

益阳市中心城区电动汽车充电基础设施专项规划（2021-2035 年）

目 录

第一章 规划总则	1
第一条 规划目的	1
第二条 规划依据	1
第三条 规划原则	3
第四条 规划范围	3
第五条 规划期限	3
第六条 规划对象	4
第二章 发展目标与配置原则	4
第七条 发展目标	4
第八条 配置原则	5
第三章 专用充电设施规划	6
第九条 公交车专用充电设施规划	6
第十条 环卫、物流车专用充电设施规划	8
第十一条 机关、企事业单位专用充电设施规划	10
第四章 公用充电设施规划	11
第十二条 集中式公共充（换）电站规划	11
第十三条 分散式公共充电桩规划	15
第五章 自用充电设施规划	25
第十四条 自用充电设施规划	25
第六章 环境影响评价及保护措施	25
第十五条 环境影响分析	25
第十六条 对策与措施	27
第十七条 规划实施环境管理要求	28
第七章 近期行动计划	29
第十八条 近期建设目标	29
第十九条 近期专用充电设施建设	29
第二十条 近期公用充电设施建设	32
第二十一条 近期自用充电设施建设	40
第八章 规划实施保障	43
第二十二条 实施保障措施	43

第一章 规划总则

第一条 规划目的

为落实国家新能源汽车发展战略，推进新能源汽车充电基础设施建设，满足日益增长的新能源汽车的充电需求，建设覆盖广泛、规模适度、通用开放、智能高效、业态丰富的高质量充电基础设施体系，根据有关法律法规和政策，特编制本规划。

第二条 规划依据

1、相关政策性文件

- （1）《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》（国办发〔2015〕73 号文）；
- （2）《关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》（发改价格〔2014〕1668）；
- （3）《关于印发新能源汽车产业发展规划(2021—2035 年)的通知》；
- （4）《国务院办公厅关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》（国办发〔2014〕35 号）；
- （5）《国家发展改革委等部门关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》（发改能源规划〔2022〕53 号）；
- （6）《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》（国办发〔2023〕19 号）；
- （7）《住房城乡建设部关于加强城市电动汽车充电设施规划建设工作的通知》（建规〔2015〕199 号）；
- （8）《湖南省关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》（湘政办〔2014〕50 号）；
- （9）《湖南省电动汽车充电基础设施建设与运营管理暂行办法》（湘政办发〔2016〕59 号）；
- （10）《湖南省人民政府办公厅关于加快电动汽车充（换）电基础设施建

设的实施意见》（湘政办发〔2021〕4 号）；

（11）《湖南省电动汽车充电基础设施建设与运营管理办法》（湘发改能源〔2021〕916 号）；

（12）《湖南省进一步构建高质量充电基础设施体系的实施意见》（湘发改能源规〔2023〕848 号）；

（13）《益阳市电动汽车充电基础设施建设实施方案（2022-2025 年）》。

2、相关规划性文件

（1）《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》；

（2）《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》；

（3）《国家电动汽车充电基础设施发展指南》(2015-2020 年)（发改能源〔2015〕1454 号）；

（4）《湖南省电动汽车充电基础设施专项规划（2016-2020）》；

（5）《益阳市国土空间总体规划（2021-2035 年）》；

（6）《益阳市电力设施布局规划（2021-2035 年）》；

（7）《益阳市中心城区停车设施专项规划（2021-2035 年）》；

（8）《益阳市电动汽车充电基础设施专项规划（2016-2020）》。

3、相关技术性文件

（1）《电动汽车充电站通用技术要求》（GB/T 29781-2013）；

（2）《电动汽车电池更换站通用技术要求》（GB/T 29772-2013）；

（3）《电动汽车充换电设施规划导则》（NB/T 33009-2013）；

（4）《电动汽车充换设施供电系统技术规范》（NB/T 33018-2015）；

（5）《电动汽车充电站设计规范》（GB 50966-2014）；

（6）《电动车分散充电设施技术规范》征求意见稿（2015 年）；

（7）《城市综合交通体系规划标准》（GB/T 51328-2018）；

（8）《电动汽车充换电设施建设技术导则》（NB/ 33009-2013）；

（9）《电动汽车充换电设施供电系统技术规范》（NB/T 33018-2015）；

（10）《电动汽车分散充电设施工程技术标准》（GB/T 51313-2018）。

第三条 规划原则

1、规划统筹、适度超前

立足于满足电动产业发展和用户充电需求，与电动汽车发展规划、电网规划、城乡规划等保持协调，适度超前规划建设充换电基础设施，做到远近结合、适度超前，并留有发展余地，发挥电动汽车充电设施的市场引导作用。

2、自（专）用为主、公用为辅

逐步形成以自（专）用为主、公用为辅的充电服务网络，加快推进驻车地充电设施建设，有效缓解用户的充电焦虑；同时在公共停车场、商业、公建配套停车场等推进益阳市中心城区公用充电设施布局建设，满足电动汽车用户的临时补电需求。

3、合建为主，单建为辅

按照合建为主、单建为辅的原则布局充电设施。专用充电设施原则上结合停车位布局，公用充电设施结合建筑配套停车位配建，并在部分重点区域适当发展大中型充电站（立体或平面），对社会车辆进行集中充电服务。鼓励建设占地少、成本低、见效快的机械式与立体式停车充电一体化设施。

4、因地制宜，区域差别

根据各区电动汽车的发展阶段、推广需求和应用特点，分类、有序布局充电设施，降低充电设施建设成本，节约城市土地资源。结合人的行为活动特征布局快慢充电设施。

第四条 规划范围

与益阳市国土空间总体规划中心城区范围保持一致，中心城区规划范围总面积为 231.68km²。

第五条 规划期限

完全衔接益阳市国土空间总体规划，规划期限为 2021-2035 年。其中，近期为 2021-2025 年，远期为 2026-2035 年。

第六条 规划对象

根据《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》（国办发〔2015〕73 号）和《湖南省电动汽车充电基础设施建设运营管理办法》（湘发改能源〔2021〕916 号），充电设施根据建设体系可分为三类：

1、自用充电设施：指在个人用户所有或长期租赁的固定停车位安装，专门为其停放的电动汽车充电的充电设施。

2、专用充电设施：专用充电设施分为公共服务领域专用充电设施和机关、企事业单位专用充电设施。

3、公用充电设施：指在规划的独立地块、社会公共停车场、住宅小区公共停车场、商业配建停车场、加油（气）站、高速公路服务区等区域规划建设，面向社会车辆提供充电服务的充电设施。

本次规划主要根据服务对象分类，即分别对益阳中心城区自用充电设施、专用充电设施、公用充电设施三类充电设施进行空间布局规划。

第二章 发展目标与配置原则

第七条 发展目标

1、总体目标

按照“车桩相随、适度超前”的原则，逐步在益阳市推广新能源汽车应用，至 2035 年，益阳市中心城区电动汽车充电桩规模达到 15.7 万个，满足 14.5 万辆电动汽车充电需求，形成以住宅小区、办公场所自（专）用充电设施为主体，以社会公共停车位、独立充电站等公用充电设施为辅助，以充电智能服务平台为支撑的新能源汽车充电基础设施服务体系；建立相对完善的标准规范和市场监管体系，形成“统一开放、竞争有序”的充电服务市场，构建可持续发展的“互联网+充电基础设施”产业生态体系。

2、分期发展目标

近期（2021-2025 年）：益阳市中心城区建设充电桩不少于 1.8 万个，充

（换）电站不少于 20 个，满足 1.7 万辆电动汽车充电需求。

远期（2026-2035 年）：益阳市中心城区建设充电桩不少于 15.7 万个，充（换）电站不少于 92 个，满足 14.5 万辆电动汽车充电需求。

3、分场所发展目标

（1）专用充电设施：益阳市中心城区建设公交、客运、出租、物流、环卫等专用充电桩不少于 1002 个，建设专用充（换）电站不少于 21 个，满足行业的基本充电需求；

（2）公用充电设施：通过建筑物配建停车场、社会公共停车场和加油（气）站等建设公用充电桩不少于 1.4 万个，建设公用充（换）电站不少于 71 个，满足用户临时补电需求；

（3）自用充电设施：积极推进电动小汽车用户结合居民区停车位配建充电桩，建设自用充电桩不少于 14.2 万个，满足用户基本充电需求，鼓励有条件的自用充电设施对社会公众开放。

第八条 配置原则

根据《益阳市电动汽车充电基础设施建设实施方案（2022-2025 年）》及其他相关规范和文件，结合益阳市实际情况，制定充电设施的配置原则。

表 2-1 益阳市中心城区充电设施配置原则表

类型			充电设施配置标准		充电类型
大类	小类		近期（2025 年）	远期（2035 年）	
专用充电设施	公交车		≥30%电动公交车	≥50%电动公交车	快充
	环卫、物流专用车		环卫车按≥30%电动环卫车	环卫车按≥50%电动环卫车	快充
			物流车≥30%车位比例	物流车≥50%车位比例	
	机关、企事业单位		≥30%车位比例	≥50%车位比例	慢充为主
公用充电设施	集中式公共充（换）电站		按小、中、大三种规模分类配置	按小、中、大三种规模分类配置	快充
	分散式公共充电桩	结合社会公共停车场	≥30%车位比例	≥60%车位比例	快充
		结合商业建筑物配建停车场	≥30%车位比例	≥60%车位比例	快充
		结合文体设施配建停车场	≥30%车位比例	≥60%车位比例	快充为主

类型		充电设施配置标准		充电类型
大类	小类	近期（2025 年）	远期（2035 年）	
	结合医疗设施 配建停车场	≥30%车位比例	≥60%车位比例	快充为主
	结合教育设施 配建停车场	≥30%车位比例	≥60%车位比例	慢充为主
自用充电设施		100%预留	100%预留	慢充

第三章 专用充电设施规划

第九条 公交车专用充电设施规划

参考《益阳市中心城区公共交通专项规划（2021-2035 年）》，本次规划考虑结合公交枢纽站、首末站、停保场以及汽车站配套建设公交车充电站 21 个，充电桩 550 个（保留 215 个，新建 335 个），供需比达 122%，能够满足益阳市 1925 辆电动公交车日常运营时的充电需求。本次规划公交车专用充电设施可在夜间空闲时段向社会车辆开放。

表 3-1 益阳市中心城区公交车充电设施规划一览表

区域	编号	站名	位置	用地面积/m²	泊位数/个	充电桩数/个	建设时间	备注
资阳区	GJ-1	迎春路公交枢纽	迎春路西侧，青龙路北侧	13253.21	120	50	近期	增设 20 个充电桩
	GJ-2	南丰公交停保场	白马山路南侧，贺家桥路东侧	20158.24	225	55	近期	增设 25 个充电桩
	GJ-3	六高公交首末站	长春西路北侧，向仓路西侧	2204.11	18	9	近期	保留
	GJ-4	白马山公交枢纽	五一路北侧，永丰路西侧	7853.28	103	45	近期	增设 14 个充电桩
	GJ-5	清水潭公交首末站	进港公路以北，创意路以东	6466.32	43	15	远期	新建
赫山	GJ-6	会龙山公交枢纽	碧波路北侧	5433.61	36	20	远期	新建

