材料、堆土进行遮盖，对施工路面适时洒水，施工结束后及时清理，临时占地恢复原有功能。施工期间未发生投诉及污染事故。

(2) 运营期环境管理：项目运行期间未收到投诉、未发生污染事故，运营期路面日常保洁工作由环卫部门负责。

(3) 环境保护资料档案管理：工程选址、可行性研究、环境影响评价、设计文件及其批复和工程交工验收总结等资料均已成册归档。

2、建议

(1) 本项目绿化、美化环境并加强日常保养工作，以达到生态恢复、减缓项目建设对生态环境影响的目的。

(2) 对道路沿线声环境进行跟踪监测，保证声环境质量达标。

12 公众意见调查

一、调查方法及内容

本次公众意见的调查对象主要是管道沿线的居民，调查方式主要采取现场分发调查表的形式进行。针对本次验收抽取 5 份调查表，详见附件。

二、调查结果

此次调查共发放调查表 30 份，回收 30 份，回收率 100%。被调查者均为当地居民。调查结果表明：被调查居民对本工程建设环境保护工作满意或基本满意为 100%，认为项目的主要环境影响为生态破坏和噪声污染，表示项目所产生的环境污染是可接受的，对工程的生态恢复措施满意。

13 调查结论

一、结论

（一）建设项目基本情况

益阳高新产业发展投资集团有限公司建设的天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目是为提高梅林路的路况（云雾山路至团圆南路），提标改质道路起于云雾山路（梅林路与云雾山路交汇处），止于团圆南路（团圆路与梅林路交汇处），道路长度 2345m，道路宽 34 米，其中双向 4 车道，每车道宽 3.75 米，中间隔离带 0.5m，两侧非机动车道 3.25m，人行道 4 米，绿化带 2m；配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m，做到雨、污分流。

（二）环境保护措施落实情况

本项目各项环境保护措施已得到落实，符合环境影响评价报告表及其批复的要求。

（三）检测结果和结论

验收调查期间，天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目正常营运，基本符合竣工环境保护验收的工况条件要求。

通过对天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目进行环保验收调查，得出如下结论：

1、地表水环境

根据调查，施工期不设施工营地，施工现场无生活废水产生，施工废水经沉淀处理后用于场地洒水降尘，不外排，营运期项目无废气、废水产生，没有对地表水体造成明显影响。

2、大气环境

项目区域 $PM_{2.5}$ 、 PM_{10} 、 SO_2 、 NO_2 、 CO 、 O_3 日均浓度均符合《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中的二级标准限值，项目所在区域环境空气质量良好。

3、噪声

项目道路沿线监测点昼夜噪声监测值均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的 2 类和 4a 类声环境功能区限值要求。

运营期间工程沿线进行了绿化，并设置了限速标志。运营期对沿线敏感点进

行了声环境质量监测。噪声监测及类比结果表明，现阶段车流量条件下，沿线敏感点昼间、夜间噪声监测值均满足相应声环境功能区标准要求，运营至今无居民关于噪声投诉事件，声环境影响可接受。

建议建设单位根据车流量变化定期开展跟踪监测，根据监测结果适时采取相应降噪措施。

4、固体废弃物

本项目施工产生的固体废弃物主要为施工人员生活垃圾和建筑垃圾。本项目生活垃圾由环卫部门定期清运处理。项目产生的废弃土方运至指定弃土场处置，建筑垃圾部分回收利用，剩余部分运往建筑垃圾弃渣场处理，不会对周围环境造成不良影响。因此本项目建设施工产生的固体废弃物能够得到妥善的处理，对周围环境基本无影响。

5、生态环境

本项目不设取、弃土场以及施工营地，项目施工过程中产生的废弃土方运至指定弃土场处置，临时放置弃土的堆场已落实植草防护等水土保持措施和进行生态恢复，施工期无遗留环境问题。

本项目施工不破坏其他的生态部分。项目主体施工时破坏了原有的生态环境，主体施工完成后，已在沿线两侧进行绿化恢复，同时对绿化工程进行日常养护和管理。

（四）环境管理

本项目严格按照环评要求进行环境管理，严格执行了“环境影响评价”和“三同时”制度。环保管理机构与管理制度健全，环境保护相关档案资料齐备，保存完整。从现场调查的情况来看，本工程的环境保护工作取得了较好的效果，没有因环境管理失误对环境造成不良影响。

