

2024 年度益阳市公路建设养护中心 整体支出绩效自评报告

部门（单位）名称：益阳市公路建设养护中心

2025 年 4 月 25 日

（此页为封面）

益阳市公路建设养护中心

关于 2024 年度部门整体支出绩效评价的 报告

益阳市财政局：

根据《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）精神，为进一步增强预算绩效理念，规范财政资金管理，强化绩效和责任意识，切实提高财政资金使用效益，根据《益阳市财政局关于开展 2024 年度部门绩效自评工作的通知》等文件精神，我单位成立绩效评价工作组，对 2024 年度部门整体支出开展了绩效评价。现将有关情况报告如下：

一、部门（单位）基本情况

益阳市公路建设养护中心为正处级公益一类事业单位。其主要职能：参与编制全市公路建设养护规划；拟定全市普通国省干线公路养护计划。参与全市普通国省干线公路新改建项目的设计评审、竣工验收并负责接养工作。负责全市普通国省干线公路战备保障、养护管理工作，组织实施纳入部省补助范围的普通国省干线公路路面大中修、灾毁重建、安全生命防护、灾害防治、危桥改造等养护工程；负责市政府交办的公路应急抢险任务和物资储备；负责因自然灾害或突发事件造成国省干线公路、桥梁、隧道严重损毁的抢险和通行保障；指导、监督区县（市）普通国省干线公路的日常养护、小修工程、水毁抢修、应急抢险以及服务区建设等工作

等。

市公路建设养护中心内设办公室等 16 个职能科室，下设两个公益二类事业单位：益阳市公路工程试验检测中心并入机关核算，益阳市公路应急抢险中心独立核算。

市公路建设养护中心年末实有在职人员 151 人，其中参公人员 61 人，机关工勤编制 2 人，事业编制 88 人，另有退休人员 527 人。

二、一般公共预算支出情况

2024 年度市公路建设养护中心支出共 20262.50 万元，一般公共预算支出 19197.03 万元，占当年总支出的 94.74 %。一般公共预算中基本支出 2795.09 万元；项目支出 16401.94 万元。具体如下：

（一）基本支出情况

2024 年度市公路建设养护中心基本支出共 3290.94 万元，其中一般公共预算基本支出 2795.09 万元：工资福利支出 1164.16 万元，商品和服务支出 251.62 万元，对个人和家庭补助 1376.06 万元，资本性支出 3.25 万元。

2024 年度部门“三公”经费情况（万元）

项目	2024 年 决算数	2024 年 预算数	比预算 增减数	2023 年 决算数	比上年 增减数	增减%
因公出国经费	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
公务用车运行及购置	15.61	28.00	-12.39	18.76	-3.15	-16.79%
公务接待费	0.96	6.00	-5.04	0.68	0.28	41.18%
合计	16.57	34.00	-17.43	19.44	-2.87	-14.76%

“三公”经费全部为市公路建设养护中心支出。中心严格按照文件规定执行，实行事前审批，严控“三公”经费支出。

（二）项目支出情况

2024年度市公路建设养护中心项目支出共16971.56万元，主要用于危桥（隧道）改造、路面改善、大中修工程等。其中：危桥（隧道）改造2569.53万元，安全设施精细化提升660.69万元，大中修及路面改善11795.84万元，拨付至各区县公路部门1653.06万元，运行维护经费292.44万元。其中一般公共预算项目支出16401.94万元，占全年项目支出96.64%。

市公路建设养护中心成立项目管理部，项目全部通过公开招投标或其他政府采购方式，统一监管，统一验收，极大地提高了审批效率，保证建设工期，降低建设成本，有效提升了项目建设质量。

三、政府性基金预算支出情况

市公路建设养护中心无该类资金。

四、国有资本经营预算支出情况

市公路建设养护中心无该类资金。

五、社会保险基金预算支出情况

市公路建设养护中心无该类资金。

六、部门整体支出绩效情况

2024年，在市委、市政府的坚强领导下，我中心坚持以党建为引领，以市委、市政府“三个提升行动”为抓手，强

执行、抓落实，迎难而上、奋发有为，各项工作取得实效。中心内控制度完善，资产管理规范，预算执行有效，整体支出绩效目标完成良好，项目支出绩效显著，立项争资取得新突破，国省干线公路日常养护排名全省第三。我市 G207 泗里河桥危旧桥改造工程入选交通运输部的干线公路危旧桥梁改造工程典型案例，抗冰保畅工作被央视新闻报道，中心获评 2024 年全省春运先进单位，书写了“全局漂亮、全年精彩”的年度答卷，公路事业高质量发展迈出坚实步伐。

（一）内控制度逐步完善

市公路建设养护中心内部控制制度完善，《财务管理办法》《固定资产管理办法》《政府采购内部控制制度》《公务用车管理办法》《机关公务接待管理实施细则》《普通国省道养护工程项目财务管理暂行规定》等执行有效。

（二）资金管理更加规范

为加强市公路建设养护中心财务管理，规范财务支出行为，我中心制定了《财务管理办法》、《普通国省道养护工程项目财务管理暂行规定》等内部制度，明确了会计核算，资金管理，建设单位管理费开支，工程款结算以及报账流程等制度。根据相关管理制度，项目财务部协助中心财务审计科对普通国省道养护工程项目资金实行专户管理，专账核算，确保资金专款专用，不被挤占和挪作他用，确保项目资金规范使用，保证工程项目顺利实施。同时，市公路建设养护中心加强国有资产管理，资产配置、使用、处置规范，根据《固定资产管理暂行办法》相关规定，定期对固定资产进行盘点，