区域	编号	站名	位置	用地面积/㎡	泊位数/个	充电桩数/个	建设时间	备注
区	GJ-7	白鹿寺公交首末站	会龙路北侧，白鹿寺西侧	3857.03	20	5	近期	增设 5 个充电桩
	GJ-8	团洲公交枢纽	滨江路路南侧，团洲路巷东侧	——	86	30	近期	新建
	GJ-9	惠民小区公交首末站	全丰村献忠组	4439.2	30	10	近期	新建
	GJ-10	汽车东站公交首末站	桃花仑东路东侧，益阳大道南侧	10029.55	80	20	近期	保留
	GJ-11	南阳社区公交首末站	南阳社区	3776.04	24	8	远期	新建
	GJ-12	永福路公交枢纽	G319 东侧、永福路北侧	19951.65	150	60	近期	增设 20 个充电桩
	GJ-13	工业大道公交停保场	工业大道南侧，月潭路东侧	5854.74	70	20	近期	保留
	GJ-14	顺德城公交停保场	银城大道东侧，梨园路南侧	6036.12	86	15	近期	保留
	GJ-15	沙河公交首末站	顺天路南侧，规划路西侧	6902.85	45	15	远期	新建
	GJ-16	新材料产业园公交停保场	工业东路以东	7745.9	48	18	远期	新建
	GJ-17	玉兰路公交枢纽	玉兰路南侧，丁香路西侧	10047.13	104	30	近期	增设 10 个充电桩
高新区	GJ-18	南扩区公交停保场	康富路与云雾山路交叉口东南侧	30193.67	170	75	近期	新建
	GJ-19	沧水铺公交停保场	沧水铺镇区西侧	3790.44	30	10	远期	新建
	GJ-20	东部产业园公交停保场	欧家冲路南侧，新塘路东侧	12940.45	95	30	近期	新建
	GJ-21	鱼形山公交首末站	育才路西侧，鱼形湖东路南侧	3965.41	26	10	远期	新建

区域	编号	站名	位置	用地面积/ m^2	泊位数/个	充电桩数/个	建设时间	备注
合计					1609	550		

第十条 环卫、物流车专用充电设施规划

1、环卫车专用充电设施

根据《益阳市中心城区环卫设施专项规划（2021-2035 年）》，本次规划考虑结合规划的环卫车停车场、垃圾转运站配套建设环卫专用车充电点位 29 个，充电桩 243 个，供需比达 184%，能够满足益阳市 486 辆环卫专用车充电需求。

表 3-2 益阳市中心城区环卫车充电设施规划一览表

区域	编号	位置	用地面积/ m^2	泊位数/个	充电桩数/个	建设时间	备注
资阳区	HW-1	利达路以北、白马山路以南白马山环卫停保场	7459.83	120	30	远期	结合环卫停保场建设
	HW-2	柳山路与白马山路交叉口东南侧白马山垃圾转运站	1404.12	——	5	远期	结合环卫转运站建设
	HW-3	迎春路兴业小区旁迎春路站厕	142.64	——	2	近期	垃圾转运站改造
	HW-4	资江东路与新石路交界处压延厂站厕	106.62	——	2	近期	垃圾转运站改造
	HW-5	和益家园对面三益街站厕	116	——	2	远期	垃圾转运站改造
	HW-6	人民路东侧（资阳区环卫管理中心内）	——	50	15	近期	结合环卫停保场建设
	HW-7	人民路与金花湖路交界处金花垸中转站	72	——	1	近期	垃圾转运站改造
	HW-8	五一东路中医院旁中医院站厕	238.1	——	2	远期	垃圾转运站改造
	HW-9	市三中学校对面市三中学站厕	216.8	——	2	远期	垃圾转运站改造
	HW-10	创业路与街坊路交叉口西北侧新材料产业园垃圾转运站	1326.86	——	5	近期	结合环卫转运站建设
赫山	HW-11	三里桥环卫停保场	7411.19	110	27	远期	结合环卫停保场建设

区域	编号	位置	用地面积 /m ²	泊位 数/个	充电桩 /个	建设 时间	备注
区	HW-12	腰塘社区大丰巷 46 号三里桥站厕	195.8	——	2	近期	垃圾转运站改造
	HW-13	桃花仑沃尔玛台站	61.1	——	1	近期	垃圾转运站改造
	HW-14	朝阳环卫停保场	7145.08	100	25	近期	结合环卫停保场建设
	HW-15	台家墩社区平安巷缝纫机站厕	258.7	——	2	近期	垃圾转运站改造
	HW-16	滨江路茶亭街社区 362 号旁瓷厂站厕	123.6	——	1	远期	垃圾转运站改造
	HW-17	学府路城院北侧城院站厕	207.3	——	2	近期	垃圾转运站改造
	HW-18	梅林环卫停保场	10367.75	120	30	远期	结合环卫停保场建设
	HW-19	梨园路北侧清溪转运站	1399.33	——	5	近期	结合环卫转运站建设
	HW-20	衡龙环卫停保场充电站	2650.8	40	10	远期	结合环卫停保场建设
高新区	HW-21	海棠东路朝阳国际学校旁海棠西站厕	98	——	1	近期	垃圾转运站改造
	HW-22	市交通局西侧海棠东站厕	240.5	——	2	远期	垃圾转运站改造
	HW-23	白鹤山垃圾填埋场	——	——	5	近期	现状垃圾填埋场改造
	HW-24	鹿角园环卫停车场充电站	1372.87	20	5	远期	结合环卫停保场建设
	HW-25	高铁新城垃圾转运站、停车场	6329.59	80	20	近期	结合环卫停车场建设
	HW-26	高新大道与银城大道交汇处迎新站厕	——	——	2	远期	垃圾转运站改造
	HW-27	龙塘路东侧、兰岭路南侧兰岭中转站	198	——	2	近期	垃圾转运站改造
	HW-28	雪花湾环卫停保场	12255.47	120	30	远期	结合环卫停保场建设
	HW-29	荷叶塘路西侧鱼形山片区转运站	1264.18	——	5	远期	结合环卫转运站建设
合计				760	243		

2、物流车专用充电设施

物流专用车辆泊车规律较为固定，除执行任务外均停泊于固定停车场所。结

合专用车辆行驶线路、行驶特性、泊车规律等条件进行科学合理布点。物流充电设施结合物流园区规划近期按照不少于车位 30%的比例进行配套设置，远期按照不少于车位 50%进行配套设置，不单独进行规划。物流车专用充电设施可在夜间空闲时段向社会车辆开放。

第十一条 机关、企事业单位专用充电设施规划

本次规划（远期按不低于车位 50%的比例建设充电设施）共布置机关、企事业单位专用充电点位 45 个，充电桩数 2635 个，以交流（慢充）充电桩为主。

表 3-3 益阳市中心城区机关、企事业单位专用充电设施规划一览表

区域	序号	单位名称	泊位数/个	充电桩/个	建设时间
资阳区	1	资阳区人民法院	80	40	近期
	2	资阳区水利局、国税局	20	10	近期
	3	益阳市公安局资阳分局	50	25	近期
	4	资阳区财政局	40	20	近期
	5	资阳区人民政府	270	135	近期
赫山区	6	益阳市公路局	40	20	近期
	7	大渡口社区	27	14	近期
	8	金银山街道办事处	35	18	近期
	9	益阳市交通建设质量监督局	40	20	近期
	10	益阳市教育局	200	100	近期
	11	中共益阳市委党校	150	75	近期
	12	国家电网益阳供电公司	120	60	近期
	13	益阳市公安局	150	75	近期
	14	益阳市农业农村局	150	75	近期
	15	赫山区人民政府	180	90	近期
	16	赫山街道办事处	35	18	近期
	17	赫山国税局	66	33	近期
	18	龙光桥街道办事处	40	20	近期
	19	益阳市车管所	300	150	近期
	20	衡龙新区管委会	100	50	近期
高新区	21	益阳日报	110	55	近期
	22	高新区政务中心	40	20	近期
	23	益阳市城市建设投资运营集团有限责任公司	10	5	近期
	24	益阳市广播电视局	120	60	近期
	25	益阳市住房保障服务中心	150	75	近期
	26	益阳市审计局	45	23	近期
	27	益阳市中级人民法院	41	21	近期
	28	益阳市自然资源和规划局	100	50	近期

区域	序号	单位名称	泊位数/个	充电桩/个	建设时间
	29	益阳市市场监督管理局	60	30	近期
	30	益阳市城市管理和综合执法局	60	30	近期
	31	益阳市移民开发局	30	15	近期
	32	益阳市文化旅游广电体育局	80	40	近期
	33	益阳市人民政府	562	281	近期
	34	益阳市财政局	60	30	近期
	35	益阳市水务局	50	25	近期
	36	高新区税务局	80	40	近期
	37	益阳市司法局	50	25	近期
	38	益阳市民政局	50	25	近期
	39	益阳市道路运输服务中心	50	25	近期
	40	益阳市发展和改革委员会	40	20	近期
	41	朝阳街道办事处	49	25	近期
	42	益阳市科学技术局	30	15	近期
	43	益阳市住房和城乡建设局	50	25	近期
	44	益阳市市民服务中心	1020	510	近期
	45	高新区管委会	240	120	近期
合计				2635	

第四章 公用充电设施规划

第十二条 集中式公共充（换）电站规划

本次规划参考《益阳市中心城区成品油分销体系“十四五”发展规划》，共布置集中式公共充（换）电站 62 个，充电桩数 373 个，均为直流（快充）充电桩。

表 4-1 益阳市中心城区集中式公共充（换）电站规划一览表

区域	编号	名称	位置	规模	场地面积/m ²	占地面积/m ²	充电桩/个	建设时间	备注
资阳区	JZ-1	长春 01 充电站	白马山路与迎春路交叉口东南侧	小型	2352	300	3	近期	在建站
	JZ-2	新线充电站	白马山路以南，贺家桥路以东	中型	4118	600	6	近期	在建站
	JZ-3	长春 02	迎春路与青龙路交	小型	2634	300	3	远期	在营