（五）公众调查结论

调查结果表明，被调查村民对工程的环境保护工作满意和基本满意为 100%，认为项目所产生的生态影响和环境污染是可以接受的。

（六）竣工环保验收调查总结论

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号，环境保护部，2017年11月20日）以及现场调查，项目建设基本按照项目环评报

告及批复中的要求实施环境保护工作，相关环保设施、措施总体得到落实。水污染物、噪声和固体废弃物防治措施等总体满足了国家相关规定和规范要求。从项目整体来看，本次验收的天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目基本符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号，环境保护部，2017年11月20日）的有关规定，从环境保护角度分析，项目工程总体达到竣工环境保护验收条件，建议通过环保验收。

（七）下一步工作计划

（1）根据车流量变化定期开展跟踪监测，根据监测结果适时采取相应降噪措施。

（2）在运营过程中加强沿线绿化等各项环保设施的日常管理与维护。

14 附件附图

14.1 附件

- (1) 企业营业执照
- (2) 项目环评批复
- (3) 监测报告
- (4) 公众参与调查表

附件 1：企业营业执照



市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。
<http://www.gsxt.gov.cn>
 国家市场监督管理总局监制

附件 2：项目环评批复

益阳市生态环境局

益环高审[2020]70号

益阳市生态环境局 关于天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目 环境影响报告表的批复

益阳高新产业发展投资集团有限公司：

你公司委托湖南靖东环保科技有限公司编制的《天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及相关附件收悉。经研究，批复如下：

一、梅林路（云雾山路至团圆南路）位于益阳高新区，起于云雾山路，止于团圆南路，线路全长 2345 米。全线采用沥青混凝土路面，双向四车道城市次干道标准建设，设计速度 60 公里/小时，路基宽 34 米。工程总投资 2100 万元，环保投资 111 万元。工程符合益阳市城市总体规划要求，在全面落实报告表及本批复提出的各项环境保护措施后，工程建设对环境的不利影响能够得到缓解和控制，我局原则同意该工程建设。

二、工程在建设与管理营运中，须全面落实报告表提出的各项环保措施，并着重做好以下工作：

(一)落实大气污染防治措施。施工期设置硬质围挡,适当对施工场地洒水降尘,加强运输车辆及临时表土堆场的管理,严格落实“六个100%”的规定,确保施工扬尘符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中无组织排放监控浓度限值要求。运营期加强路面养护和清洁,定期洒水降尘,减少扬尘和汽车尾气污染。

(二)落实水污染防治措施。施工期设备冲洗废水和场地初期雨水分别经收集沉淀处理后回用于场内洒水降尘和车辆冲洗,不外排。运营期无生活、生产废水,道路沿线设置雨污管网,采取雨污分流制。

(三)落实噪声防治措施。施工期选用低噪声施工机械和工艺,在环境敏感点附近,应采取设置移动式声屏障等有效的隔声降噪措施,禁止夜间(22:00—06:00)从事高噪声施工作业和物料运输,防止噪声扰民。如确因工艺需要需夜间连续施工作业,须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明,并向附近居民公告。运营期应根据道路承担的相应功能,通过采取设置禁鸣喇叭和限速标识等措施减轻交通噪声影响,确保功能区达标。加强对沿线敏感目标噪声的跟踪监测,根据监测结果及时采取噪声防治措施。

(四)落实固体废物处置措施。施工期土石方应全部回填利用,建筑垃圾及施工人员生活垃圾应分类回收利用,不能回收的委托有资质的单位统一清运。运营期应定期清扫道路垃圾,委托环卫部门清运。以上一般固废处置应满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及其

修改单要求。

(五) 落实生态保护措施。优化施工布置, 严格控制施工范围, 尽可能减少植被破坏, 施工期结束, 应当拆除临时工程、采取有效措施对施工占地进行植被恢复, 保持原有生态功能。

