

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1.项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过30个字（两个英文字段作一个汉字）。

2.建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3.行业类别——按国标填写。

4.总投资——指项目投资总额。

5.主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6.结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7.预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8.审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

目 录

一、建设项目基本情况.....	1
二、建设项目所在地自然环境社会环境简况.....	6
三、环境质量状况.....	11
四、评价适用标准.....	14
五、建设项目工程分析.....	15
六、项目主要污染物产生及预计排放情况.....	21
七、环境影响分析.....	22
八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果.....	27
九、结论与建议.....	28

附图：

附图 1：项目地理位置图

附图 2：环境现状监测布点图

附图 3：环境保护目标分布示意图

附图 4：厂区总平面布置

附图 5：项目四至图

附件：

附件 1：环评委托书

附件 2：环境影响评价执行标准的函

附件 3：土地使用证明

附件 4：检验检测机构资质认定证书

附表：

建设项目环评审批基础信息表

一、建设项目基本情况

项目名称	益阳市桥北机动车检测站项目				
建设单位	益阳市桥北车辆检测服务有限公司				
法人代表	郭强	联系人		郭强	
通讯地址	益阳市资阳区迎春路 162 号				
联系电话	0737-3333878	传真	/	邮政编码	413000
建设地点	益阳市资阳区迎春路 162 号				
立项审批部门	/		批准文号	/	
建设性质	新建		行业类别及代号	M7450 质检技术服务	
占地面积(平方米)	7988		绿化面积(平方米)	200	
总投资(万元)	280	其中:环保投资(万元)	15	环保投资占总投资比例	5.3%
评价经费(万元)	/	投产日期	/		

工程内容及规模:

1、项目由来

近年来,随着社会经济的快速发展,机动车车辆急剧增加,而根据国家相关法律法规的规定和保护我们赖以生存环境的需要,从事运输的车辆必须经过机动车尾气检测且必须检测合格才能运营。由于益阳市的机动车保有量持续上升,现有的机动车检测中心已不能满足机动车检测发展的需要,为了方便车主及时进行机动车检测,促进运输行业的发展,根据目前快速进行机动车检测的实际需要,益阳市桥北车辆检测服务有限公司在益阳市资阳区迎春路 162 号建设机动车检测站项目。

益阳市桥北机动车检测站项目总投资 280 万元,项目总占地面积 7988m²。项目主要建设内容为 1 个环保检测车间、1 个机动车检测车间和 1 个人工检验车间,1 栋办公楼及其他配套设施。主要检测线为一条机动车环保检测线、一条机动车安全检测线和一条机动车人工检验线。本项目经营范围不涉及洗车、汽修和喷漆等服务。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》中华人民共和国国务院第 682 号令的有关规定,《建设项目

环境影响评价分类管理名录》(2017本),对照《国民经济行业分类》(GB/T4754-2011),项目属于“M7450 质检服务”类项目,对照《建设项目环境影响评价分类管理名录》(中华人民共和国环境保护部令第44号),本项目应属于“三十七、研究和试验发展”中的“107、专业实验室(其他)”,应编制环境影响评价报告表。益阳市桥北车辆检测服务有限公司委托湖南知成环保服务有限公司对益阳市桥北机动车检测项目进行环境影响评价工作。接受委托后,我公司立即组织有关技术人员对项目所在地及周围环境现状进行了实地踏勘,收集相关资料,并在此基础上,依据国家法律法规和建设项目环境影响评价的相关规定和导则、标准,编制完成了本环境影响报告表。

2、项目概况

项目名称: 益阳市桥北机动车检测站项目

建设单位: 益阳市桥北车辆检测服务有限公司

建设地点: 益阳市资阳区迎春路162号,项目地理坐标为: 112°19'12"E, 28°36'36"N

建设性质: 新建

项目投资: 总投资280万元,其中环保投资15万元。资金企业自筹

3、工程规模及内容

本项目工程建设内容见表 1-1。

表 1-1 项目组成一览表

类别	项目名称	工程内容及规模
主体工程	机动车检测车间	一层建筑,一条机动车安全检测线,占地面积 1500m ²
	环保检测车间	一层建筑,一条机动车环保检测线,占地面积 800m ²
	人工检验区	一层建筑,一条机动车人工检测线,占地面积 800m ²
辅助工程	食堂	一层建筑,占地面积约 150m ²
	办公区	一层建筑,占地面积约 500m ²
	业务大厅	一层建筑,占地面积约 500m ²
	停车坪	占地面积约 800m ²
公用工程	供水	本项目给水水源为市政给水
	排水	排水系统采用雨污分流制。雨水经雨水井收集后,随园区雨水管网排入市政雨水管网;本项目未设洗车服务,基本无生产废水;生活污水经厂内原有化粪池处理后随城区污水管网进入益阳城北污水处理厂处理达标后,最终排入资江
	供电	本项目供电由市政供电
环保工程	废水防治	项目生产过程无废水产生,生活污水经化粪池处理后随城区污水管网进入益阳城北污水处理厂处理,出水水质达《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准,最终排入资江
	废气处理	废气主要是汽车尾气及食堂油烟,利用植物对汽车尾气的吸附作用减轻了汽车尾气对周边环境的影响,食堂油烟通过安装油烟净化装置减轻对周边环境的影响

依托工程	噪声治理	车间合理布局，选用噪声低的设备，加强设备的保养与检修。车辆进出厂区内禁止鸣笛
	固废处置	主要为生活垃圾和废油抹布，统一收集后由环卫部门负责清运处置
	城北污水处理厂	益阳市城北污水处理厂占地 53360m ² ，总投资约为 26000 万元，纳污范围主要为益阳市城北地区（市区部分）内的生活污水和长春工业园的工业废水，2009 年底已投入运行
	益阳市垃圾焚烧发电厂	益阳市垃圾焚烧发电厂位于益阳高新区谢林港镇青山村，已于 2016 年初投入运行

4、检测类型与数量

本项目年检测各类型车辆数如表 1-2 所示。

表 1-2 项目年检测各类型车辆数量表

名称	年检测数量数值
机动车	5000 辆

注：其中每年检测总数量中汽油车约为 4000 辆；柴油车约为 1000 辆。

5、主要检测设备

本项目主要用到的检测设备见表 1-3。

表 1-3 主要设备一览表

序号	名称	规格型号	单位	数量	备注
1	透光率计	AM-2019	台	1	/
2	滚筒反力式制动实验台	FZ-100G1	台	1	/
3	机动车检测专用轴（轮）重仪	ZCS-1000D	台	1	/
4	便携式制动性能测试仪	AM-2016	台	1	/
5	机动车制动踏板仪	AM-2010	台	1	/
6	前照灯检测仪	MQD-6A	台	1	/
7	汽车侧滑检测台	CH-100D	台	1	/
8	底盘测功机	HYCG-303AL	台	1	/
9	汽车排放分析仪器	FLA-502	台	1	/
10	透射式烟度计	FLB-100	台	1	/
11	全自动烟度计	YD-1	台	1	/
12	声级计	HY603	台	1	/
13	钢卷尺	7.5m	台	1	/
14	轮胎花纹深度尺	2807	台	1	/
15	轮胎气压表	TG-3	台	1	/
16	逆反射系数检测仪	AM-306	台	1	/