区域	编号	名称	位置	规模	场地面积/m ²	占地面积/m ²	充电桩/个	建设时间	备注
		充电站	叉口西南侧						站
	JZ-4	益沅充电站	青龙路以南，马良路以东	中型	4596	600	6	近期	在营站
	JZ-5	马良充电站	马良路以东，资阳路以南	小型	3669	500	5	远期	在营站
	JZ-6	迎春北路充电站	迎春路与春陵街交叉口东南侧	中型	4970	700	7	近期	在营站
	JZ-7	金花充电站	金华湖路以南，中胜路以西	小型	3804	500	5	远期	保留站
	JZ-8	文昌南充电站	文昌路以西，金花湖路以北	大型	6624	1000	10	近期	在营站
	JZ-9	资阳充电站	文昌路以西，五福路以南	大型	7000	1000	10	近期	在营站
	JZ-10	幸福渠充电站	资阳路以南，白马山路以东	小型	3286	500	5	近期	在营站
	JZ-11	长春 03 充电站	白马山路以西，长春路以南	中型	5276	800	8	近期	在营站
	JZ-12	五一路充电站	五一东路以南，七鸭子路以西	小型	3933	500	5	远期	在营站
	JZ-13	资幸充电站	进港公路以南，清水路以东	中型	5000	800	8	远期	保留站
	合计						81		
赫山区	JZ-14	杨帆路充电站	杨帆路以南，志溪路以西	小型	3500	400	4	远期	新建站
	JZ-15	顺程充电站	杨帆路与益阳大道交叉口东北侧	中型	5000	700	7	远期	迁建站
	JZ-16	志溪河充电站	会龙路以北，壁湖路以南	小型	3733	500	5	近期	在营站
	JZ-17	红星充电站	益阳大道西延线以南	小型	3671	400	4	近期	保留站
	JZ-18	金山充电站	益阳大道与金山路交叉口东北侧	小型	3500	400	4	近期	在营站
	JZ-19	轻工路充电站	滨江路以南，轻工路以西	小型	3500	400	4	近期	迁建站
	JZ-20	赫山充电站	桃花仑路与教育路交叉口东南侧	小型	3500	400	4	近期	在营站
	JZ-21	锦都充电站	秀峰路与龙洲路交叉口东北侧	小型	3037	300	3	近期	在营站

区域	编号	名称	位置	规模	场地面积/m ²	占地面积/m ²	充电桩/个	建设时间	备注
	JZ-22	罗溪充电站	十洲路与罗溪北路交叉口东南侧	小型	3000	500	6	近期	在营站
	JZ-23	东门充电站	G536 国道以南	中型	5000	700	7	近期	在营站
	JZ-24	进港充电站	天成路以西，东港路以南	中型	4434	600	6	近期	在建站
	JZ-25	银城路充电站	赫山派出所西侧	大型	4846	1000	10	近期	在营站
	JZ-26	龙山充电站	银城大道以东，晓园路以北	小型	3073	300	3	近期	在营站
	JZ-27	朝阳充电站	桃花仑路以西，晓园路以北	小型	2549	300	3	近期	在营站
	JZ-28	广场充电站	益阳大道以南汽车东充电站以东	小型	2549	300	3	近期	在营站
	JZ-29	天龙充电站	桃花仑路以西，紫竹路以北	小型	4294	500	5	近期	在营站
	JZ-30	龙岭工业园充电站	学府路与团山路交叉口东南侧	大型	4732	——	56	近期	——
	JZ-31	紫竹充电站	蓉园路以西，紫竹路以北	小型	3482	400	4	近期	在营站
合计							138		
高新区	JZ-32	春嘉路充电站	梅林路以北，春嘉路以东	小型	3405	400	4	远期	在营站
	JZ-33	平安充电站	迎宾路与桃花仑路交叉口西南侧	小型	3556	400	4	近期	在营站
	JZ-34	花门楼充电站	长益高速公路益阳服务区	大型	12000	1500	15	近期	在营站
	JZ-35	梓山充电站	银城大道与梅林路交叉口西北侧	小型	4443	500	5	远期	新建站
	JZ-36	泉岳充电站	银城大道以东，衡龙新区以北	中型	5000	800	8	近期	在建站
	JZ-37	工业三路充电站	工业三路以西，工业南路以北	小型	4798	700	7	远期	新建站
	JZ-38	福山充电站	银城大道以东，育才路以南	小型	2602	300	3	远期	在营站

区域	编号	名称	位置	规模	场地面积/m ²	占地面积/m ²	充电桩/个	建设时间	备注
	JZ-39	海棠路充电站	海棠路与康富南路交叉口西南侧	小型	2797	300	3	近期	在营站
	JZ-40	玉兰充电站	玉兰路与金山南路交叉口东北侧	中型	4454	600	6	近期	在营站
	JZ-41	云树路充电站	梓山路与云树路交叉口东南侧	大型	8634	1200	12	近期	新建站
	JZ-42	迎宾路01充电站	迎宾西路以南，桃益公路以东	小型	4866	500	5	近期	在营站
	JZ-43	邓石桥充电站	桃益公路以北	小型	3000	300	3	近期	在营站
	JZ-44	新风充电站	桃益公路以北	小型	3500	300	3	近期	在营站
	JZ-45	关山充电站	云雾山路以北	小型	2108	300	3	近期	在营站
	JZ-46	永福西充电站	永福西路以西	小型	4004	400	4	远期	在营站
	JZ-47	迎宾路02充电站	迎宾西路以南，市民服务中心以西	小型	2822	300	3	近期	在营站
	JZ-48	云雾充电站	云雾山路以南，康富南路以东	大型	8996	1200	12	近期	迁建站
	JZ-49	凤山充电站	迎宾路与石竹路交叉口西南侧	小型	2556	300	3	近期	在营站
	JZ-50	梓山充电站	梅林路与银城大道交叉口西北侧	小型	4445	500	5	近期	在营站
	JZ-51	货场充电站	工业大道以北，银城大道以东	小型	3635	300	3	近期	在建站
	JZ-52	天运充电站	关山路以南，银城大道以西	中型	5325	700	7	近期	在营站
	JZ-53	奔驰充电站	银城大道以东	小型	3500	300	3	近期	在营站
	JZ-54	龙潭充电站	银城大道与 319 国道交叉口东北侧	小型	3500	300	3	近期	在营站
	JZ-55	碧云充电站	银城大道以西，高新大道以北	小型	4000	300	3	近期	在营站
	JZ-56	如舟充电站	高新大道以北，如舟路以西	小型	3577	300	3	远期	新建站
	JZ-57	云峰充电站	鱼形山路以南，花	小型	4200	300	3	远期	新建站

区域	编号	名称	位置	规模	场地面积/m ²	占地面积/m ²	充电桩/个	建设时间	备注
		电站	亭路以西						站
	JZ-58	沧龙充电站	银城大道以西, 川潭路以北	小型	3521	300	3	近期	在营站
	JZ-59	国道充电站	319 国道以东, 鱼形山路以北	中型	5011	500	5	远期	新建站
	JZ-60	沧水铺充电站	319 国道以东, 鱼形山路以北	小型	3000	300	3	近期	在营站
	JZ-61	沧泥水满充电站	石长铁路以西, 高新大道以北	中型	5000	700	7	近期	在建站
	JZ-62	灵宝充电站	外环路以东, 新园东路以北	小型	2360	300	3	远期	迁建站
合计							154		
总计							373		

第十三条 分散式公共充电桩规划

1、结合社会公共停车场（独立占地）

本次规划参考《益阳市中心城区停车设施专项规划（2021-2035 年）》中规划独立占地公共停车场布局，共结合 61 个独立占地公共停车场布置充电桩 3438 个，均为直流（快充）桩。

表 4-2 益阳市中心城区结合独立占地公共停车场充电桩规划一览表

区域	编号	位置	泊位数/个	充电桩/个	充电车位占比/%	建设时间	备注
资阳区	KZ-1	振兴路与迎春路交叉口西北侧	174	52	60	远期	规划公共停车场
	KZ-2	振兴路与兴业路交叉口西北侧	206	62	60	远期	规划公共停车场
	KZ-3	马良路以西, 青龙路以南水果市场	188	56	60	近期	现状公共停车场
	KZ-4	五福路与滨江路交叉口东北侧	170	51	60	远期	规划公共停车场
	KZ-5	幸福渠路与向仓路交叉口东北侧	98	29	60	远期	规划公共停车场
	KZ-6	长春路与滨江路交叉口	82	25	60	近期	规划公共

区域	编号	位置	泊位数/个	充电桩/个	充电车位占比/%	建设时间	备注
		西北侧					停车场
	KZ-7	金花湖路与五一路交叉口东南侧	183	55	60	近期	规划公共停车场
	KZ-8	广场路以东，长春路以南	51	15	60	远期	规划公共停车场
	KZ-9	资阳步行街以北	143	43	60	远期	规划公共停车场
	KZ-10	五一路以北，天成农贸市场南侧	150	45	60	远期	规划公共停车场
	KZ-11	金花湖路以南，贺家桥路以东	103	31	60	远期	规划公共停车场
	KZ-12	资兴街与府前路交叉口东南侧	70	21	60	远期	规划公共停车场
	KZ-13	龙塘村路以东，进港公路以南	67	20	60	远期	规划公共停车场
	KZ-14	中胜路以西，长春路以南	68	20	60	远期	规划货运停车场
	KZ-15	鸿源路以西，进港公路以北	206	66	60	近期	规划公共停车场
合计			1959	591			
赫山区	KZ-16	青山路与杨帆路交叉口东南侧	99	30	60	远期	规划公共停车场
	KZ-17	会龙路以南	110	33	60	远期	规划公共停车场
	KZ-18	龙山港路与会龙路交叉口西南侧	147	44	60	远期	规划公共停车场
	KZ-19	杨帆路以南，会龙路以西	92	28	60	近期	规划公共停车场
	KZ-20	会龙路与金山路交叉口西南侧	63	19	60	远期	规划公共停车场
	KZ-21	工艺美院以东	138	41	60	远期	规划公共停车场
	KZ-22	秀峰公园南门东侧	46	14	60	近期	现状公共停车场
	KZ-23	西流湾大桥桥下	120	36	60	近期	现状公共停车场
	KZ-24	益阳市一中对面	69	21	60	近期	现状公共停车场
	KZ-25	秀峰公园北门	21	5	60	近期	现状公共停车场

区域	编号	位置	泊位数/个	充电桩/个	充电车位占比/%	建设时间	备注
	KZ-26	桃花仑西路与陆贾山路交叉口西北侧	360	108	60	远期	规划公共停车场
	KZ-27	大桃路与环保路交叉口西南侧	31	9	60	远期	规划公共停车场
	KZ-28	秀峰西路以南，大桃路以西	37	11	60	远期	规划公共停车场
	KZ-29	团洲路以西，环保路以南	58	17	60	远期	规划公共停车场
	KZ-30	益阳大道以北，云树路以东	152	46	60	远期	规划公共停车场
	KZ-31	罗溪路以东，茂林路以南	297	89	60	远期	现状公共停车场
	KZ-32	赫山村委	144	43	60	近期	规划公共停车场
	KZ-33	东港路与沿河路交叉口北侧	105	32	60	远期	规划公共停车场
	KZ-34	沿河南路以东	64	19	60	远期	规划公共停车场
	KZ-35	十洲路以东，人民街以北	182	55	60	近期	规划公共停车场
	KZ-36	碧云路以西，桃花仑路以南	100	30	60	远期	规划公共停车场
	KZ-37	秀峰东路与梓园路交叉口东北侧	136	41	60	远期	规划公共停车场
	KZ-38	益阳大道与银城大道交叉口东南侧	215	65	60	近期	规划公共停车场
	KZ-39	益阳大道与桃花仑路交叉口西北侧	331	99	60	近期	规划公共停车场
	KZ-40	梅林路以南，春嘉路以东	447	134	60	近期	规划公共停车场
	KZ-41	永福路以北，桃花仑路以西	573	172	60	近期	规划公共停车场
	KZ-42	工业大道与清溪路交叉口东南侧	255	76	60	远期	规划公共停车场
	KZ-43	关山路以北，春嘉路以西	183	55	60	远期	规划公共停车场
	KZ-44	街坊路以东，光明路以北	247	74	60	远期	规划公共停车场
	KZ-45	梓山东路以北，桃花仑路以西	75	23	60	近期	规划公共停车场