(六) 加强环境风险防范。运营期要加强对车辆行驶的安全管理, 编制危险品运输事故处理环境应急预案, 防止交通事故引发环境污染。

三、该项目环境影响评价文件经批准后, 如工程的性质、规模、工艺、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的, 建设单位应当重新报批环境影响评价文件, 否则不得实施建设。自环评批复文件批准之日起, 如工程超过5年未开工建设, 环境影响评价文件应当报我局重新审核。

四、项目建成后须按规定开展建设项目环保验收并向社会公开, 验收合格方可投入使用。项目环保“三同时”执行情况的监督检查和日常环境管理工作由益阳市生态环境局高新区分局和益阳市生态环境保护综合行政执法支队高新区大队具体负责。



附件 3：监测报告



检验检测机构 资质认定证书

证书编号： 181812051320

名称：湖南精科检测有限公司

地址：长沙市雨花区环保中路 188 号长沙国际企业中心 12 栋 501 室/410000

经审查，你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力，现予批准，可以向社会出具具有证明作用的数据和结果，特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

你机构对外出具检验检测报告或证书的法律 responsibility 由湖南精科检测有限公司承担

许可使用标志



181812051320

发证日期：2019 年 01 月 11 日

有效期至：2024 年 02 月 08 日

发证机关：



本证书由国家认证认可监督管理委员会监制，在中华人民共和国境内有效。



报告编号：JK2108272



检测报告

项目名称：天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目

委托单位：益阳高新产业发展投资集团有限公司



检测报告说明

- 1.本检测报告无湖南精科检测有限公司  章、授权签字人签发、检测专用章、骑缝章无效。
- 2.本检测报告不得涂改、增删。
- 3.本检测报告只对采样样品检测结果负责。
- 4.本检测报告未经同意不得作为商业广告使用。
- 5.未经湖南精科检测有限公司书面批准，不得部分复制检测报告。
- 6.对本检测报告有疑议，请在收到检测报告 10 天之内与本公司联系。
- 7.除客户特别申明并支付样品管理费，所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。

地址：长沙市雨花区振华路 519 号聚合工业园 16 栋 604-605

邮编：410000

电话：0731-86953766

传真：0731-86953766

1 项目信息

项目信息见表 1。

表 1 项目信息一览表

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 项目地址 | 益阳市高新区 |
| 检测类别 | 委托检测 |
| 采样日期 | 2021.8.28~2021.8.29 |
| 检测日期 | 2021.8.28~2021.8.29 |
| 备注 | 1.检测结果的不确定度：未评定； 2.偏离标准方法情况：无； 3.非标方法使用情况：无； 4.分包情况：无； 5.检测结果小于检测方法检出限用“检出限+L”表示。 |

2 检测内容

检测内容见表 2。

表 2 检测内容一览表

| 类别 | 采样点位 | 检测项目 | 检测频次 |
|----|--------------------------------------|------|----------------------------|
| 噪声 | 1#天猫山居民点 K0+250 左侧外 12 米建筑物 1F 窗外 1m | 环境噪声 | 2 次/天， 昼、夜检测， 连续 2 天 |
| | 2#天猫山居民点 K0+500 左侧外 38 米建筑物 2F 窗外 1m | | |
| | 3#天猫山居民点 K0+900 左侧外 26 米建筑物 1F 窗外 1m | | |
| | 4#天猫山居民点 K1+100 右侧外 40 米建筑物 2F 窗外 1m | | |
| | 5#天猫山居民点 K1+750 左侧外 49 米建筑物 3F 窗外 1m | | |
| | 6#天猫山居民点 K2+900 左侧外 37 米建筑物 2F 窗外 1m | | |
| | 5#天猫山居民点 K1+750 15m、30m、60m、120m | | 24 小时值 |
| | 5#天猫山居民点 24 小时监测点 | | |
| 备注 | 采样点位、检测项目及频次由委托单位指定。 | | |

3 检测方法及使用仪器

检测方法及使用仪器见表 3。

表 3 检测方法及使用仪器一览表

| 类别 | 检测项目 | 检测方法 | 仪器名称及编号 | 检出限 |
|----|------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 噪声 | 环境噪声 | 声环境质量标准 (GB 3096-2008) | AWA5688 多功能声级计, JKCY-017、 JKCY-018、JKCY-019、JKCY-099、 AWA6228+多功能声级计, JKCY-098 | / |