6、总平面布置

厂区入口靠近迎春北路，检测流程自西向东依次为停车区、环保检验区、人工检验区、办公业务区、检测车间。本项目总体布局合理，办公区、检测区等功能分区清晰。从流线组织来看，人流、车流流线分明，基本做到互不交叉，有利于企业管理和企业员工的安全。项目总体布局从环境角度来看是合理的。详见附图 4。

7、公用工程

(1) 给水

本项目给水水源为市政给水，本项目用水主要为生活用水。

生活用水：本项目厂区主要生活用水为员工生活用水和往来人员生活用水，根据《湖南省地方标准用水定额》（DB43/T388-2014），厂区共计有员工 13 人，年工作 270 天，工作人员（带食堂）按 80L/人·d 计算，用水量为 1.04m³/d，280.8m³/a；污水排放量按照用水量的 80%计算，排放量为 0.832m³/d，224.64m³/a。厂区往来人员约为 40 人/d，用水量按 20L/人 d 计算，用水量为 0.8m³/d，216m³/a；污水排放量按照用水量的 80%计算，排放量为 0.64m³/d，172.80m³/a，则本项目生活总用水量为 1.84m³/d，496.8m³/a；生活污水总排放量为 1.472m³/d，397.44m³/a。

(2) 排水

项目排水采用雨污分流制。

雨水：雨水经雨水井收集后，随园区雨水管网排入市政雨水管网。

生活污水：生活污水经化粪池处理后随城区污水管网进入益阳城北污水处理厂处理达标后，最终排入资江。

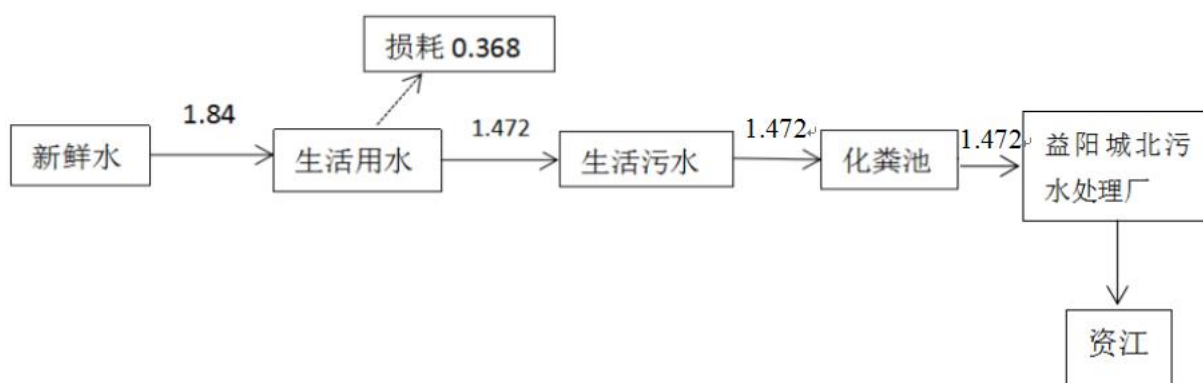


图 1-1 项目水平衡图 （单位：m³/d）

8、劳动定员及工作制度

项目年运营天数约为 270 天，每天 8 小时，本项目劳动定员为 13 人。厂区设有员工食堂，不安排住宿。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目为新建工程，无现有污染源和主要环境问题。

二、建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

益阳市资阳区位于湖南省中部偏北，地处省会长沙 100 公里经济圈内，是“长株潭”融城一体化的后花园。东南据省会长沙 70 公里，南接桃花江美人窝风景区，西连张家界国家森林公园。境内长张高速贯穿而过，319 国道，204 和 308 省道交汇于此，石长铁路、洛湛铁路经过益阳站，湖南四大水系之一的资水流经全境，水陆空交通十分发达。

本项目位于益阳市资阳区迎春路 162 号。项目地理坐标为：112°19'12"E，28°36'36"N，具体地理位置见附图 1。

2、地质地貌

资阳区位于湖南省中北部，益阳市资江北岸，处于雪峰山余脉向洞庭湖过渡的地带，西南高，东北低，地势自西南向东北倾斜递降，具有三级阶梯状特点。属滨湖丘陵，兼有丘陵、岗地、平原三个地貌类型。平均海拔 34m，最高点为杨林坳的羊牯寨为 266.2m，最低点过鹿坪南门湖为 27.4m。资阳区东面与北面为冲积平原，沿江地势平坦。光照、热量条件好，海拔高程在 50m 以下，土壤由河湖冲积物组成，具有明显的二元结构，下部为砂粒层，富含地下水耕作层在 15~25cm 之间，坡度 5°以下，纵横 15km²，湖泊池塘多，渠道纵横，土质肥沃，是典型的种稻区。西面是低山丘陵区，地势由西北向东南倾斜，除资水沿岸狭长平原外，大部分为波状的丘陵地貌，海拔一般为 80m~120m，最高点羊牯寨为 266.2m，坡度为 10~25°。根据湖南省建设委员会[84]湘建字（005）号转发国家地震局和城乡建设环保部[83]震发科字（345）号通知《中国地震烈度区划图》，确定益阳市地震烈度为 6 度。建筑物设计需考虑相应的抗震设防措施。

3、气象气候

资阳区属中亚热带向北亚热带过渡的大陆特性明显的东亚季风湿润气候区，其特点是：四季分明，气候温和，雨量充沛，光热充足，适宜于各种农作物生长。但春季低温寡照，春夏多雨易涝，夏秋高温干旱，冬季霜雪冰冻的灾害性天气，给部分农作物生长带来一定的影响。

据历年气象资料统计，历年日平均气温为 16.9℃，比同纬度地区偏低。最冷月是一月，日均气温为 4.3℃，极端最低气温为-13.2℃。最热月是七月，日平均气温为 29.1℃，

极端最高气温为为 43.6°C。全年日照时数为 1644.3 小时。一年中日照时数的变化呈高峰低谷型。太阳辐射总量年平均为 1059.93 千卡/平方厘米。资阳区全年无霜期为 274 天。历年降雨量均为 1413mm，降水量深受季节影响，春季降水量占全年降水量的 39%，夏季占 30%，秋季占 17%，冬季占 14%。全年降水强度日平均为 4mm，4~8 月雨水较多，雨量也大，9 月至次年 3 月，雨日较少，日均强度为 2~3mm。年均相对湿度为 81%。一年中相对湿度 3 月最高为 85%，夏季 7 月降至 77%。绝对湿度变化与温度大体相当。全年蒸发量为 1250.4mm，7 月蒸发量最大为 226.3mm，最小是 1 月，蒸发量为 41.1mm。