区域	编号	位置	泊位数/个	充电桩/个	充电车位占比/%	建设时间	备注
合计			4897	1469			
高新区	KZ-46	金山路以西，益阳大道以南	68	20	60	远期	规划公共停车场
	KZ-47	佳宁路东侧，益阳大道与团山路交叉口西南侧	368	110	60	近期	现状公共停车场
	KZ-48	团山路与蔡家巷交叉东南侧	102	31	60	近期	规划公共停车场
	KZ-49	蓉园路以西，梅林路以北	154	46	60	远期	规划公共停车场
	KZ-50	玉兰路与丁香路交叉西南侧	331	99	60	近期	规划公共停车场
	KZ-51	云树路以西，云雾山路以北	235	70	60	近期	现状公共停车场
	KZ-52	云树路以西，云雾山路以北	180	54	60	近期	现状公共停车场
	KZ-53	永福路以南，白杨路以西	1240	372	60	远期	规划公共停车场
	KZ-54	永福路与站东路交叉口西南侧	854	256	60	近期	规划公共停车场
	KZ-55	竹海路以南充电站	190	57	60	远期	规划公共停车场
	KZ-56	319 国道以东，沧泉路以南	70	21	60	远期	规划公共停车场
	KZ-57	银城大道以西，沧泉路以北	215	65	60	远期	规划公共停车场
	KZ-58	花亭路以西，高新大道以北	258	77	60	远期	规划公共停车场
	KZ-59	高新大道以北，长常高速以西	69	20	60	远期	规划公共停车场
	KZ-60	鱼形湖西路以西	114	34	60	远期	现状公共停车场
	KZ-61	银城大道与 319 国道交叉口南侧	152	46	60	远期	规划公共停车场
合计			4600	1378			
总计			11456	3438			

2、结合社会公共停车场（配套）

本次规划参考《益阳市中心城区停车设施专项规划（2021-2025 年）》中规

划独立占地公共停车场布局，共结合 55 个配套公共停车场布置充电桩 1794 个，均为直流（快充）桩。

表 4-3 益阳市中心城区结合配套公共停车场充电桩规划一览表

区域	编号	位置	泊位数/个	充电桩/个	充电车位占比/%	建设时间	备注
资阳区	JR-1	迎春路以西，资兴路以北	120	36	60	远期	规划公共停车场
	JR-2	资兴路以北，利达路以西	40	12	60	远期	现状公共停车场
	JR-3	青龙路与兴业路交叉口西北侧	80	24	60	远期	规划公共停车场
	JR-4	青龙路与祝家桥路交叉口西南侧	30	9	60	远期	规划公共停车场
	JR-5	资阳路以南，滨江路以东	20	6	60	远期	规划公共停车场
	JR-6	迎春路与青龙路交叉口东北侧	76	23	60	近期	规划公共停车场
	JR-7	长春路以南，滨江路以东	102	30	60	近期	规划公共停车场
	JR-8	三益街与长春路交叉口东南侧金花公园	80	24	60	近期	现状公共停车场
	JR-9	金花湖路以南，人民路以西	40	12	60	近期	规划公共停车场
	JR-10	桥北广场	35	10	60	近期	现状公共停车场
	JR-11	会龙大桥桥下	61	10	33	近期	现状公共停车场
	JR-12	文昌路与幸福渠路交叉口西南侧	78	23	60	近期	规划公共停车场
	JR-13	永丰路与长春路交叉口西南侧	54	16	60	近期	规划公共停车场
	JR-14	翠竹路以东，五一路以北	150	45	60	远期	规划公共停车场
	JR-15	五一路以南，文昌路以东	80	24	60	远期	规划公共停车场
	JR-16	五一东路与山渠路交叉口西北侧	80	24	60	远期	规划公共停车场
	JR-17	祝家园路以东，进港路以南	120	36	60	远期	规划公共停车场
合计			1246	364			

区域	编号	位置	泊位数/个	充电桩/个	充电车位占比/%	建设时间	备注
赫山区	JR-18	杨帆路以南，会宾路以西	80	24	60	远期	规划公共停车场
	JR-19	罗溪北路以东，茂林路以北七里桥游园	10	3	60	近期	规划公共停车场
	JR-20	龙山港路以东，益阳大道以北	150	45	60	远期	规划公共停车场
	JR-21	会龙山公园	198	59	60	近期	现状公共停车场
	JR-22	九龙柱广场	80	24	60	近期	现状公共停车场
	JR-23	秀峰公园西门	30	9	60	近期	现状公共停车场
	JR-24	秀峰西路秀峰公园南门西侧侧	44	13	60	近期	现状公共停车场
	JR-25	康富北路秀峰公园东门	60	18	60	近期	现状公共停车场
	JR-26	十洲路以东茶文化生态公园	60	18	60	远期	规划公共停车场
	JR-27	教育路以西，桃花仑东路以北	70	21	60	近期	现状公共停车场
	JR-28	茂林路与天桥路交叉口西南侧	150	45	60	近期	规划公共停车场
	JR-29	天桥路以北，团洲路以西	85	26	60	远期	现状公共停车场
	JR-30	十洲公园西	60	18	60	近期	现状公共停车场
	JR-31	十洲公园东	100	30	60	近期	现状公共停车场
	JR-32	团圆路以东，桃花仑路以南	30	9	60	远期	规划公共停车场
	JR-33	龙山社区公园	35	11	60	远期	规划公共停车场
	JR-34	园艺路以南，春嘉路以西	100	30	60	远期	规划公共停车场
	JR-35	桃花仑路以西，街坊路以南	60	18	60	远期	规划公共停车场
	JR-36	青龙洲湿地公园	200	60	60	近期	规划公共停车场
	JR-37	关山路以北，月潭路以西	150	45	60	远期	规划公共停车场
	JR-38	工业二路以南	150	45	60	远期	规划公共

区域	编号	位置	泊位数/个	充电桩/个	充电车位占比/%	建设时间	备注
							停车场
合计			1902	571			
高新区	JR-39	蔡家巷路以南，团圆路以西东广场	177	53	60	近期	规划公共停车场
	JR-40	迎宾西路与桃益公路交叉口东南侧	40	12	60	远期	规划公共停车场
	JR-41	火车站前绿地	30	9	60	远期	规划公共停车场
	JR-42	环园路以西，迎宾路以北	200	60	60	远期	规划公共停车场
	JR-43	云树路与白杨路交叉口东侧	100	30	60	远期	规划公共停车场
	JR-44	迎宾西路以北市民文化中心	1200	360	60	近期	规划公共停车场
	JR-45	富桥游园	50	15	60	近期	规划公共停车场
	JR-46	龙洲路以东，紫龙路以北	45	14	60	远期	规划公共停车场
	JR-47	海棠东路与团山路交叉南侧	60	18	60	近期	现状公共停车场
	JR-48	奥林匹克公园	250	75	60	近期	规划公共停车场
	JR-49	凤山路以北，银城大道以西	60	18	60	远期	规划公共停车场
	JR-50	云雾山路以北	200	60	60	远期	规划公共停车场
	JR-51	高新路以西，云雾山路以南	150	45	60	远期	规划公共停车场
	JR-52	茶园路以北，石竹路以西	30	9	60	远期	规划公共停车场
	JR-53	319 国道以西，云峰路以北	50	15	60	远期	规划公共停车场
	JR-54	欧家冲路以南，龙塘路以西	120	36	60	远期	规划公共停车场
	JR-55	鱼形山大道与新园路交叉口西北侧	100	30	60	远期	规划公共停车场
合计			2862	859			
总计			6010	1794			

3、结合建筑物配建停车场

(1) 商业建筑物配建停车场

本次规划参考《益阳市中心城区停车设施专项规划（2021-2035 年）》结合益阳市实际情况，共结合 47 个商业配建停车场布置充电桩 2334 个，均为直流（快充）桩。

表 4-4 益阳市中心城区结合商业配建停车场充电桩规划一览表

区域	编号	位置	泊位数 /个	充电桩 /个	建设 时间	备注
资阳区	SY-1	马良路与振兴路交叉口东南侧	154	46	远期	规划商业配建停车场
	SY-2	资阳路与马良路交叉口东南侧	50	15	远期	规划商业配建停车场
	SY-3	资阳路与利达路交叉口东北侧	85	26	远期	现状商业配建停车场
	SY-4	白马山路与资阳路交叉口西南侧	86	26	远期	规划商业配建停车场
	SY-5	马良路与长春路交叉口西南侧	50	15	远期	规划商业配建停车场
	SY-6	五一东路以北，贺家桥路以东学门口农贸市场	64	19	近期	现状商业配建停车场
	SY-7	沿江路与向仓路交叉口西北明清古巷	1265	380	远期	规划商业配建停车场
赫山区	SY-8	会龙山公租房小区斯盛公司	60	18	近期	现状商业配建停车场
	SY-9	电信大楼	50	15	近期	现状商业配建停车场
	SY-10	沃尔玛	55	17	近期	现状商业配建停车场
	SY-11	环保路与康富北路交叉口的东南侧	58	17	远期	规划商业配建停车场
	SY-12	康富北路步步高广场	80	24	近期	现状商业配建停车场
	SY-13	华天大酒店停车场	150	45	近期	现状商业配建停车场
	SY-14	罗马国际大酒店	100	30	近期	现状商业配建停车场
	SY-15	北美阳光城西门商业街	50	15	近期	现状商业配建停车场
	SY-16	桃花仑路与陆贾山路交叉口东北侧	200	60	远期	规划商业配建停车场