4 检测结果

天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境噪声检测结果见表 4。

本页以下空白

| 检测点位 | 检测日期 | 检测结果 Leq[dB(A)] | | 车流量与车型比 (辆/20min) | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-----------------|--|-------------------|----|----|----|----|---|----|---|---|---|
| | | 昼间 | | 夜间 | | | 昼间 | | | 夜间 | | | |
| | | Leq | | Leq | 小 | 中 | 大 | 小 | 中 | 大 | 小 | 中 | 大 |
| 5#天猫山居民点 K1+750 30m | 2021.8.28 | 56.9 | | 45.0 | 59 | 23 | 15 | 19 | 2 | 0 | | | |
| | 2021.8.29 | 57.3 | | 45.2 | 60 | 25 | 17 | 15 | 3 | 1 | | | |
| | 2021.8.28 | 55.1 | | 43.7 | 62 | 25 | 21 | 18 | 2 | 1 | | | |
| 5#天猫山居民点 K1+750 60m | 2021.8.29 | 55.7 | | 43.4 | 60 | 23 | 16 | 20 | 3 | 0 | | | |
| | 2021.8.28 | 53.5 | | 42.6 | 62 | 20 | 18 | 15 | 5 | 1 | | | |
| 5#天猫山居民点 K1+750 120m | 2021.8.29 | 53.1 | | 42.2 | 61 | 23 | 17 | 18 | 4 | 2 | | | |

本页以下空白

续表 4 天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目环境噪声检测结果

| 检测点位 | 检测日期 | 检测结果 Leq[dB(A)] | 车流量与车型比 (辆/60min) | | |
|-------------------|-------------|--------------------|-------------------|----|----|
| | | | 小 | 中 | 大 |
| 5#天猫山居民点 24 小时监测点 | 9:15~10:15 | 61.9 | | | |
| | 10:15~11:15 | 61.7 | | | |
| | 11:15~12:15 | 61.8 | | | |
| | 12:15~13:15 | 61.8 | | | |
| | 13:15~14:15 | 61.8 | | | |
| | 14:15~15:15 | 62.2 | | | |
| | 15:15~16:15 | 62.0 | | | |
| | 16:15~17:15 | 61.9 | 58 | 24 | 16 |
| | 17:15~18:15 | 60.4 | | | |
| | 18:15~19:15 | 57.4 | | | |
| | 19:15~20:15 | 60.0 | | | |
| | 20:15~21:15 | 60.4 | | | |
| | 21:15~22:15 | 60.2 | | | |
| | 22:15~23:15 | 59.9 | | | |
| 23:15~次日 0:15 | 59.6 | | | | |

JK2108272

| 检测点位 | 检测日期 | 车流量与车型比 (辆/60min) | | | 检测结果 Leq[GB(A)] L _{eq} |
|------------------------------------------|-----------|-------------------|---|---|---------------------------------------|
| | | 小 | 中 | 大 | |
| 5#天猫山居民点 24 小时监测点 2021.8.28~2021.8.29 | 0:15~1:15 | | | | 59.2 |
| | 1:15~2:15 | | | | 58.7 |
| | 2:15~3:15 | | | | 58.0 |
| | 3:15~4:15 | | | | 57.6 |
| | 4:15~5:15 | | | | 58.3 |
| | 5:15~6:15 | | | | 59.4 |
| | 6:15~7:15 | | | | 61.0 |
| | 7:15~8:15 | | | | 61.9 |
| | 8:15~9:15 | | | | 61.7 |
| 注: Ld: 61.3dB, Ln: 58.9dB, Ldn: 65.4dB。 | | | | | |