4、水文特征

项目区水资源极为丰富，资水、沅水、澧水从境内注入南洞庭湖，可谓湖泊水库星罗棋布，江河沟港纵横交错。全市有总水面 216.75 万亩，其中垸内可养殖水面 80 多万亩，河川年径流总量 140 亿 m³，天然水资源总水量 152 亿 m³。水面大，水量多构成益阳市最明显的市情。

资江又名资水，为湖南省第三条大河，在广西壮族自治区东北部和湖南省中部有二源。南源夫夷水出自广西壮族自治区资源县越城岭西麓桐木江，流经资源县城，于梅溪进入湖南新宁县境。西源（一般作主源）赧水出自湖南省城步苗族自治县资源乡青界山西麓黄马界，流经武冈、洞口、隆回三县。两源会于邵阳县双江口，北流经邵阳市及新邵、冷水江、新华、安化、桃江、益阳等县市。至益阳分两支，北支出杨柳潭入南洞庭湖，南支在湘阴县临资口入湘江。自源头至益阳市甘溪港长 653km（湖南境内长 630km）。流域面积 28142km²（湖南省境内 26738km²）。新邵县小庙头以上为上游，流经中山地区，河谷深切，谷深 100~300m，浅滩急流，坡降较大。新宁县以下，进入丘陵盆地，地势低降，河床增宽，水流减缓。小庙头至桃江马迹塘为中游，其间小庙头至拓溪段山地、盆地错落，两岸山峰高 500m 以上；1961 年拓溪水库蓄水后部分河段为厂区；拓溪至小淹段地形开阔，水流较缓；小淹至马迹塘段多峡谷险滩，水流湍急；邵阳至新化一段河中有滩 100 多处，俗称“滩河”。马迹塘以下为下游。其间马迹塘至益阳市，河谷开阔，阶地发育，河宽 250~400m；益阳市以下进入洞庭湖平原，河谷宽阔，水丰流缓。流域内多暴雨，形成水位暴涨暴落，最高水位出现在 4~6 月，最低水位以 1 月、10 月出现次数较多。河口年平均流量 717m³/s。水质较好，四至七月为丰水期，秋、冬季进入平、枯时期。属亚热带季风区，雨量集中，四至七月为丰水期，秋、冬进入平、枯时期。pH 值平均为 7.7，耗氧量为 1.3mg/L，年平均总硬度 3.59。据益阳市水文断面资料，益阳城

区段资江最大流量 15300m³/s, 最小流量 92.7m³/s, 最大流速 2.94m/s, 最小流速 0.29m/s, 河床比降 0.44‰。资水年总径流量 250 亿 m³, 资水益阳段年平均流量 1730m³/s, 年平均流速 0.35m/s, 枯水期流速 0.2m/s; 枯水期流量 194m³/s。

5、生态环境

(1) 土壤

项目区属于亚热带季风湿润气候类型, 在高温多湿条件下, 其地带性土壤为红壤, 山地土壤主要是黄壤、黄棕壤。沿线地区的耕作土为水稻土, 分布较广, 沿河两岸有潮土分布。区域成土母质类型较多, 分布较广的主要有板页岩、第四纪网纹红壤和河湖冲积物, 此外, 尚有砂砾岩、砂页岩、花岗岩、石灰岩等, 西部低山丘陵地区以板页岩为主, 中部丘陵岗地地区以四纪红壤为主, 并间有花岗岩、石灰岩分布, 东部平原地区以河湖冲积物为主, 土壤类型大多为山地森林红壤和平原潮土。

(2) 植被

益阳市植被属中亚热带常绿阔叶林北部亚地带植被区。植被类型以华东、华中区系为主, 森林植被较为丰富, 种类繁多, 主要有常绿阔叶林、常绿针阔混交林、落叶常绿阔叶混交林、落叶阔叶林、竹林、乔竹混交林和以油茶、杜仲、厚朴、柑橘为主的经济林。

(3) 动物资源

评价区域野生动物多为适应耕地和居民点的种类, 林栖鸟类已少见, 而盗食谷物的鼠类和鸟类有所增加, 生活于稻田区捕食昆虫、鼠类的两栖类、爬行类动物较多, 主要野生动物物种有麻雀、黄鼬, 家畜、家禽有猪、牛、羊、兔、鸡、鸭、鹅等, 鱼类有青、草、鲢、鲤、鲫鱼等。

(4) 农业生态现状

评价范围内种植业以粮食作物为主, 粮食作物主要包括水稻、小麦、玉米、大豆、马铃薯、红薯等, 粮食作物中水稻是最主要的种植作物, 产量高, 该评价区在全国被称为“鱼米之乡”。随着产业结构调整不断深入, 经济效益的作物种植面积和产量大幅度增长, 农业结构日趋合理, 农民收入逐渐增加。

(5) 水土流失情况

根据《湖南省水土保持区划》, 项目区属湘北环湖丘岗轻度流失区, 其地貌主要为低山丘陵和岗地, 成土母质以河、湖沉积物与第四纪红土为主, 土壤肥沃, 光热充足,

植被较发育，水土流失程度轻微。水上流失侵蚀类型以水蚀为主，水蚀以面蚀和沟蚀为主。根据《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-96），该区土壤容许流失量为 $500\text{t}/\text{km}^2\cdot\text{a}$ 。益阳市现有水土流失面积 26.93km^2 ，占全市总面积的 7.07% 。其中轻度流失 20.36km^2 ，占水土流失面积的 75.50% ；中度流失 6.57% ，占 24.41% 。土壤平均侵蚀模数为 $1300\text{t}/\text{km}^2\cdot\text{a}$ 。

6、依托工程

（1）益阳市城北污水处理厂

益阳市城北污水处理厂占地 53360m^2 ，总投资约为 26000 万元，设计规模为日处理污水 8 万 t，其中一期（2010 年）4 万吨，二期（2020 年）4 万吨，共 8 万吨，主要建设污水处理厂 1 座，采用工艺为氧化沟工艺，配套污水收集管网 83km。纳污范围主要为益阳市城北地区（市区部分）内的生活污水和长春工业园的工业废水，2009 年底已投入运行。

根据《益阳市城北污水处理厂及其配套管网工程》环境影响报告表，城北污水处理厂污水处理工艺如下：

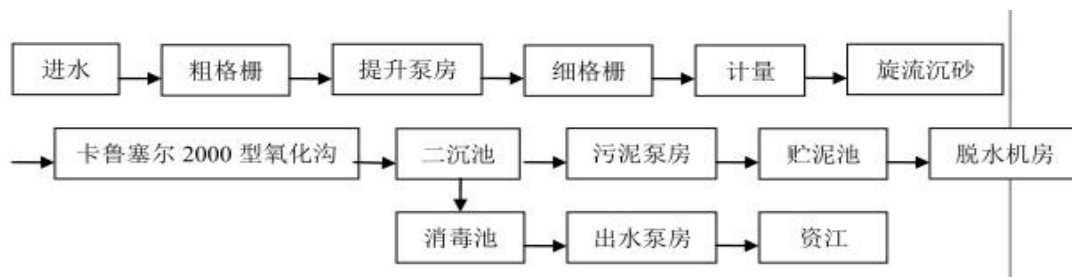


图 2-1 城北污水处理厂处理工艺流程图

（2）益阳市垃圾焚烧发电厂：

益阳市垃圾焚烧发电厂位于益阳高新区谢林港镇青山村，该项目依据国家能源产业政策，可实现生活垃圾处理无害化、减量化和资源化，将垃圾焚烧时产生的热能用于发电，是具有重要环保效益和社会效益的资源综合利用发电项目。该项目一期投入近 5 亿元，处理规模为日焚烧垃圾 800 吨，二期工程投产后，具备日处理垃圾 1600 吨的能力。电厂本期装机容量 $1*15$ 兆瓦，年上网电量约 0.74 亿千瓦时，年等效满负荷利用小时数月 4900 小时。一期工程已于 2016 年初投入运行。