区域	编号	位置	泊位数 /个	充电桩 /个	建设 时间	备注
	SY-17	教育路以西，桃花仑东路以北赫山步行街	34	7	近期	现状商业配建停车场
	SY-18	团洲路以东，环保路以南	140	42	近期	现状商业配建停车场
	SY-19	益阳大道以北，海洋城以西移动公司	120	36	近期	现状商业配建停车场
	SY-20	益阳大道海洋城	500	150	近期	现状商业配建停车场
	SY-21	益阳大道万达广场	750	225	近期	现状商业配建停车场
	SY-22	罗溪路东侧茶叶市场内空地	60	18	近期	现状商业配建停车场
	SY-23	十洲路以西，赫山地税局南侧用地	75	23	近期	规划商业配建停车场
	SY-24	袁家湖路与街坊路交叉口东北	96	29	远期	规划商业配建停车场
	SY-25	益阳大道东旺府酒店	32	10	近期	现状商业配建停车场
	SY-26	银城大市场	180	54	近期	现状商业配建停车场
	SY-27	朝阳市场	52	16	近期	现状商业配建停车场
	SY-28	碧桂园酒店	500	150	近期	现状商业配建停车场
	SY-29	海吉星	120	36	近期	现状商业配建停车场
	SY-30	梨园路与蓉园路交叉口东北侧	145	44	远期	规划商业配建停车场
	SY-31	幸福支路与银城大道交叉口东北侧	64	19	远期	规划商业配建停车场
高新区	SY-32	通程国际大酒店	150	45	近期	现状商业配建停车场
	SY-33	福中福	972	292	近期	现状商业配建停车场
	SY-34	太古城北侧旁空地	77	23	近期	规划商业配建停车场
	SY-35	益阳大剧院	70	21	近期	现状商业配建停车场
	SY-36	佳宁娜酒店	150	45	近期	现状商业配建停车场
	SY-37	奥林匹克公园羽星酒店	50	15	近期	现状商业配建停车场

区域	编号	位置	泊位数 /个	充电桩 /个	建设 时间	备注
	SY-38	金山路与梓山西路交叉口东北侧 紫金山酒店	32	10	近期	现状商业配 建停车场
	SY-39	鹿角园路富桥大市场南门	120	36	近期	现状商业配 建停车场
	SY-40	万城国际前坪	60	18	近期	现状商业配 建停车场
	SY-41	康富南路与迎宾路交叉口东北侧	88	26	远期	规划商业配 建停车场
	SY-42	云雾山路与站东路交叉口北侧	118	35	远期	规划商业配 建停车场
	SY-43	金山南路以西，永福路以北	115	35	远期	规划商业配 建停车场
	SY-44	鱼形山大道与银城大道交叉口西 北侧	75	23	远期	规划商业配 建停车场
	SY-45	鱼形山大道与 319 国道交叉口西 北侧	104	31	远期	规划商业配 建停车场
	SY-46	外环路与园艺路交叉口西北侧	86	26	远期	规划商业配 建停车场
	SY-47	鱼形湖东路鱼形湖西路交叉口 东南侧	88	26	远期	规划商业配 建停车场
总计			7780	2334		

（2）文体设施配建停车场

根据《湖南省人民政府办公厅关于加快电动汽车充（换）电基础设施建设的实施意见》（湘政办发〔2021〕4号），结合益阳市实际情况，文体设施配建停车场远期按照不少于停车位 60%的比例配套建设充电设施，快慢充比例为 8:2。

（3）医疗设施配建停车场

根据《湖南省人民政府办公厅关于加快电动汽车充（换）电基础设施建设的实施意见》（湘政办发〔2021〕4号），结合益阳市实际情况，医疗设施配建停车场远期按照不少于停车位 60%配套建设充电设施，快慢充比例为 8:2。

（4）教育设施配建停车场

根据《湖南省人民政府办公厅关于加快电动汽车充（换）电基础设施建设的实施意见》（湘政办发〔2021〕4号），结合益阳市实际情况，中小学、专科学校和高等院校等教育设施配建停车场远期按照不少于停车位 60%的比例配套建设充电设施，快慢充比例为 2:8。

第五章 自用充电设施规划

第十四条 自用充电设施规划

根据《湖南省人民政府办公厅关于加快电动汽车充（换）电基础设施建设的实施意见》（湘政办发〔2021〕4 号）和《湖南省居民住宅小区供配电设施建设技术标准》（DBJ43/T367-2020）等相关文件，新建住宅小区固定车位按 100%配建比例预留电动汽车充电桩安装条件（包括必要的土建设施、供电容量、设备位置、电缆桥架等，达到接桩即可用），同时按照不低于固定车位 25%的比例配建充电设施，供配电设施参照湖南省配电设施建设技术规范的最新要求。已建住宅小区根据实际需要和场地建设条件，应配建一定比例的公共充电设施，支持业主自建自用充电设施。

积极推进电动小汽车用户结合居民区停车位配建充电桩，远期自用充电桩车桩比争取达到 1:1，满足用户基本充电需求，鼓励有条件的自用充电设施对社会公众开放。

第六章 环境影响评价及保护措施

第十五条 环境影响分析

1、社会环境影响分析

规划的实施，将有力支撑新能源汽车产业发展，有效满足人民群众出行充电需求；规划的实施，能加强充电基础设施利用率，有利于建立可持续的充电服务商业运营模式，激发市场投资，从而提高政府财政收入；规划的实施是满足市民日益增长的充电需求的必要，能为市民创造便捷高效的充电环境，从而提高生活品质。

2、生态环境影响分析

（1）土地资源

充电基础设施的建设占用较少的土地资源，存在一定的用地压力，但总体仍

在可接受规模范围内。实施过程中，充电桩将结合停车场、加油站等设施同步建设，有利于集约化利用土地资源。

（2）生态保护区

充电基础设施的规划位置在生态保护红线范围外，选址范围内没有生态环境保护区和敏感点，对生态环境的影响较小。

（3）农业生态系统

充电基础设施均选址中心城区城镇开发边界内，但部分用地现状为农用地，将对耕地资源和农业生产产生一定压力。规划实施前，应按照土地使用政策办理相应的土地使用手续，协助土地管理部门做好土地占用的补偿工作。

（4）生物多样性

充电基础设施的建设可能对生物资源保护产生一定程度的影响，主要是间接影响。规划实施过程中，应充分了解动植物活动空间范围，避开动植物的生存空间，减少占用面积，减轻对生物多样性的影响。

（5）水土流失

充电基础设施建设的主要用地区、取土场、弃土场、改移工程区、施工临时建筑区等施工区域可能存在破坏地表植被，从而导致局部水土流失的现象，应加强水土保持措施，防止水土流失。

3、空气环境影响分析

一方面，充电基础设施的建设可能产生一定的扬尘。施工扬尘对于城市空气质量的影响主要体现在空气中 PM_{2.5} 指数提高，也是导致雾霾现象发生的重要原因。另一方面，充电基础设施的建设将吸引居民购买新能源汽车，从而减少汽车尾气排放，降低对大气环境的污染。

4、声环境影响分析

主要体现在施工阶段，噪声主要是充电基础设施建设中的施工噪声，是随着工程的进度和施工工序变化的。

5、水环境影响分析

充电基础设施的建设对周边地表水有一定影响，但总体在可接受范围内。建设项目会产生一定的场地硬化，从而导致地表水的变化对区域浅层地下水流场会有一定的影响。

6、环境风险评价

本次规划的环境风险主要表现在以下几个方面：

（1）事故风险：新能源汽车充电进出停车场过于频繁时，易发生交通事故，对社会稳定、人民群众的生命安全造成一定威胁，应加强停车场运营安全管理。

（2）固废污染：本次规划的充电基础设施数量多、涉及面广、工程量较大。施工过程中的建筑垃圾、人员生活垃圾，如果随意丢弃，将影响周边环境。建设单位应严格落实环保措施确保渣土及时清运，生活垃圾统一收集清理，有效控制对环境产生的不利影响。

（3）噪声：新能源汽车行驶时噪声干扰较大，刹车、鸣笛、启动对居民生活有一定影响。充电基础设施的位置应尽量避让学校教学楼、医院病房区等敏感位置。

第十六条 对策与措施

1、土地资源保护对策

规划和项目可行性研究阶段，要严格将耕地比例控制在国土空间总体规划中规定的限值之内，在符合相关工程技术标准的前提下，尽量采用低的占地指标。充电站选址阶段应加强耕地、林地资源保护，充分利用闲置土地，减少耕地、林地占用。建设阶段，不得占用永久基本农田，占用的耕地应按照国家相关规定补偿数量与质量相当的耕地；没有条件开垦的，应交纳相应的耕地开垦费。

2、生态环境保护对策

规划阶段，应征求有关主管部门对充电站用地的意见。充电站设计选址时，进行多方案比选，在满足工程和交通要求的前提下，选择尽可能远离保护区的方案，应尽量避免让自然保护区。综合考虑地形、地质、水文、生态等因素，充分论证技术标准，合理确定停车场用地规模，避免和减少对环境的负面影响。及时编报水土保持方案，做好水土流失的预防工作，最大程度地减少施工造成的人为水土流失。为减少交通建设对区域生态环境的不利影响，应落实相应生态补偿措施，包括依法缴纳补偿费用、工程自身加强植被恢复、动物保护生态补偿等。

3、水环境保护措施

规划设计阶段，涉及饮用水源保护区的应考虑避让，确实难以避让的，应履

行相关手续；建设阶段，加强对施工队伍的生活污水处理，严禁将污水和垃圾直接排入河道水体中。

4、大气污染防治对策

规划阶段，严格落实有关措施建议，在大气环境敏感点附近预留防护距离并做好道路沿线绿化工作。施工阶段，采用符合环保要求的施工设备，加强拌和设备的密封和除尘，拌和停车场应远离大气环境敏感点，根据需要使用篷布覆盖及洒水等方式减少施工材料和施工场地的扬尘。

5、声污染防治对策

充电基础设施应避让声环境敏感点，控制与声环境敏感点的距离。施工阶段，严格执行《施工噪声管理规定》，根据需要采取临时隔声围护结构或吸声的声屏障、隔声罩等，合理调整高噪声作业的施工时间。

6、环境风险影响对策

在充电基础设施选址方面，避让学校教学楼、医院病房区等敏感位置，远离生态敏感点。在停车场配备充足的交通安全设施、设备。交警部门应加强交通安全法律法规宣传教育，积极倡导绿色文明出行。

第十七条 规划实施环境管理要求

按照《环境保护法》、《环境影响评价办法》、《建设项目环境保护管理条例》、《关于交通行业实施规划环境影响评价有关问题的通知》、《湖南省环境保护条例》等法律法规和政策文件要求，严格执行环境影响评价制度和环保措施“三同时”制度，全面贯彻益阳市“三线一单”生态环境分区管控要求，认真落实各项污染治理和生态环境保护措施，加强事中事后环境监管。充电基础设施规划项目要与国土空间规划中的“三区三线”“三线一单”做好充分对接，在实施过程中要避让生态保护区和环境敏感点，并按照有关要求开展环保专题研究，制定可行的环境保护措施。

第七章 近期行动计划

第十八条 近期建设目标

至 2025 年，益阳市中心城区推广电动汽车 1.7 万辆，建设充电桩不低于 1.8 万个，充（换）电站不低于 20 座，其中，公交车专用充电桩不低于 449 个，充（换）电站不低于 12 座；出租车专用充电桩不低于 126 个；环卫专业车充电桩不低于 40 个，充（换）电站不低于 2 座；公共充电桩不低于 2030 个，充（换）电站不低于 6 座；用户专用充电桩不低于 1.5 万个。