检测报告结束

编 制: 周冰

审 核: 龙舟



发 发: 王锁成
(授权签字人)
签发日期: 2021年8月29日

第 7 页 共 7 页



附件 4：公众参与调查表

天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目竣工环保验收
公众参与个人调查表

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 项目名称 | 天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目 | | | | 建设地点 | 益阳高新区，起点梅林路与云雾山路交汇处，终点位于团圆南路与梅林路交汇处 | |
| 被调查者 | 姓名 | 李心 | 性别 | 女 | 年龄 | 37 | |
| | 文化程度 | 高中 | 职业 | 无 | 电话 | 1827311581 | |
| <p>一、项目概况：</p> <p>天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目是为提高梅林路的路况（云雾山路至团圆南路），道路长度 2345m，道路宽 34 米，其中双向 4 车道，每车道宽 3.75 米，中间隔离带 0.5m，两侧非机动车道 3.25m，人行道 4 米，绿化带 2m；配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m，做到雨、污分流。</p> <p>为准确了解您对本项目的态度和看法，请您根据自己的感受和认识，客观公正的做出您的选择，并留下您的宝贵意见、建议和要求。</p> | | | | | | | |
| 二、调查记录 | | | | | | | |
| 序号 | 项目 | | | | 调查内容 | | |
| 1 | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展 | | | | 1、有利 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、不利 <input type="checkbox"/> ；3、不知道 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 2 | 对该公路试运营期间环保工作的意见 | | | | 1、满意 <input type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 3 | 对沿线公路绿化情况的感觉 | | | | 1、满意 <input type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 4 | 对公路建成后的通行感觉情况 | | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 5 | 对公路工程基本设施满意度如何 | | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 6 | 您对本公路工程环境保护工作的总体评价 | | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 7 | 对比该项目建设前后，您认为周边生态环境质量？ | | | | 1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ；3、变坏 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 三、您对本项目的运行有何建议和要求？ | | | | | | | |
| 无 | | | | | | | |

说明：表中 1-7 项由被调查者打“√”。

天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目竣工环保验收
公众参与个人调查表

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|
| 项目名称 | 天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目 | | | 建设地点 | 益阳高新区，起点梅林路与云雾山路交汇处，终点位于团圆南路与梅林路交汇处 | |
| 被调查者 | 姓名 | 周江 | 性别 | 男 | 年龄 | 29 |
| | 文化程度 | 大专 | 职业 | | 电话 | 1869211552 |
| <p>一、项目概况：</p> <p>天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目是为提高梅林路的路况（云雾山路至团圆南路），道路长度 2345m，道路宽 34 米，其中双向 4 车道，每车道宽 3.75 米，中间隔离带 0.5m，两侧非机动车道 3.25m，人行道 4 米，绿化带 2m；配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m，做到雨、污分流。</p> <p>为准确了解您对本项目的态度和看法，请您根据自己的感受和认识，客观公正的做出您的选择，并留下您的宝贵意见、建议和要求。</p> | | | | | | |
| 二、调查记录 | | | | | | |
| 序号 | 项目 | | | 调查内容 | | |
| 1 | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展 | | | 1、有利于 <input checked="" type="checkbox"/> 2、不利于 <input type="checkbox"/> ； 3、不知道 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 2 | 对该公路试运营期间环保工作的意见 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ； 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 3 | 对沿线公路绿化情况的感觉 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ； 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 4 | 对公路建成后的通行感觉情况 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ； 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 5 | 对公路工程基本设施满意度如何 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ； 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ； 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 6 | 您对本公路工程环境保护工作的总体评价 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ； 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ； 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 7 | 对比该项目建设前后，您认为周边生态环境质量？ | | | 1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ； 2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ； 3、变坏 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 三、您对本项目的运行有何建议和要求？ | | | | | | |
| 无 | | | | | | |

