

益阳市发展和改革委员会文件

益发改行审〔2022〕293号

益阳市发展和改革委员会 关于会龙山大桥、龙洲大桥桥墩自浮式防撞设施 项目可行性研究报告的批复

益阳市大桥服务中心：

你单位报来的关于批复《会龙山大桥、龙洲大桥桥墩自浮式防撞设施工程可行性研究报告的请示》及相关附件收悉。经研究，现批复如下：

一、根据《政府投资条例》《益阳市人民政府办公室关于进一步加强重大项目决策和市本级政府投资项目管理的指导意见》（益政办发〔2018〕16号）和省政府办公厅《关于进一步规范政府性

投资项目决策和立项防范政府债务风险的管理办法》(湘政办发〔2022〕26号)、省发展改革委关于《关于落实政府性投资项目决策和立项管理有关工作的通知》，原则同意实施会龙山大桥、龙洲大桥桥墩自浮式防撞设施工程项目(项目代码:2206-430900-04-02-182287)。

二、批复依据:益阳市人民政府政府《常务会议决议书》、市财政局《资金来源审核意见》、市大桥服务中心《益阳市会龙山大桥、龙洲大桥桥墩自浮式防撞设施工程用地情况说明》以及益阳市政府投资项目评审中心关于《会龙山大桥、龙洲大桥桥墩自浮式防撞设施项目可行性研究报告的评审意见》(益发改评审〔2022〕18号)。

二、项目建设地点及用地情况:项目位于益阳市高新区园山路与鱼形山路交汇处西北角,归属于道路桥梁附属设施建设,无需再进行用地预审与选址意见书的办理。

三、主要建设内容及规模:会龙山大桥建设 4×72 米主跨桥墩防撞护舷,拱轴系数 $m=2.24$,矢跨比 $1/8$;龙洲大桥建设 3×60 米(主桥南副孔)+(101.5米+114米+101.5米)(主桥主孔)+60米(主桥北副孔)桥墩防撞护舷,主桥主孔中间净跨径108米、净失高27米、矢跨比 $1/4$,两边跨径96米、净失高22.733米、矢跨比 $1/4.5$,主副孔有4跨,净跨径为55米上承式箱肋拱。两座大桥通航要求均为三级航道(通航净高8米、净宽60米)。

四、项目单位:益阳市大桥服务中心。

五、项目投资估算及资金来源：项目总投资 1500 万元，资金来源为国有土地使用权出让收入。

六、请根据有关规定及本批复要求，严格按限额设计原则抓紧组织开展项目初步设计，并报相关部门审批项目建设总投资概算，严格执行相关法律法规。

七、本项目勘察、设计、施工、监理、重要设备及材料购置、安装等，达到招标限额以上的依法实行委托公开招标，请根据有关法律法规规定委托相应的招标代理机构办理招标事宜。

八、本项目建设工期 4 个月，请切实加强项目工期管理，确保项目按期按质竣工投用。如不能按期按质竣工投用，须在工期届满后 30 日内向我委做出书面说明，并提出整改措施。

九、根据国家和省有关规定，本项目不得搞任何形式集资或摊派，不得违法违规举借债务，不得由施工单位垫资建设，严禁挪用各类专项资金及搭本项目便车新建办公用房等楼堂馆所。

十、根据有关规定，请你单位如实报送项目开工建设、建设进度、竣工投用等基本信息，其中项目开工前按季报送进展情况；项目开工后至竣工投用止，按月报送进展情况。我委将采取在线监测、现场核查等方式，加强对项目实施的事中、事后监管，依法处理有关违法违规行为。

十一、本审批文件有效期为 2 年，自发布之日起计算，在审批文件有效期内未开工建设项目的，应在审批文件有效期届满两个月前向我委申请延期。项目在审批文件有效期内未开工建设也

未申请延期的，或虽提出延期申请但未获批准的，本审批文件自动失效。

请据此开展相关工作，严格控制建设规模和标准，进一步优化细化建设方案，切实加强工程质量和安全管理。



抄送：市财政局、市自然资源和规划局、市住房和城乡建设局、市
审计局、市统计局

益阳市发展和改革委员会办公室

2022年9月23日印发