第十九条 近期专用充电设施建设

1、公交车专用充电设施

近期（2021-2025 年），规划 14 处公交车充电站，共计 459 个充电桩（保留 215 个，新增 244 个），均为直流桩，能满足 1607 辆公交车的充电需求。

表 7-1 近期公交车充电设施规划一览表

区域	编号	站名	位置	用地面积 /m ²	泊位数/ 个	充电桩/ 个	备注
资阳区	GJ-1	迎春路公交枢纽	迎春路西侧，青龙路北侧	13253.21	120	50	增设 20 个充电桩
	GJ-2	南丰公交停保场	白马山路南侧，贺家桥路东侧	20158.24	225	55	增设 25 个充电桩
	GJ-3	六高首末站	长春西路北侧，向仓路西侧	2204.11	18	9	保留
	GJ-4	白马山公交枢纽	五一路北侧、永丰路西侧	7853.28	103	45	增设 14 个充电桩
赫山区	GJ-5	白鹿寺公交首末站	会龙路北侧，白鹿寺西侧	3857.03	20	5	增设 5 个充电桩
	GJ-6	团洲公交枢纽	滨江路路南侧，团洲路巷东侧	——	86	30	新建
	GJ-7	惠民小区公交首末站	全丰村献忠组	4439.2	30	10	新建
	GJ-8	汽车东站公交停保场	桃花仑东路东侧，益阳大道南侧	10029.55	80	20	保留
	GJ-9	永福路公交枢纽	桃花仑东路东侧，永福路北侧	19951.65	150	60	增设 20 个充电桩

区域	编号	站名	位置	用地面积 /m ²	泊位数/ 个	充电桩/ 个	备注
	GJ-10	工业大道公交 停保场	工业大道南侧，月潭 路东侧	5854.74	70	20	保留
	GJ-11	顺德城公交停 保场	银城大道东侧，梨园 路南侧	5854.74	70	20	保留
高新区	GJ-12	玉兰路公交枢 组	玉兰路南侧，丁香路 西侧	10047.13	104	30	增设 10 个充电桩
	GJ-13	南扩区公交停 保场	康富路与云雾山路交 叉东南侧	30193.67	170	75	新建
	GJ-14	东部产业园公 交停保场	欧家冲路南侧，新塘 路东侧	12940.45	95	30	新建
合计					1341	459	

2、环卫、物流车专用充电设施

近期（2021-2025 年），规划 15 个环卫车充电站，共计 90 个充电桩，均为直流桩，能满足 180 辆环卫车的充电需求。

物流充电设施结合物流园区规划按照不少于车位 30%的比例进行配套设置。

表 7-2 近期环卫车充电设施规划一览表

区域	编号	位置	用地面积 /m ²	泊位数 /个	充电桩 /个	备注
资阳区	HW-1	迎春路兴业小区旁迎春路站厕	142.64	——	2	垃圾转运站 改造
	HW-2	资江东路与新石路交界处压延 厂站厕	106.62	——	2	垃圾转运站 改造
	HW-3	人民路东侧（资阳区环卫管理 中心内）	——	50	15	结合环卫停 保场建设
	HW-4	人民路与金花湖路交界处金花 垸中转站	72	——	1	垃圾转运站 改造
	HW-5	创业路与街坊路交叉口西北侧 新材料产业园垃圾转运站	1326.86	——	5	结合环卫转 运站建设
赫山区	HW-6	腰塘社区大丰巷 46 号三里桥 站厕	195.8	——	2	垃圾转运站 改造
	HW-7	桃花仑沃尔玛台站	61.1	——	1	垃圾转运站 改造
	HW-8	朝阳环卫停保场	7145.08	100	25	结合环卫停 保场建设
	HW-9	台家墩社区平安巷缝纫机站厕	258.7	——	2	垃圾转运站 改造

	HW-10	学府路城院北侧城院站厕	207.3	——	2	垃圾转运站改造
	HW-11	梨园路北侧清溪转运站	1399.33	——	5	结合环卫转运站建设
	HW-12	海棠东路朝阳国际学校旁海棠西站厕	98	——	1	垃圾转运站改造
高新区	HW-13	白鹤山垃圾填埋场	——	——	5	现状垃圾填埋场改造
	HW-14	高铁新城垃圾转运站、停车场	6329.59	80	20	结合环卫停车场建设
	HW-15	龙塘路东侧、兰岭路南侧兰岭中转站	198	——	2	垃圾转运站改造
合计				230	90	

3、机关、企事业单位专用充电设施

近期（2021-2025 年），规划机关、企事业单位专用充电点位 45 个，充电桩数 1581 个，以交流（慢充）充电桩为主。

表 7-3 近期机关、企事业单位专用充电设施规划一览表

区域	序号	单位名称	泊位数/个	充电桩/个	建设时间
资阳区	1	资阳区人民法院	80	24	近期
	2	资阳区水利局、国税局	20	6	近期
	3	益阳市公安局资阳分局	50	15	近期
	4	资阳区财政局	40	12	近期
	5	资阳区人民政府	270	81	近期
赫山区	6	益阳市公路局	40	12	近期
	7	大渡口社区	27	8	近期
	8	金银山街道办事处	35	11	近期
	9	益阳市交通建设质量监督局	40	12	近期
	10	益阳市教育局	200	60	近期
	11	中共益阳市委党校	150	45	近期
	12	国家电网益阳供电公司	120	36	近期
	13	益阳市公安局	150	45	近期
	14	益阳市农业农村局	150	45	近期
	15	赫山区人民政府	180	54	近期
	16	赫山街道办事处	35	11	近期
	17	赫山国税局	66	20	近期
	18	龙光桥街道办事处	40	12	近期
	19	益阳市车管所	300	90	近期
	20	衡龙新区管委会	100	30	近期
高新区	21	益阳日报	110	33	近期

区域	序号	单位名称	泊位数/ 个	充电桩/ 个	建设时 间
	22	高新区政务中心	40	12	近期
	23	益阳市城市建设投资运营集团有限责任公司	10	3	近期
	24	益阳市广播电视局	120	36	近期
	25	益阳市住房保障服务中心	150	45	近期
	26	益阳市审计局	45	14	近期
	27	益阳市中级人民法院	41	12	近期
	28	益阳市自然资源和规划局	100	30	近期
	29	益阳市市场监督管理局	60	18	近期
	30	益阳市城市管理和综合执法局	60	18	近期
	31	益阳市移民开发局	30	9	近期
	32	益阳市文化旅游广电体育局	80	24	近期
	33	益阳市人民政府	562	169	近期
	34	益阳市财政局	60	18	近期
	35	益阳市水务局	50	15	近期
	36	高新区税务局	80	24	近期
	37	益阳市司法局	50	15	近期
	38	益阳市民政局	50	15	近期
	39	益阳市道路运输服务中心	50	15	近期
	40	益阳市发展和改革委员会	40	12	近期
	41	朝阳街道办事处	49	15	近期
	42	益阳市科学技术局	30	9	近期
	43	益阳市住房和城乡建设局	50	15	近期
	44	益阳市市民服务中心	1020	306	近期
	45	高新区管委会	240	72	近期
合计				1581	

第二十条 近期公用充电设施建设

1、集中式公共充（换）电站

近期（2021-2025 年），结合加油加气站建设 46 个集中式公共充（换）电站，共计 306 个充电桩，均为直流桩。

表 7-4 近期集中式公共充（换）电站规划一览表

区域	编号	名称	位置	规模	场地面积/ m ²	占地面积/ m ²	充电桩/ 个	备注
资阳区	JZ-1	长春 01 充电站	白马山路与迎春路交叉口东南侧	小型	2352	300	3	在建站
	JZ-2	新线充电站	白马山路以南，贺家桥路以东	中型	4118	600	6	在建站

区域	编号	名称	位置	规模	场地面积/m ²	占地面积/m ²	充电桩/个	备注
	JZ-3	益沅充电站	青龙路以南, 马良路以东	中型	4596	600	6	在营站
	JZ-4	迎春北路充电站	迎春路与春陵街交叉口东南侧	中型	4970	700	7	在营站
	JZ-5	文昌南充电站	文昌路以西, 金花湖路以北	大型	6624	1000	10	在营站
	JZ-6	资阳充电站	文昌路以西, 五福路以南	大型	7000	1000	10	在营站
	JZ-7	幸福渠充电站	资阳路以南, 白马山路以东	中型	3286	500	5	在营站
	JZ-8	长春 03 充电站	白马山路以西, 长春路以南	中型	5276	800	8	在营站
合计							55	
赫山区	JZ-9	志溪河充电站	会龙路以北, 壁湖路以南	小型	3733	500	5	在营站
	JZ-10	红星充电站	益阳大道西延线以南	小型	3671	400	4	在营站
	JZ-11	金山充电站	益阳大道与金山路交叉口东北侧	小型	3500	400	4	在营站
	JZ-12	轻工路充电站	滨江路以南, 轻工路以西	小型	3500	400	4	迁建站
	JZ-13	赫山充电站	桃花仑路与教育路交叉口东南侧	小型	3500	400	4	在营站
	JZ-14	锦都充电站	秀峰路与龙洲路交叉口东北侧	小型	3037	300	3	在营站
	JZ-15	罗溪充电站	十洲路与罗溪北路交叉口东南侧	小型	3000	500	6	在营站
	JZ-16	东门充电站	G536 国道以南	中型	5000	700	7	在营站
	JZ-17	进港充电站	天成路以西, 东港路以南	中型	4434	600	6	在建站
	JZ-18	银城路充电站	赫山派出所西侧	大型	4846	1000	10	在营站
	JZ-19	龙山充电站	银城大道以东, 晓园路以北	小型	3073	300	3	在营站
	JZ-20	朝阳充电站	桃花仑路以西, 晓园路以北	小型	2549	300	3	在营站
	JZ-21	广场充电站	益阳大道以南, 汽车东充电站以东	小型	2549	300	3	在营站
	JZ-22	天龙充电	桃花仑路以西, 紫竹路	小型	4294	500	5	在营站