说明：表中 1-7 项由被调查者打“√”。

天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目竣工环保验收
公众参与个人调查表

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| 项目名称 | 天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目 | | | 建设地点 | 益阳高新区, 起点梅林路与云雾山路交汇处, 终点位于团圆南路与梅林路交汇处 | |
| 被调查者 | 姓名 | 施润 | 性别 | 女 | 年龄 | 28 |
| | 文化程度 | 中专 | 职业 | 行政 | 电话 | 18207372557 |
| <p>一、项目概况:</p> <p>天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目是为提高梅林路的路况(云雾山路至团圆南路), 道路长度 2345m, 道路宽 34 米, 其中双向 4 车道, 每车道宽 3.75 米, 中间隔离带 0.5m, 两侧非机动车道 3.25m, 人行道 4 米, 绿化带 2m; 配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m, 做到雨、污分流。</p> <p>为准确了解您对本项目的态度和看法, 请您根据自己的感受和认识, 客观公正的做出您的选择, 并留下您的宝贵意见、建议和要求。</p> | | | | | | |
| 二、调查记录 | | | | | | |
| 序号 | 项目 | | | 调查内容 | | |
| 1 | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展 | | | 1、有利于 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、不利于 <input type="checkbox"/> ; 3、不知道 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 2 | 对该公路试运营期间环保工作的意见 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 3 | 对沿线公路绿化情况的感觉 | | | 1、满意 <input type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 4 | 对公路建成后的通行感觉情况 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 5 | 对公路工程基本设施满意度如何 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 6 | 您对本公路工程环境保护工作的总体评价 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 7 | 对比该项目建设前后, 您认为周边生态环境质量? | | | 1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ; 3、变坏 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 三、您对本项目的运行有何建议和要求? | | | | | | |
| 无 | | | | | | |

说明: 表中 1-7 项由被调查者打“√”。

天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目竣工环保验收
公众参与个人调查表

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| 项目名称 | 天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目 | | | 建设地点 | 益阳高新区, 起点梅林路与云雾山路交汇处, 终点位于团圆南路与梅林路交汇处 | |
| 被调查者 | 姓名 | 冯巧娟 | 性别 | 女 | 年龄 | 27 |
| | 文化程度 | 本科 | 职业 | 自由 | 电话 | 1557376405 |
| <p>一、项目概况:</p> <p>天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目是为提高梅林路的路况(云雾山路至团圆南路), 道路长度 2345m, 道路宽 34 米, 其中双向 4 车道, 每车道宽 3.75 米, 中间隔离带 0.5m, 两侧非机动车道 3.25m, 人行道 4 米, 绿化带 2m; 配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m, 做到雨、污分流。</p> <p>为准确了解您对本项目的态度和看法, 请您根据自己的感受和认识, 客观公正的做出您的选择, 并留下您的宝贵意见、建议和要求。</p> | | | | | | |
| 二、调查记录 | | | | | | |
| 序号 | 项目 | | | 调查内容 | | |
| 1 | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展 | | | 1、有利于 <input type="checkbox"/> ; 2、不利于 <input type="checkbox"/> ; 3、不知道 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 2 | 对该公路试运营期间环保工作的意见 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 3 | 对沿线公路绿化情况的感觉 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 4 | 对公路建成后的通行感觉情况 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 5 | 对公路工程基本设施满意度如何 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 6 | 您对本公路工程环境保护工作的总体评价 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、基本满意 <input type="checkbox"/> ; 3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 7 | 对比该项目建设前后, 您认为周边生态环境质量? | | | 1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ; 2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ; 3、变坏 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 三、您对本项目的运行有何建议和要求? | | | | | | |
| 无 | | | | | | |

说明: 表中 1-7 项由被调查者打“√”。

天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目竣工环保验收

公众参与个人调查表

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| 项目名称 | 天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目 | | | 建设地点 | 益阳高新区，起点梅林路与云雾山路交汇处，终点位于团圆南路与梅林路交汇处 | |
| 被调查者 | 姓名 | 戴军 | 性别 | 男 | 年龄 | 33 |
| | 文化程度 | 本科 | 职业 | 职工 | 电话 | 17730837 |
| <p>一、项目概况：</p> <p>天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目是为提高梅林路的路况（云雾山路至团圆南路），道路长度 2345m，道路宽 34 米，其中双向 4 车道，每车道宽 3.75 米，中间隔离带 0.5m，两侧非机动车道 3.25m，人行道 4 米，绿化带 2m；配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m，做到雨、污分流。</p> <p>为准确了解您对本项目的态度和看法，请您根据自己的感受和认识，客观公正的做出您的选择，并留下您的宝贵意见、建议和要求。</p> | | | | | | |
| 二、调查记录 | | | | | | |
| 序号 | 项目 | | | 调查内容 | | |
| 1 | 修建该公路是否有利于本地区的经济发展 | | | 1、有利于 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、不利于 <input type="checkbox"/> ；3、不知道 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 2 | 对该公路试运营期间环保工作的意见 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 3 | 对沿线公路绿化情况的感觉 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 4 | 对公路建成后的通行感觉情况 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 5 | 对公路工程基本设施满意度如何 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 6 | 您对本公路工程环境保护工作的总体评价 | | | 1、满意 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、基本满意 <input type="checkbox"/> ；3、不满意 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| 7 | 对比该项目建设前后，您认为周边生态环境质量？ | | | 1、变好 <input checked="" type="checkbox"/> ；2、和过去一样 <input type="checkbox"/> ；3、变坏 <input type="checkbox"/> 。 | | |
| <p>三、您对本项目的运行有何建议和要求？</p> <p>无</p> | | | | | | |