7、区域环境功能区划：

本项目所在地环境功能属性见表 2-1。

表 2-1 项目厂址环境功能属性

编号	项目	功能属性及执行标准	
1	水环境功能区	资江（城北污水处理厂纳污河段）	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类
2	环境空气质量功能区	二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准	
3	声环境功能区	项目西侧毗邻迎春北路属于 4a 类声功能区，执行《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中的 4a 类标准，其他区域属于 2 类声功能区，执行 2 类标准	
4	是否基本农田保护区	否	
5	是否森林公园	否	
6	是否生态功能保护区	否	
7	是否水土流失重点防治区	否	
8	是否人口密集区	是	
9	是否重点文物保护单位	否	
10	是否三河、三湖、两控区	是（两控区）	
11	是否水库库区	否	
12	是否污水处理厂集水范围（新建）	是	
13	是否属于生态敏感与脆弱区	否	

三、环境质量状况

建设项目所在地区区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等):

1、大气环境现状调查与评价

为了解项目所在区域环境空气质量现状,本评价收集了2017年2月益阳市监测站在资阳区政务中心的常规监测数据进行评价,本项目位于资阳区政务中心西北1.6km处,属于评价范围内。环境空气质量现状监测结果见表3-1。

表3-1 环境空气质量现状监测结果 单位: mg/m³

监测点	监测因子	标准值	监测值范围	超标率	最大超标倍数
资阳区 政务中 心	SO ₂	0.15	0.013-0.076	0	0
	NO ₂	0.08	0.019-0.049	0	0
	PM ₁₀	0.15	0.026-0.14	0	0
	PM _{2.5}	0.075	0.011-0.060	0	0
	CO	4	0.5-1.9	0	0
	O ₃ -8h	0.16	0.010-0.048	0	0

由上表可知,监测点SO₂、NO₂、CO、O₃-8h、PM₁₀、PM_{2.5}日均值均可满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级浓度限值要求。

2、地表水环境现状调查与评价

为了解项目所在区域地表水环境质量现状,本评价引用益阳市环境监测站于2016年6月15日~6月17日对项目所在地资江河段(城北污水处理厂排污口上、下游相应河段)的水环境质量进行了现状监测。监测结果见表3-3,具体监测点详见附图2所示。

表3-2 地表水环境现状监测布点一览表

编号	监测水体	监测点位	监测因子	监测频次
W1	资江	城北污水处理厂排污口上游500m	pH、SS、DO、BOD ₅ 、	连续采样三天
W2		城北污水处理厂排污口下游1000m	COD、NH ₃ -N、石油类	每天监测一次

表 3-3 地表水监测结果统计及评价 (单位: pH 无量纲, 其他 mg/L)

监测断面	监测因子	平均值	超标率	最大超标倍数	水质标准(IV类)
W1	pH	7.75	0	/	6~9
	SS	10.3	/	/	/
	DO	8.3	0	/	3
	BOD ₅	2.3	0	/	6
	COD	18	0	/	30
	NH ₃ -N	0.085	0	/	1.5
	石油类	0.04	0	/	0.5
W2	pH	7.35	0	/	6~9
	SS	10	/	/	/
	DO	8.2	0	/	3
	BOD ₅	2.376	0	/	6
	COD	16.5	0	/	30
	NH ₃ -N	0.0825	0	/	1.5
	石油类	0.04	0	/	0.5

监测结果表明: 监测断面各监测因子均符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中IV类标准, 说明评价区域地表水满足环境功能区划要求。

3、声环境质量现状

为了解建设项目所在区域声环境质量现状, 于 2017 年 12 月对项目所在区域进行了为期两天的声环境现状监测。

监测点位: 根据场地特征及敏感目标, 共设置 4 个监测点位, 见表 3-4。

监测因子: 等效连续 A 声级 Leq(A)。

评价方法: 采用实测值与评价标准比较。

评价标准: 执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准。

表 3-4 声环境监测点位表

编号	监测点名称
N1	场界东边界外 1m
N2	场界南边界外 1m
N3	场界西边界外 1m
N4	场界北边界外 1m

表 3-5 声环境现状质量监测结果统计与分析 (单位: dB(A))

编号	监测点位置	昼间			夜间		
		Leq	标准值	评价结果	Leq	标准值	评价结果
N1	场界东边界外 1m	52.3~52.9	60	达标	42.8~43.6	50	达标
N2	场界南边界外 1m	53.2~54.3		达标	41.1~43.2		达标
N3	场界北边界外 1m	50.2~52.1		达标	41.2~42.5		达标
N4	场界西边界外 1m	60.2~61.5	70	达标	43.5~45.2	55	达标

由上表可知: 项目西侧毗邻迎春北路属于 4a 类声功能区, 执行《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 中的 4a 类标准, 其他区域属于 2 类声功能区, 执行 2 类标准。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

经现场勘查, 本项目环境保护目标情况见表 3-6。

表 3-6 主要环境保护目标一览表

环境要素	保护目标	方位、距离	功能、规模	保护级别
大气环境	居民	东 71m~341m	居住, 约 42 户	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 及修改单中的 二级标准
	居民	北 50m~346m	居住, 约 48 户	
	居民	西北 91m~491m	居住, 约 30 户	
	居民	西 96m~332m	居住, 约 25 户	
	居民	西南 253m~495m	居住, 约 28 户	
	居民	南 267m~475m	居住, 约 20 户	
	居民	东南 54m~491m	居住, 约 65 户	
	益阳市第六 中学高中部	西南 780m	学校	
资阳区社区 服务中心	南 677m	服务中心		
水环境	资江	南 2216m	工业用水区	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) 中IV类标准
声环境	居民	东 71m~200m	居住, 约 20 户	项目南、北、东面执行《声环 境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类标准, 西面执行《声 境质量标准》(GB3096-2008) 中的 4a 类标准
	居民	北 50m~200m	居住, 约 28 户	
	居民	西北 91m~200m	居住, 约 10 户	
	居民	西 96m~200m	居住, 约 18 户	