区域	编号	名称	位置	规模	场地面积/m ²	占地面积/m ²	充电桩/个	备注
		站	以北					站
	JZ-23	龙岭工业园充电站	学府路与团山路交叉口东南侧	大型	4732	——	56	——
	JZ-24	紫竹充电站	蓉园路以西，紫竹路以北	小型	3482	400	4	在营站
	JZ-25	平安充电站	迎宾路与桃花仑路交叉口西南侧	小型	3556	400	4	在营站
	JZ-26	花门楼充电站	长益高速公路益阳服务充电站	大型	12000	1500	15	在营站
	JZ-27	泉岳充电站	银城大道以东，衡龙新区以北	中型	5000	800	8	在建站
合计							154	
高新区	JZ-28	凤山充电站	迎宾路与石竹路交叉口西南侧	小型	2556	300	3	在营站
	JZ-29	梓山充电站	梅林路与银城大道交叉口西北侧	小型	4445	500	5	在营站
	JZ-30	货场充电站	工业大道以北，银城大道以东	小型	3635	300	3	在建站
	JZ-31	天运充电站	关山路以南，银城大道以西	中型	5325	1000	14	在营站
	JZ-32	海棠路充电站	海棠路与康富南路交叉口西南侧	小型	2797	300	3	在营站
	JZ-33	玉兰充电站	玉兰路与金山南路交叉口东北侧	中型	4454	600	6	在营站
	JZ-34	云树路充电站	梓山路与云树路交叉口东南侧	大型	8634	1200	12	新建站
	JZ-35	迎宾路 01 充电站	迎宾西路以南，桃益公路以东	小型	4866	500	5	在营站
	JZ-36	邓石桥充电站	桃益公路以北	小型	3000	300	3	在营站
	JZ-37	新风充电站	桃益公路以北	小型	3500	300	3	在营站
	JZ-38	关山充电站	云雾山路以北	小型	2108	300	3	在营站
	JZ-39	云雾充电站	云雾山路以南，康富南路以东	大型	8996	1200	12	在营站
	JZ-40	迎客路 02 充电站	迎宾西路以南，市民服务中心以西	小型	2822	300	3	在营站
	JZ-41	奔驰充电	银城大道以东	小型	3500	300	3	在营

区域	编号	名称	位置	规模	场地面积/m ²	占地面积/m ²	充电桩/个	备注
		站						站
	JZ-42	龙潭充电站	银城大道与 319 国道交叉口东北	小型	3500	300	3	在营站
	JZ-43	碧云充电站	银城大道以西，高新大道以北	小型	4000	300	3	在营站
	JZ-44	沧龙充电站	银城大道以西，川潭路以北	小型	3521	300	3	在营站
	JZ-45	沧水铺充电站	319 国道以东，鱼形山路以北	小型	3000	300	3	在营站
	JZ-46	沧泥水满充电站	石长铁路以西，高新大道以北	中型	5000	700	7	在建站
合计							97	
总计							306	

2、分散式公共充电桩（结合独立占地公共停车场）

近期（2021-2025 年），共结合 24 个独立占地公共停车场布置充电桩 793 个，均为直流（快充）桩。

表 7-5 近期结合独立占地公共停车场充电站规划一览表

区域	编号	位置	用地面积/m ²	泊位数/个	充电桩/个	充电车位占比/%	备注
资阳区	KZ-1	马良路以西，青龙路以南茶叶市场	8391	280	42	30	现状公共停车场
	KZ-2	长春路与滨江路交叉口西北侧	2461	82	12	30	规划公共停车场
	KZ-3	金花湖路与五一路交叉口东南侧	5464	183	27	30	规划公共停车场
	KZ-4	金花湖路以北，贺家桥以东	3100	103	15	30	规划公共停车场
	KZ-5	龙塘村路以东，进港公路以南	4005	67	10	30	规划公共停车场
	KZ-6	鸿源路以西，进港公路以北	9433	206	31	30	规划公共停车场
合计			32854	921	137		
赫山区	KZ-7	杨帆路以南，会龙路以西	2220	74	11	30	规划公共停车场
	KZ-8	秀峰公园南门东侧	1379	46	7	30	现状公共停车场

区域	编号	位置	用地面积/㎡	泊位数/个	充电桩/个	充电车位占比/%	备注
	KZ-9	西流湾大桥桥下	4182	120	18	30	现状公共停车场
	KZ-10	益阳市一中对面	2083	69	10	30	现状公共停车场
	KZ-11	秀峰公园北门	1088	21	5	48	现状公共停车场
	KZ-12	赫山村委	4326	144	22	30	规划公共停车场
	KZ-13	十洲路以东，人民街以北	5449	182	27	30	规划公共停车场
	KZ-14	益阳大道与银城大道交叉口东南侧	6442	215	32	30	规划公共停车场
	KZ-15	益阳大道与桃花仑路交叉口西北侧	13236	331	50	30	规划公共停车场
	KZ-16	梅林路以南，春嘉路以东	13417	447	67	30	规划公共停车场
	KZ-17	永福路以北，桃花仑路以西	17200	573	86	30	规划公共停车场
	KZ-18	梓山东路以北，桃花仑路以西	2259	75	11	30	规划公共停车场
合计			73281	2297	346		
高新区	KZ-19	佳宁路东侧，益阳大道与团山路交叉口西南侧	11045	368	55	30	现状公共停车场
	KZ-20	团山路与蔡家巷交叉口东南侧	3045	102	15	30	规划公共停车场
	KZ-21	玉兰路与丁香路交叉口西南侧	9924	331	50	30	规划公共停车场
	KZ-22	云树路以西，云雾山路以北	7046	235	35	30	现状公共停车场
	KZ-23	云树路以西，云雾山路以北	5394	180	27	30	现状公共停车场
	KZ-24	永福路与站东路交叉口西南侧	25613	854	128	30	规划公共停车场
合计			62067	2070	310		
总计			168202	5288	793		

3、分散式公共充电桩（结合配套公共停车场）

近期（2021-2025 年），共结合 24 个配套公共停车场布置充电桩 493 个，均为直流（快充）桩。

表 7-6 近期结合配套公共停车场充电站规划一览表

区域	编号	位置	泊位数/ 个	充电桩 /个	充电车位 占比/%	备注
资阳区	JR-1	迎春路与青龙接交叉口东 北侧	76	11	30	规划公共停车场
	JR-2	长春路以南，滨江路以东	102	15	30	规划公共停车场
	JR-3	三益街与长春路交叉口东 侧南金花公园	80	12	30	现状公共停车场
	JR-4	金花湖路以南，人民路以 西	40	6	30	规划公共停车场
	JR-5	桥北广场	35	5	30	现状公共停车场
	JR-6	会龙大桥桥下	61	9	33	现状公共停车场
	JR-7	文昌路与幸福渠路交叉口 西南侧	78	12	30	规划公共停车场
	JR-8	永丰路与长春路交叉口西 南侧	54	8	30	规划公共停车场
合计			526	78		
赫山区	JR-9	罗溪北路以东，茂林路以 北七里桥游园	10	2	30	规划公共停车场
	JR-10	会龙山公园	198	30	30	现状公共停车场
	JR-11	九龙柱广场	80	12	30	现状公共停车场
	JR-12	秀峰公园西门	30	5	30	现状公共停车场
	JR-13	秀峰西路秀峰公园南门西 侧	44	7	30	现状公共停车场
	JR-14	康富北路秀峰公园东门	60	9	30	现状公共停车场
	JR-15	教育路以西，桃花仑东路 以北	70	11	30	现状公共停车场
	JR-16	茂林路与天桥路交叉口西 南侧	150	23	30	规划公共停车场
	JR-17	十洲公园西	60	9	30	现状公共停车场
	JR-18	十洲公园东	100	15	30	现状公共停车场
	JR-19	青龙洲湿地公园	200	30	30	规划公共停车场

区域	编号	位置	泊位数/ 个	充电桩 /个	充电车位 占比/%	备注
合计			1002	153		
高新区	JR-20	蔡家巷路以南，团圆路以西东广场	177	27	30	规划公共停车场
	JR-21	迎宾西路以北市民文化中心	1200	180	30	规划公共停车场
	JR-22	富桥游园	50	8	30	规划公共停车场
	JR-23	海棠东路与团山路交叉南侧	60	9	30	现状公共停车场
	JR-24	奥林匹克公园	250	38	30	规划公共停车场
合计			1737	262		
总计			3265	493		

4、分散式公共充电桩（结合商业配建停车场）

近期（2021-2025 年），共结合 29 个商业配建停车场布置充电桩 738 个，均为直流（快充）桩。

表 7-7 近期结合商业配建停车场充电站规划一览表

区域	编号	位置	泊位数 /个	充电桩/ 个	备注
资阳区	SY-1	五一东路以北，贺家桥路以东学门口农贸市场	64	10	现状商业配建停车场
赫山区	SY-2	会龙山公租房小区斯盛公司	60	9	现状商业配建停车场
	SY-3	电信大楼	50	8	现状商业配建停车场
	SY-4	沃尔玛	55	8	现状商业配建停车场
	SY-5	康富北路步步高广场	80	12	现状商业配建停车场
	SY-6	华天大酒店停车场	150	23	现状商业配建停车场
	SY-7	罗马国际大酒店	100	15	现状商业配建停车场
	SY-8	北美阳光城西门商业街	50	8	现状商业配建停车场
	SY-9	教育路以西，桃花仑东路以北赫山步行街	34	10	现状商业配建停车场
	SY-10	团洲路以东，环保路以南	140	21	现状商业配建停车场
	SY-11	益阳大道以北，海洋城以西移动公司	120	18	现状商业配建停车场
	SY-12	益阳大道海洋城	500	75	现状商业配建停车场
	SY-13	益阳大道万达广场	750	113	现状商业配建停车场
	SY-14	罗溪路东侧茶叶市场内空地	60	9	现状商业配建停车场
	SY-15	十洲路以西，赫山地税局南侧用地	75	11	规划商业配建停车场
	SY-16	益阳大道东旺府酒店	32	5	现状商业配建停车场
	SY-17	银城大市场	180	27	现状商业配建停车场

区域	编号	位置	泊位数/个	充电桩/个	备注
	SY-18	朝阳市场	52	8	现状商业配建停车场
	SY-19	碧桂园酒店	500	75	现状商业配建停车场
	SY-20	海吉星	120	18	现状商业配建停车场
合计			3108	473	
高新区	SY-21	通程国际大酒店	150	23	现状商业配建停车场
	SY-22	福中福	972	146	现状商业配建停车场
	SY-23	太古城北侧旁空地	77	12	规划商业配建停车场
	SY-24	益阳大剧院	70	11	现状商业配建停车场
	SY-25	佳宁娜酒店	150	23	现状商业配建停车场
	SY-26	奥林匹克公园羽星酒店	50	8	现状商业配建停车场
	SY-27	金山路与梓山西路交叉口东北侧紫金山酒店	32	5	现状商业配建停车场
	SY-28	鹿角园路富桥大市场南门	120	18	现状商业配建停车场
	SY-29	万城国际前坪	60	9	现状商业配建停车场
合计			1681	255	
总计			4853	738	