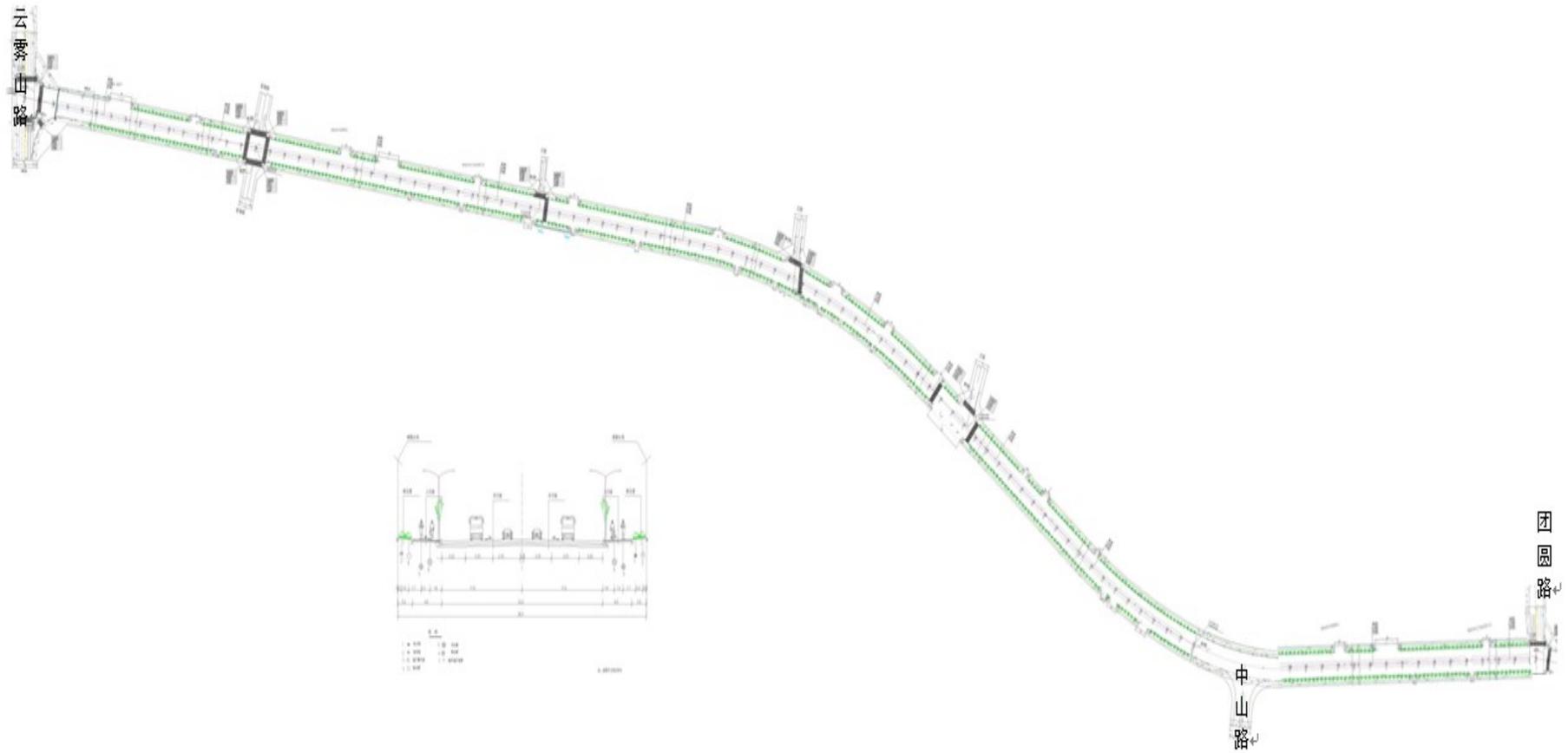
说明：表中 1-7 项由被调查者打“√”。

14.2 附图

- (1) 项目地理位置图
- (2) 建设项目环境保护目标示意图
- (3) 平面布置图
- (4) 声环境监测布点图



附图2 建设项目环境保护目标示意图



附图3 平面布置图



附图 4 声环境监测布点图

14.3 附表

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：益阳高新产业发展投资集团有限公司

填表人：

审批经办人：

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------|-------------------------------------------------------------|-----------|----------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------|----------|------------------|-------------|---------|
| 建设项目 | 项目名称 | 天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目 | | | | 建设地点 | 益阳高新区梅林路，起点梅林路与云雾山路交汇处，终点位于团圆南路与梅林路交汇处 | | | | |
| | 行业类别 | E4852 管道工程建筑、G5419 其他城市公共交通运输 | | | | 建设性质 | 新建 | | | | |
| | 设计生产能力 | 道路长度 2345m，道路宽 34 米，配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m | | 建设项目开工日期 | 2018 年 9 月 | 实际生产能力 | 道路长度 2345m，道路宽 34 米，配套埋设污水管网、雨水管网、地下燃气管网、给水管、电力线、电讯线各 2345m | | 投入试运营日期 | 2018 年 11 月 | |
| | 投资总概算 | 2100 万元 | | | | 环保投资总概算 | 111 万元 | 所占比例 (%) | 5.29% | | |
| | 环评审批部门 | 益阳市生态环境局高新区分局 | | | | 批准文号 | 益环高审 (2020) 70 号 | 批准时间 | 2020 年 12 月 31 日 | | |
| | 初步设计审批部门 | --- | | | | 批准文号 | --- | 批准时间 | --- | | |
| | 环保验收审批部门 | --- | | | | 批开采业准文号 | --- | 批准时间 | --- | | |
| | 环保设施设计单位 | --- | | 环保设施施工单位 | --- | 环保设施监测单位 | / | | | | |
| | 实际总投资 (万元) | 2100 万元 | | | | 实际环保投资 (万元) | 111 万元 | 所占比例 (%) | 5.29% | | |