四、评价适用标准

<p style="text-align: center;">环 境 质 量 标 准</p>	<p>1、环境空气：执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。</p> <p>2、地表水环境：资江益阳城北污水处理厂纳污河段执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中IV类标准。</p> <p>3、声环境：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类、4a类标准。</p>
<p style="text-align: center;">污 染 物 排 放 标 准</p>	<p>1、废水：执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准。</p> <p>2、废气：汽车尾气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准和无组织排放监控浓度限值；食堂产生的油烟废气执行《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）。</p> <p>3、噪声：厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类、4类（临公路35m以内区域）声环境功能区标准。</p> <p>4、固体废物：一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及2013年修改单；生活垃圾执行《生活垃圾焚烧污染控制标准》（GB18485-2014）。</p>
<p style="text-align: center;">总 量 控 制 指 标</p>	<p>项目主要污染物总量指标建议为：COD0.02t/a、NH₃-N0.002t/a，NO_x0.008t/a。水污染物指标总量纳入益阳城北污水处理厂，不占用总量控制指标。NO_x总量指标需由企业到排污权储备交易机构购买。（本环评只提供参考，具体总量控制指标由当地环保局确定）</p>

五、建设项目工程分析

工艺流程及产污节点简述:

项目的实施主要分为施工期和营运期两个阶段。

1、施工期

本项目为新建工程，据现场勘查，项目施工期已完成。本次环评不再对施工期作评价。

2、营运期

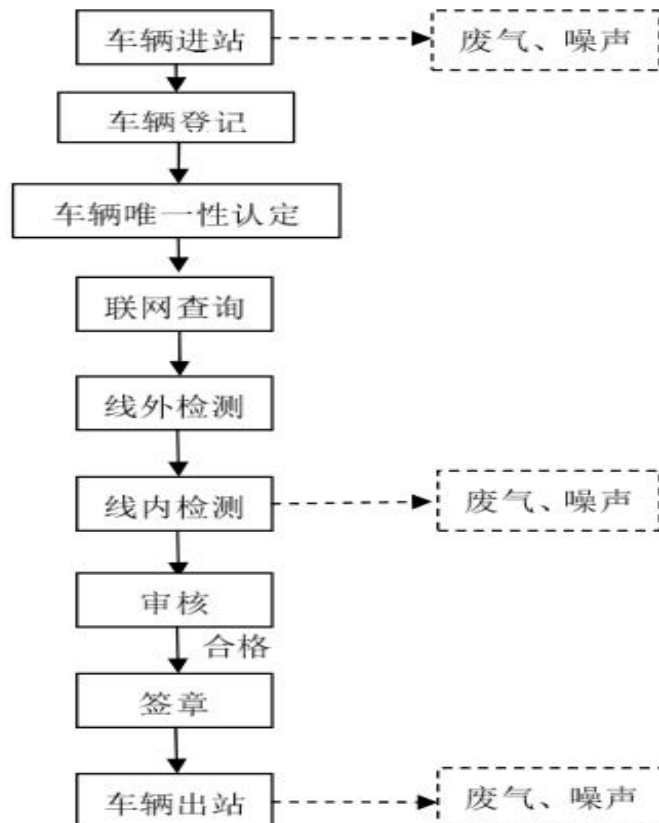


图 5-1 机动车检验工艺流程及产污节点图

工艺流程说明:

(1) 车辆登记: 车主持行驶证、身份证, 由登记员从公安数据库、中心数据库调入参数, 打印《机动车检验业务流程单》。

(2) 车辆唯一性认定: 检查“1.车辆号牌; 2.车辆类型、品牌/型号; 3.车身颜色; 4.VIN代码(整车出厂编号); 5.发动机号; 6.主要特征及技术参数”与车辆注册登记资料是否一致, 车辆的识别代号、字高及深度是否符合要求。后悬、外廓尺寸、货箱内部尺寸是否符合规定。

(3) 联网查询: 查询汽车年审信息。

(4) 线外检测: 在外检处由外检人员对车辆外观进行检验。

(5) 线内检测：车主持《机动车检验业务流程单》将车开至指定的检测线停放，由检测线验车员引车上线，对车辆进行①底盘动态检验（将不合格项目由底盘检验员录入，验车员在检测线出口处时，在底盘动态检验栏内签字）②车速表检验③尾气排放检验④前照灯检验⑤测滑检验⑥地沟检验制动性能检验⑦喇叭声级检验。自动判定检验结果。

(6) 审核：机动车检验审核对评判结果逐项确认，评判结果分为三类：合格、合格（建议维护）、不合格。发现误判或对检验结果有指疑时应重新检验，

(7) 签章：车辆经检验合格，持强制保险单副本、身份证、行车证办理签证手续，核发合格证。

本项目经营范围不涉及洗车、汽修和喷漆等服务。

主要污染工序及污染物详见表 5-1。

表 5-1 主要污染工序及污染物一览表

项目	污染工序	污染物
废气	车辆进站、线内检测、路试制动、车辆出站	CO、NO _x 和 THC
废水	职工和往来人员生活	COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS、动植物油
噪声	设备运行、车辆运行	噪声
固体废物	职工和往来人员生活	生活垃圾
	检测	废油抹布

主要污染工序：

1、施工期污染工序

本项目为新建工程，据现场勘查，项目施工期已完成。

2、营运期污染工序

(1) 废水

项目运营期无生产废水产生，本项目的废水主要是企业员工和往来人员的生活污水。

(2) 废气

本项目营运期大气污染物主要是汽车尾气以及厂区食堂运营产生的油烟废气。

(3) 噪声

本项目营运期噪声主要为厂区汽车行驶和汽车检测时行驶噪声等。

(4) 固体废物

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾（员工办公过程中产生的生活垃圾、往来人员生活垃圾）和废油抹布。根据《国家危险废物名录》（2016年）附录《危险废物豁免管理目录》，废油抹布（代码 900-041-49）已被豁免，全过程不按危险废物管理。

污染源强核算:**1、施工期污染工序**

本项目为新建工程，据现场勘查，项目施工期已完成。本次环评不再对施工期作评价。

2、营运期污染工序**(1) 废水**

根据项目运营期的工艺流程分析，项目运营期无生产废水产生，本项目的废水主要是企业员工和往来人员的生活污水。

本项目职工定员 13 人，设置食堂，不安排住宿，项目年工作日为 270d，根据《湖南省地方标准用水定额》（DB43/T388-2014），工作人员（带食堂）按 80L/人·d 计算，用水量为 1.04m³/d，280.8m³/a；污水排放量按照用水量的 80%计算，排放量为 0.832m³/d，224.64m³/a。厂区往来人员约为 40 人/d，用水量按 20L/人·d 计算，用水量为 0.8m³/d，216m³/a；污水排放量按照用水量的 80%计算，排放量为 0.64m³/d，172.80m³/a，则本项目生活用水量为 1.84m³/d，496.8m³/a；生活污水排放量为 1.472m³/d，397.44m³/a。