5、分散式公共充电桩（结合文体设施配建停车场）

近期（2021-2025 年），共结合 8 个文体设施配建停车场布置充电桩 305 个，其中直流（快充）桩共 247 个，交流桩（慢充）共 58 个。

表 7-8 近期结合文体设施配建停车场充电桩规划一览表

区域	序号	位置	泊位数/个	充电桩数/个		
				直流桩	交流桩	合计
赫山区	1	白鹿寺	200	27	6	33
	2	康富北路市老干活动中心	35	5	2	7
	3	桃花仑西路以南益阳市图书馆	40	5	2	7
	4	三周文化馆	50	7	2	9
	5	滨江路北侧，龙洲中学西侧龙洲书院	50	7	2	9
	6	赫山区图书馆	40	5	2	7
合计			415	56	16	72
高新区	7	益阳博物馆	65	9	2	11
	8	奥林匹克公园	150	20	4	24
	9	迎宾西路以北市民文化中心	1200	162	36	198
合计			1415	191	42	233
总计			1830	247	58	305

6、分散式公共充电桩（结合医疗设施配建停车场）

近期（2021-2025 年），共结合 15 个现状医院配建停车场布置充电桩 570

个，其中直流（快充）桩共 380 个，交流桩（慢充）共 190 个。

表 7-9 近期结合现状医院配建停车场充电桩规划一览表

区域	序号	单位名称	泊位数 /个	充电桩数/个		
				直流桩	交流桩	合计
资阳区	1	资阳区第三人民医院	50	6	3	9
	2	益阳市人民医院	130	16	8	23
	3	益阳市中医医院	200	24	12	36
	4	资阳区妇幼保健院	245	29	15	44
赫山区	5	益阳市第五人民医院	150	18	9	27
	6	益阳市中心医院	500	60	30	90
	7	益阳市第三人民医院	240	29	14	43
	8	赫山区中医医院	185	22	11	33
	9	赫山区妇幼保健院	80	10	5	14
	10	益阳市第一中医医院	195	23	12	35
	11	益阳市妇幼保健院	300	36	18	54
	12	益阳医专附属医院	220	26	13	40
高新区	13	益阳市第四人民医院	220	26	13	40
	14	益阳市中心医院高新院区	350	42	21	63
	15	爱尔眼科医院	100	12	6	18
总计			3165	380	190	570

7、分散式公共充电桩（结合教育设施配建停车场）

近期（2021-2025 年），中小学、专科学校和高等院校等教育设施配建停车场近期应按照不少于停车位 30%的比例配套建设充电设施，快慢充配建比例为 2:8。

第二十一条 近期自用充电设施建设

1、小区公共充电设施

在满足消防安全的情况下对小区内部地面停车场进行改造，近期（2021-2025 年），共结合 62 个已建小区内部地面停车场布置充电桩 1955 个，以小直流快充和交流慢充为主。

表 7-10 近期小区公共充电设施规划一览表

区域	序号	小区名称	停车位/个	充电桩/个
资阳区	XQ-01	金水阳光	154	46

区域	序号	小区名称	停车位/个	充电桩/个
	XQ-02	兴益家园	150	45
	XQ-03	和兴廉租房小区	50	15
	XQ-04	兴业二期	98	29
	XQ-05	和顺家园	150	45
	XQ-06	大汉资江城	60	18
	XQ-07	和祥小区	150	45
合计			812	243
赫山区	XQ-08	益灯家属区	120	36
	XQ-09	国泰小区	30	9
	XQ-10	龙山港社区廉租房	20	6
	XQ-11	兴旺小区	40	12
	XQ-12	景湖春天	68	20
	XQ-13	悦江花园	30	9
	XQ-14	太一御江城	137	41
	XQ-15	碧波豪苑	127	38
	XQ-16	香格里拉	143	43
	XQ-17	滨江花园	349	105
	XQ-18	桃花缘	50	15
	XQ-19	云顶上品	84	25
	XQ-20	全丰小区	37	11
	XQ-21	惠民小区	20	6
	XQ-22	北美阳光城	391	117
	XQ-23	桃花里	214	64
	XQ-24	银海花园	20	6
	XQ-25	熊森国际	258	77
	XQ-26	桂苑新村	53	16
	XQ-27	鹏利广场	126	38
	XQ-28	益安小区	40	12
	XQ-29	卧龙港	79	24
	XQ-30	欣天花园	30	9
	XQ-31	金山润园	146	44
	XQ-32	电力安置小区	50	15
	XQ-33	红旗小区	86	26
	XQ-34	龙洲苑	70	21
	XQ-35	国富小区	40	12
	XQ-36	欣隆小区	42	13
	XQ-37	梓山豪苑	40	12
	XQ-38	天平小区	30	9
	XQ-39	梓湖馨苑	80	24
	XQ-40	梓湖明珠	221	66
	XQ-41	慧泽园	20	6
	XQ-42	乌金安置小区	120	36

区域	序号	小区名称	停车位/个	充电桩/个
合计			3411	1023
高新区	XQ-43	益电生活区	300	90
	XQ-44	益阳铁路家园	80	24
	XQ-45	姚家湾小区	49	15
	XQ-46	迎宾花苑	100	30
	XQ-47	丰盛家园	40	12
	XQ-48	春晓花园	80	24
	XQ-49	金鹿花园	40	12
	XQ-50	紫金花苑	200	60
	XQ-51	益阳印象	30	9
	XQ-52	金谷家园	167	50
	XQ-53	银色现代城	350	105
	XQ-54	缙香名苑	102	31
	XQ-55	中电怡和苑	176	53
	XQ-56	七一五矿小区	40	12
	XQ-57	上城世家	180	54
	XQ-58	梓湖湾	120	36
	XQ-59	广电家园	60	18
	XQ-60	金塘安置小区	40	12
	XQ-61	团圆佳苑	60	18
	XQ-62	鸬鹚渡安置小区	80	24
合计			2294	688
总计			6517	1955

2、私人充电设施

根据《湖南省人民政府办公厅关于加快电动汽车充（换）电基础设施建设的实施意见》（湘政办发〔2021〕4号）和《湖南省居民住宅小区供配电设施建设技术标准》（DBJ43/T367-2020）等相关文件，新建住宅小区固定车位按总供电容量的25%预留建设充电设施，按100%配建比例预留电动汽车充电桩安装条件（包括必要的土建设施、供电容量、设备位置、电缆桥架等，达到接桩即可用），供配电设施参照湖南省配电设施建设技术规范的最新要求。已建住宅小区根据实际需要和场地建设条件，应配建一定比例的公共充电设施，支持业主自建自用充电设施。对电力容量不足的专变小区，由房地产开发企业、业主委员会、物业服务企业或小区归属单位等主体实施配电网改造；既有公变小区，由相关业主单位提供场地支持，电网企业实施增容改造，满足居民报装需求。对不符合消防安全条件的地下、半地下车库，可由业主委员会合理使用物业专项维修资金，实施消防设施改造，满足建桩条件。对于没有固定车位的老旧小区，可就近利用小区周

边空地或道路两侧规划建设公共充电设施，实现居民“就近就便”充电。对建成时间较长的老旧小区或难以实施电力设施增容改造的小区，鼓励引入充电运营企业采用“统建统服”模式，有偿提供充电设施统一规划、新建、改造和运营服务，有效缓解小区充电难问题。已实施“统建统服”小区原则上不再接受充电桩个人独立报装。

积极推进电动小汽车用户结合居民区停车位配建充电桩，近期自用充电桩车桩比争取达到 1:1，建设私人充电桩争取达到 1.3 万个，满足用户基本充电需求，鼓励有条件的自用充电设施对社会公众开放。

第八章 规划实施保障

第二十二条 实施保障措施

1、加强规划落地

加强与综合交通、停车设施、能源供应等专项规划的衔接，并及时将充电设施作为城市重要基础设施纳入本市相关规划。

2、严格配建指标

新建项目应严格按照标准落实到位。要求在建项目根据最新要求增配充电设施；鼓励已建项目建设充电设施，可以结合旧区改造、停车位改建、道路改建等实施。

3、加大土地支持

（1）独立新建的集中式充换电站按照加油加气用地供应模式，根据可实施供应的国有建设用地情况，优先安排土地供应；

（2）新建项目用地需配建充电基础设施的，可将配建要求纳入土地供应条件；

（3）需要利用市政道路建设充电桩的，可按照市政公用设施建设管理要求使用土地，并向市政主管办理相关手续。

4、简化规划建设审批

（1）个人在自有停车库、停车位、各居住区、单位已有停车泊位安装电动充电设施的，无需办理建设用地规划许可证、建设工程规划许可证和施工许可证；

(2) 建设城市公共停车场时，无需为同步建设电动汽车充电桩群等充电基础设施单独办理建设规划许可证和施工许可证；

(3) 新建单独集中式充换电站应符合城市规划，并办理建设用地规划许可证、建设工程规划许可证和施工许可证。

5、强化金融服务支撑

鼓励充电基础设施优先采用政府购买服务方式建设。鼓励具备条件的政府机关、企事业单位及居民小区等单位在自有停车场内建设的充电设施向社会开放，在依法依规的前提下收取充电服务费。鼓励引导银行等金融机构加大充电基础设施建设信贷投入。建立多渠道投融资体系，吸引社会资本参与充电基础设施建设运营。

6、加强配电网接入服务

以“就近用电接入”原则，为电动充电基础设施接入电网提供便利条件，开辟绿色通道、优化流程、简化手续、提高效率、限时办结。

7、强化安全管理

住宅区、办公区电动汽车充电设施建设应充分考虑安全风险，满足规范安全要求。加大对用户私自拉电线，违规用电、建设施工不规范等行为的查处力度，依法依规对充电基础设施设置场所实施消防设计审核，消防验收以及备案抽查，加强消防监督检查，督促充电基础设施运营使用的单位或个人，加强对充电基础设施及其设置场所的日常消防安全检查及管理，及时消除安全隐患。进行项目安全“三同时”设计审查，建设项目安全设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用，安全设施投资应当纳入建设项目概算。同时在施工时要及时对损坏的市政设施及绿化及时修复。

8、建设完善充电运营服务监管平台

做好充电基础设施智能服务管理平台数据接入工作，确保充电桩运营商数据应接尽接，有效整合不同企业平台的充换电服务信息资源，促进不同企业平台之间的互联互通，实现全省充电服务信息资源共享，为车主出行、行业自律和政府监管提供公共服务。

9、全面推行智能有序充电技术

严格执行行业统一标准，将智能有序充电技术纳入充电设施和新能源汽车产

品功能范围，推动既有充电设施智能化改造，不断提升充电设施智能化水平。规范用电报装流程，私人新建充电桩应采用智能有序技术，能够同时满足功率控制、时段控制的可观可控要求，支持电网企业安全功率调度和运营商代理参与电力需求侧管理，提升配套电网设备利用效率和供电安全裕度，增强配套电网供电保障能力。

10、加大充电新技术推广应用

基于大功率充电、电动汽车与电网双向互动（V2G）等技术，打造光储充车网互动一体化示范场站，持续优化快充网络布局，降低场站用能成本。加快推进高速公路及其他重要场景快速充换电、大功率全液冷充电等技术的推广应用。开展“移动共享”充电桩试点，示范应用小直流充电技术，进一步提升社区充电效率。推广普及机械式、立体式、移动式停车充电一体化设施。