| | 废水治理 (万元) | 3 | 废气治理 (万元) | 9 | 噪声治理 (万元) | 5 | 固废治理 (万元) | 1 | 绿化生态 (万元) | 95 | 其它 (万元) |

天猫村棚户区改造项目配套基础设施建设项目竣工环境保护验收调查报告表

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|--|
| | 新增废水处理设施能力 (m ³ /d) | | | —— | | 新增废水处理设施能力 (万 m ³ /a) | | | —— | | 年平均工作时 (h/a) | | —— | |
| | 建设单位 | 益阳高新产业发展投资集团有限公司 | | | | 邮政编码 | 413000 | 联系电话 | 1557310448 4 | 环评单位 | 湖南靖东环保科技有限公司 | | | |
| 污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 (工 业 建 设 项 目 详 填) | 污染物 | 原有 排放量 (1) | 本期工程 实际排放 浓度 (2) | 本期工 程允许 排放浓 度 (3) | 本期工程 产生量 (4) | 本身工程 自身削减 量 (5) | 本期工程 实际排放 量 (6) | 本期工程 核定排放 量 (7) | 本期工程以 新带老削减 量 (8) | 全场实 际排放 总量(9) | 全厂 核定 排放 总量 (10) | 区域平衡替 代削减量(11) | 排放 增减 量 (12) | |
| | 废水 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 化学需氧量 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 氨氮 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 废气 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 工业粉尘 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 工业固体废物 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 与项目有关的 其它特征污 染物 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

注：1. 排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少 2. (12) = (6) - (8) - (11), (9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)

2. 单位：废气量：万标米³/年；废水、固废量：万吨/年；其他项目均为吨/年；废水中污染物浓度：毫克/升；废气中污染物浓度：毫克/立方米