厂区废水总排放量为 397.44m³/a，污染物主要是 COD、BOD₅、NH₃-N、SS、动植物油等，污染物产生量和产生浓度为 COD：0.119t/a（300mg/L）、BOD₅：0.079t/a（200mg/L）、NH₃-N：0.01t/a（25mg/L）、SS：0.06t/a（150mg/L）、动植物油：0.02t/a（50mg/L）。生活污水经化粪池处理后随城区污水管网进入益阳城北污水处理厂处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后，最终排入资江。

(2) 废气

本项目营运期大气污染物主要是汽车尾气，以及厂区食堂运营产生的油烟废气。

①汽车尾气主要是在厂内和汽车在检测车间行驶时，汽车怠速及慢速（≤5km/h）状态下排放的尾气。其主要污染物是 CO、NO_x 和 THC。根据业主提供资料，该检测车间年检汽油车 4000 辆/年，柴油车 1000 辆/年，平均每天检测 19 辆汽车（汽油车 15 辆，柴油车 4 辆）。鉴于项目地处空旷地带，空气对流量大，除机动车检测车间为半密闭结构车间且产生大量尾气外，其他环节皆发生在开放性区域，易于尾气扩散，同时项目在厂区周边进行绿化，利用植物对汽车尾气的吸附作用减轻了汽车尾气对周边环境的影响，故本次评价只对机动车检测车间的汽车尾气进行评价。

根据《环境保护实用技术手册》和《大气污染物分析》等资料。燃油污染物排放如表 5-2、5-3 所示：

表 5-2 机动车用汽油大气污染物排放系数 g/L

CO	THC	NOx
19.1	24.1	22

表 5-3 机动车用柴油大气污染物排放系数 g/L

CO	THC	NOx
7.19	16.30	26.60

汽车尾气排放量与汽车在车间内的运行时间和车流量有关。根据调查一般汽车在简易工况法检测尾气时共在车间运行约 230s，令车速为 5km/h。据调查其平均耗油量为 0.20L/km，则每辆车检测过程产生的尾气污染物的量可由下式计算：

$$g=m \times f$$

式中：f—大气污染物排放系数（g/L）；

m—汽车耗油量（L）。

项目汽车废气污染源汇总如下表所示。

表 5-4 项目汽车废气污染源汇总

污染因子	废气污染量（kg/d）		合计	
	汽油车	柴油车	kg/d	kg/a
CO	0.018	0.0023	0.0203	5.481
THC	0.023	0.0052	0.0282	7.614
NOx	0.021	0.0085	0.0295	7.965

②食堂油烟

本项目员工在厂内就餐。食堂采用电能及液化气进行食材的烹饪加工，液化气为清洁能源，食堂在食物烹饪加工过程中，油脂因高温加热挥发产生油烟废气，厂内平均就餐人数每天 13 人，每餐时间为 2 小时，天数按 270 天每年计算，根据类比调查和有关资料显示，每人耗食油量按 20 克，在炒作时油烟的挥发量约为 3%，则油烟产生量为 7.8g/d（2.106kg/a）。

设置 1 个灶台，风量为 1500m³/h，则油烟产生浓度为 2.6mg/m³，通过安装油烟净化装置对油烟进行净化处理，处理效率达 60%，处理后的油烟废气通过排气筒高于屋顶排放，不侧排。经上述措施处理后，项目油烟废气排放总量约为 3.12g/d（0.842kg/a），排放浓度约为 1.04mg/m³，低于《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）中的最高允许排放浓度值（2.0mg/m³）。

（3）噪声

本项目营运期噪声主要为厂区汽车行驶和汽车检测时行驶噪声等，其声级在 55-75dB(A)，此噪声的污染特点是物理性的，在环境中不积累，对人的干扰和对环境的污染是局部性的，当声源停止时噪声立即消失。

（4）固体废物

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾（员工办公过程中产生的生活垃圾、往来人员生活垃圾）和废油抹布。

本项目产生的生活垃圾主要为员工生活垃圾。项目员工 13 人，产生量按 1kg/人·d 计算，则员工生活垃圾产生量为 13kg/d，3.51t/a；往来人员生活垃圾产生量按 0.5kg/人·d 计算，厂区往来人员约为 40 人/d，则员工生活垃圾产生量为 20kg/d，5.4t/a。因此生活垃圾产生量为 33kg/d，8.91t/a，由环卫部门统一收集处理。

在检测车辆时会有漏油问题出现，会产生少量废油抹布，根据建设方提供的资料，废油抹布的产生量约为 0.1t/a。根据《国家危险废物名录》（2016 年）附录《危险废物豁免管理目录》，废油抹布（代码 900-041-49）已被豁免，全过程不按危险废物管理，统一收集后由环卫部门统一清运。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	处理前产生浓度及产 生量 (单位)	排放浓度 及排放量 (单位)
大气污 染物	汽车尾气	CO	0.0055t/a	0.0055t/a
		THC	0.0076t/a	0.0076t/a
		NOx	0.008t/a	0.008t/a
	餐饮油烟废气	油烟废气	2.6mg/m ³ , 2.106kg/a	1.04mg/m ³ , 0.842kg/a
水污 染物	生活污水 397.44m ³ /a	COD	300mg/L, 0.119t/a	50mg/L, 0.0199t/a
		BOD ₅	200mg/L, 0.079t/a	10mg/L, 0.004t/a
		NH ₃ -N	25mg/L, 0.01t/a	5mg/L, 0.002t/a
		SS	150mg/L, 0.06t/a	10mg/L, 0.004t/a
		动植物油	50mg/L, 0.02t/a	1mg/L, 0.0004t/a
固体 废物	生活垃圾	一般固废	8.91t/a	统一收集后由环卫部门 负责清运处置
	废油抹布	一般固废	0.1t/a	
噪声	项目噪声源主要是交通噪声、设备噪声, 其声压级为 55-75dB (A)			
其他	/			

主要生态影响

本项目为新建项目, 据现场勘查, 施工期已经完成, 道路地面已基本硬化, 产生的水土流失已基本消失, 对周围的环境带来的影响小。

七、环境影响分析

(一) 施工期环境影响分析:

本项目为新建工程, 据现场勘查, 项目施工期已完成。本次环评不再对施工期作评价。

(二) 营运期环境影响分析

1、水环境影响分析

本项目生产过程中不涉及洗车服务, 无生产废水产生, 厂区废水仅为员工和往来人员生活污水。由工程分析可知, 生活污水的产生量为 $1.472\text{m}^3/\text{d}$, 397.44t/a 。污染物主要是 COD、 BOD_5 、 $\text{NH}_3\text{-N}$ 、SS、动植物油等, 污染物产生量和产生浓度为 COD: 0.119t/a (300mg/L)、 BOD_5 : 0.079t/a (200mg/L)、 $\text{NH}_3\text{-N}$: 0.01t/a (25mg/L)、SS: 0.06t/a (150mg/L)、动植物油: 0.02t/a (50mg/L), 生活污水经化粪池处理后, 水质达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 中三级标准。随城区污水管网进入益阳城北污水处理厂, 处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 一级 A 标准后, 最终排入资江。

综上所述, 本项目营运期产生的生活污水得到有效的处置, 对周围水环境影响较小。

2、大气环境影响分析

本项目的废气为检测车间汽车尾气和食堂油烟废气。

(1) 检测车间汽车尾气

据工程分析可知检测车间废气的主要成分为 CO、THC、 NO_x 等有害物质, 其排放量分别为 CO: 7.236kg/a 、THC: 10.071kg/a 、 NO_x : 10.26kg/a 。本项目机动车尾气对大气环境的影响有如下几个特点: 车辆在站内活动, 尾气呈面源污染形势; 汽车排气筒高度较低, 检测车间为半封闭状态, 通风性良好, 尾气扩散范围大, 对周围地区影响较小; 车辆为非连续行驶状态, 污染物排放时间及排放量相对较少。

本项目产生的废气主要为机动车尾气, 由于产生量较少, 且检测车间为半封闭性, 自然通风性能较好, 对工作人员及厂区周围空气环境影响较小, 项目采用现在设备, 加强管理, 尽可能的减少废气排放。

为了更好地保护检测站周围存在的居民, 要做好具体保护措施: 检测车间内设置通风机; 检测站内及站界建设绿化防护带, 种植吸收汽车尾气效果较好的树木来吸收汽车尾气, 控制向其周围扩散。建议项目实施时, 沿场界有居民点的方位设置一定宽的绿化带, 通过乔、灌、草立体绿化。

(2) 食堂油烟废气

本项目食堂油烟产生浓度为 $2.6\text{mg}/\text{m}^3$ ，通过安装油烟净化装置对油烟进行净化处理，处理效率达 60%，处理后的油烟废气通过排气筒高于屋顶排放，不侧排。经上述措施处理后，企业油烟废气排放总量约为 $3.12\text{g}/\text{d}$ ($0.842\text{kg}/\text{a}$)，排放浓度约为 $1.04\text{mg}/\text{m}^3$ 。低于《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）中的最高允许排放浓度值 ($2.0\text{mg}/\text{m}^3$)，对周围环境影响小。

3、声环境影响分析

本项目施工期已经完成，营运期的噪声源主要为车辆行驶噪声，设备声压级约为 $55\sim 75\text{dB}$ 。经现状监测，监测的为营运期四面厂界的噪声，东、南、北面厂界噪声能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准（昼间 $\leq 60\text{dB}$ ，夜间 $\leq 50\text{dB}$ ），西面厂界噪声能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准（昼间 $\leq 70\text{dB}$ ，夜间 $\leq 55\text{dB}$ ）。检测站仅在昼间提供相关检测服务，经距离和障碍物等衰减作用后基本可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类、4类标准要求，同时场地周边应加强绿化，多植高大乔木，不会对项目周围环境造成太大的影响。但为维持厂界声环境现状以及避免对外环境造成影响，评价要求建设单位采取如下措施：

①首先应对检测车间采取必要的隔声、吸声、减震等措施；

②检测站内车辆限速行驶，严禁车站内鸣喇叭；

③加强管理，建立设备定期维护、保养的管理制度，以防止设备故障形成的非正常生产噪声，同时确保环保措施发挥最佳有效的功能；加强职工环保意识教育，提倡文明生产，防止人为噪声；

④在检测车间及项目四周内侧种植花草树木，在靠近围墙侧种植樟树、杉树等乔木，可在一定程度上减轻噪声污染。

在实行以上措施后，可以大大减轻生产噪声对周围环境的影响，对周边居民点的影响较小。

4、固体废物影响分析

本项目固体废物主要包括废油抹布和生活垃圾等。

(1) 废油抹布一般固体废

由于在检测车辆时会有油漏问题出现，产生少量废油抹布，根据建设方提供的资料，废油抹布的处理量约为 $0.1\text{t}/\text{a}$ 。根据《国家危险废物名录》（2016年）附录《危险废物豁免管理目录》，废油抹布（代码 900-041-49）已被豁免。可以混入生活垃圾进行处理，全过程不

按危险废物管理。本项目产生的废油抹布统一收集后由当地环卫部门负责清运处置。经处置后对外环境影响较小。

(2) 生活垃圾

本项目产生的生活垃圾主要为员工和往来人员生活垃圾，本项目生活垃圾产生量为33kg/d, 8.91t/a。由于生活垃圾有易腐烂的特点，做到及时清运，避免造成垃圾二次污染。从而防止冬季由于风力较大而形成垃圾飞散，夏季由于气候炎热而容易腐败变坏，滋生蚊蝇。垃圾定点收集后委托环卫部门统一及时清运，外运途中，应采取有效的密闭或覆盖措施，避免二次污染。因此固体废物对外环境基本无影响。

整体而言，以上所有固废要按照“减量化、资源化、无害化”处理原则，加强固体废物的内部管理，建立固体废物产生、外运、处置及最终去向的详细账单，按废物转移交换处置管理办法实施追踪管理。项目在生产过程中产生的各类固体废物，分别采取不同的处置措施和综合利用措施后，妥善解决了固体废物的污染问题，不仅实现了固体废物的资源化和无害化处理，减轻了固体废物堆存对环境造成的影响，而且具有较好的社会、环境和经济效益。因此，从固体废物对环境的影响角度考虑，对环境无影响。

(三) 产业政策符合性分析

本项目属于国家发改委《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013修正），本项目属于鼓励类：“十六、汽车：10、汽车产品开发、试验、检测设备及设施建设”，符合国家产业政策。

(四) 项目选址合理性分析

本项目地址为益阳市资阳区迎春路162号，西面临迎春北路，交通十分便利。本工程所选位置周围500m范围无医院、学校、特殊文物保护单位和水源保护区等敏感点。本项目用地性质见附件3。根据环境质量现状调查数据可知，项目拟建地环境质量现状较好，由前面各章所述内容可知，项目建成后对周围环境产生的影响较小，不会降低该区现有环境功能。

综上所述，本项目选址合理。

(五) 平面布局合理性分析

厂区入口靠近迎春北路，检测流程自西向东依次为停车区、环保检验区、人工检验区、办公业务区、检测车间。本项目总体布局合理，办公区、检测区等功能分区清晰。从流线组织来看，人流、车流流线分明，基本做到互不交叉，有利于企业管理和企业员工的安全。项目总体布局合理。

(六) 总量控制指标

本环评按相关污染物的排放量及国家相应的排放标准，结合本项目的污染物排放情况，建议污染物总量控制指标见下表 7-1。

表 7-1 总量控制指标推荐表

类别	控制因子	排放浓度	排放量 (t/a)	建议总量控制指标(t/a)
大气污染物	NO _x	/	0.008	0.008
水污染物	COD	50mg/L	0.02	0.02
	NH ₃ -N	5mg/L	0.002	0.002

项目主要污染物总量指标建议为：COD0.02t/a、NH₃-N0.002t/a、NO_x0.008t/a。水污染物指标总量纳入益阳城北污水处理厂，不占用总量控制指标。NO_x 总量指标需由企业到排污权储备交易机构购买。

(七) 环境监测计划

本项目在运营期间，环境监控主要目的是通过本项目建成后的环境监测，为环境管理提供依据。本项目的环境监测计划应按《环境监测技术规范》进行各项监测指标的监测，并根据具体监控指标分别采取日常常规监测和定期监测。本项目的监测项目为废气、噪声等。具体监测项目和监测频率详见表 7-2。

表 7-2 环境监测计划一览表

序号	监测内容	监测位置	监测项目	监测频率
1	废气	厂界四周	CO、NO _x	每年进行一次，监测每次连续三天
2	噪声	厂界周围：设在厂界外 1m 处	Leq (A)	每年进行一次监测，每次昼夜各监测一次
3	废水	排放口	pH、COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N、动植物油	每年进行一次监测

(八) 环保投资估算

本项目总投资 280 万元，环保投资总额 15 万元，约占本项目总投资的 5.3%。本项目环保投资估算见表 7-3。

表 7-3 本项目环保投资估算一览表

污染类型	污染物	防治措施	预计投资(万元)
废气	汽车尾气	通风机、植物吸附	8
	食堂油烟废气	油烟净化装置	
废水	生活污水	隔油池、化粪池	3
噪声	设备噪声	多植高大乔木、隔声、降噪措施	3
固体废物	生活垃圾	委托当地环卫部门清运	1
	废油抹布		
合计	/	/	15

(九) 项目竣工环境保护验收

本项目竣工环境保护验收见下表。

表 7-4 项目竣工环境保护验收一览表

类别	污染源	治理措施	验收标准
废气	汽车尾气	通风机、绿植吸附	《大气污染物综合排放标准》 (GB16279-1996) 表 2 中的标准限值
	食堂油烟废气	油烟净化装置	《饮食业油烟排放标准》 (GB18483-2001)
废水	生活污水	隔油池、化粪池	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 三级标准
噪声	设备噪声	多植高大乔木、低噪设备等	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 中 2 类、4 类(临公路 35m 以内区域) 标准
固体废物	生活垃圾	统一收集后由环卫部门清运	资源化、减量化、无害化
	废油抹布		

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	汽车尾气	CO	机械通风、绿植吸附	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)表2中的排放标准
		THC		
		NO _x		
	食堂油烟	食堂油烟	油烟净化装置处理后 外排	《饮食业油烟排放标准》 (GB18483-2001)
水污染物	生活污水	COD	生活污水经化粪池处理 后随城区污水管网进入 益阳城北污水处理厂处 理达标后,最终排入资江	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)三级标准
		BOD ₅		
		SS		
		NH ₃ -N		
		动植物油		
固体废物	职工活动	生活垃圾	生活垃圾箱,经分类收集 及时清运	减量化、资源化、无害化
	生产活动	废油抹布		
噪声	生产设备	设备噪声	合理布局,选用低噪音设 备,车间隔声、消声、吸 声,植树	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)中2类、4类(临 公路35m以内区域)标准

生态保护措施及预期效果:

本项目为新建项目,据现场勘查,施工期已经完成,道路地面已基本硬化,产生的水土流失已基本消失,对周围的环境带来的影响小。

九、结论与建议

(一) 结论

1、项目概况

益阳市桥北机动车检测站建设项目位于益阳市资阳区迎春路 162 号，项目总占地面积 7988m²，项目主要建设内容为 1 个机动车检测车间、1 个环保检测车间和 1 个人工检验车间。主要检测线为一条机动车安全检测线、一条机动车环保安全检测线和一条机动车人工检测线。项目总投资 280 万元，其中环保投资 15 万元。本项目经营范围不涉及洗车、汽修和喷漆等服务。

2、产业政策及规划符合性

本项目属于国家发改委《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 修正），本项目属于鼓励类：“十六、汽车：10、汽车产品开发、试验、检测设备及设施建设”，符合国家产业政策。

3、区域环境质量结论

根据环境质量现状数据，项目所在大气环境质量监测因子均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准；项目所在地南侧资江各监测断面各水质指标均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准；项目厂界昼夜西侧噪声值符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准，项目厂界昼夜东、南、北侧噪声值符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。

4、环境影响分析和环保措施结论

(1) 废气

车间无组织排放汽车尾气通过大车间机械通风、加强周边绿化等措施进行处理；食堂油烟废气采用油烟净化装置处理。采取上述措施后，项目废气对周围环境影响较小。

经过以上措施治理后，厂区气体排放对周围敏感点及大气环境影响较小。

(2) 废水

项目生产过程中基本无生产废水产生，生活污水经化粪池处理后随城区污水管网进入益阳城北污水处理厂处理达标后，最终排入资江。

生活污水得到有效的处置，对周围水环境影响较小。

(3) 噪声

本项目生产过程的噪声源主要为车辆行驶噪声，设备声压级约为 55~75dB。检测站仅在

昼间提供相关检测服务，通过合理布局，并采取减振、隔振及消声措施，站内车辆限速行驶，严禁车站内鸣喇叭，加强绿化等减轻噪声对周围环境的影响。

经过以上措施后，厂区噪声对厂界四周居民所造成的实际影响较小。

(4) 固体废物

项目生产过程产生的固废主要为生活垃圾还有少量的废油抹布，根据《国家危险废物名录》（2016年）附录《危险废物豁免管理目录》，废油抹布（代码 900-041-49）已被豁免，全过程不按危险废物管理，固体废弃物统一收集后由环卫部门负责清运处置，经处置后对外环境影响较小。

5、选址合理性分析结论

本项目地址为益阳市资阳区迎春路 162 号，西面临迎春北路，交通十分便利。本工程所选位置周围 500m 范围内无医院、学校、特殊文物保护单位和水源保护区等敏感点。本项目用地性质见附件 3。根据环境质量现状调查数据可知，项目拟建地环境质量现状较好，由前面各章所述内容可知，项目建成后对周围环境产生的影响较小，不会降低该区现有环境功能。

综上所述，本项目选址合理。

6、平面布局合理性结论

厂区入口靠近迎春北路，检测流程自西向东依次为停车区、环保检验区、人工检验区、办公业务区、检测车间。本项目总体布局合理，办公区、检测区等功能分区清晰。从流线组织来看，人流、车流流线分明，基本做到互不交叉，有利于企业管理和企业员工的安全。项目总体布局合理。

7、环评总结论

综上所述，益阳市桥北车辆检测服务有限公司机动车检测站项目的建设符合国家产业政策，选址可行，在严格落实各项环保措施的前提下对周边环境影响较小。项目建设在执行环保“三同时”制度、落实本报告表中所提的各项环保措施后，营运期对环境的影响较小。从环保的角度而言，该项目的建设是可行的。

(二) 建议

(1) 加强环境管理，完善环境管理制度，定期对“三废”处理设施进行检查和维护，严禁“三废”不经处理直接排放。

(2) 配合环保部门做好环保工作。

(3) 加强生产设备的日常维护管理，定期维护保养，保证其正常运行。