确保了资产账账相符、账实相符。

（三）预算执行情况良好

市公路建设养护中心编制人数 202 人，年末实有人数 151 人，财政供养人员控制在核定编制人数内；部门整体支出和项目支出符合预期，资金使用合规；严控三公四费，压缩一般性支出，成本控制合理，支出总额控制在预算总额以内。一般公共预算“三公经费”支出 16.57 万元，比预算减少 17.43 万元，与上年同比下降 14.76%。

（四）绩效管理成效显著

市公路建设养护中心按规定报送部门整体支出绩效目标及项目支出绩效目标，加强预算绩效管理，强化预算约束力。在预算执行中，无论是在资金、项目还是在支出模式、支出结构上，规范管理，做到各种支出年初有计划、年中有监督、年终有结算，确保了各项工作按年初计划有序进行。严格遵守财经纪律及规章制度，确保单位资金安全及财政专项资金充分发挥效益。按要求及时上报公路养护支出绩效监控情况，预决算按规定在官网及时公开，内容完整，数据真实。

（五）绩效目标任务圆满完成

2024 年，市公路建设养护中心主要任务指标难中有进、有序推进，全年工作亮点纷呈、圆满收官。

1、养护工程扎实推进。2024 年，市公路建设养护中心锚定目标，以迎“国评”为契机，扎实开展普通国省道养护综合治理能力“双评双促”专项行动，全年实施大中修 74.257

公里，路面改善 25.583 公里，普通国省道危旧桥改造工程 4 座，预防性养护 106.624 公里（含县市区实施部分），水泥砼换板 959.493 m³（含县市区实施部分），县市区日常养护挡墙修建 1200m，隧道机电维修 4 座，隧道机电定期检查 7 座，桥梁定期检查 29 座，圆满完成省市下达的目标任务。2024 年我市普通国省道路面 PQI 值 90.44%，优良路率 96.08%，分别超省营商环境评价指标 3.14、6.85%，PQI 优良路率全省排名较去年大幅提升，普通国省道日常养护排名全省第三，国省道综合养护治理能力提升“双评双促”排名全省靠前，公路工作在 2024 年全省公路工作会议上作经验介绍，大抓落实、大抓发展、大抓营商环境成效明显。

2、养护管理提质增效。指导和督促县市区公路建设养护中心规范开展日常养护工作，按季度开展日常养护巡查并对县市区日常养护管理工作进行考核评分，推动各项工作有效落实。我市 G207 泗里河桥危旧桥改造工程入选交通运输部的危旧桥梁改造工程典型案例，G536 K184+500 路段入选湖南省普通公路安全隐患突出点段治理重点攻坚项目典型案例集。

3、立项争资再创佳绩。通过研读政策、抢抓机遇、反复汇报，申报按干线公路标准管养国道路面改善计划，争取增量资金 4246 万元，全年共争取到资金 70396 万元，同比增长 25.66%，超年度目标 24.67%，总体排名全省、全市靠前。及时掌握雨雪冰冻、“格美”台风对公路灾毁的影响，主

动争取上级部门支持，获批灾毁恢复重建补助资金 8211 万元，占全省干线公路灾毁恢复资金的 23%，为全市经济高质量发展贡献了公路力量。

4、安全生产大局稳定。全力以赴开展隐患逐项闭环管理、逐一对账销号，全年投入巡查人数 3442 人次，排查里程累计 28876 公里，排查整治各类安全隐患 133 处。完成 G536 鸬鹚渡平交口改造和安化马路溪视距平台建设，公路本质安全水平不断提升。科学处置国省干线公路灾毁险情 250 次。做好春运、节假日期间、冰冻雨雪天气以及汛期公路保通保畅，面对年初多轮低温雨雪冰冻天气，全力守好国省干线“生命线”，抗冰保畅工作情况被央视新闻报道，中心获评 2024 年全省春运先进单位。

5、深化改革平稳有序。中心所属市公路应急抢险中心与国有企业路桥公司实现事企分离，改革后续工作有序推进，本次改革解决了职工的后顾之忧，总体平稳有序，未出现群访事件和负面舆情。事企分离改革后，市公路应急抢险中心突出党建引领，外塑形象内抓管理，顺利完成办公场所搬迁，积极组织参加各类应急培训和演练，圆满完成了抗冰保畅、抗洪抢险等各项应急救援任务。路桥公司划转至城投集团后，运行机制更加顺畅，工作业务量明显提升，事企分离改革成效显著。开展了农村公路管养体制机制专题调研，形成调研报告，为下一步益阳公路管养体制深化改革理清思路。

七、存在的问题及原因分析

（一）养护工程配套资金难以到位

根据“十四五”部省投资政策要求，危旧桥改造项目地方配套资金为建安费的 20%以上，安防、灾防项目地方配套资金为建安费的 40%以上，公路长大桥梁结构健康监测系统建设地方配套为建安费的 50%以上，配套资金不能到位，影响项目的实施及上级财政资金绩效评价。

（二）养护工程前期工作流程复杂

涉及政府投资且属于交通行业的项目，同时受到财政部门 and 交通部门的监管，要分别进行财政评审和交通造价审查，重复审查增加了项目建设的行政成本和时间成本。

八、下一步改进措施

积极争取各级资金支持，特别是争取本级养护工程配套资金到位。在财力紧张的前提下，申请一般债等多渠道解决养护资金缺口；积极协调政府部门，把成品油税费改革转移支付资金专项用于市本级及辖区普通公路养护。

九、部门整体支出绩效评价结果拟应用和公开情况

2024 年市公路建设养护中心部门整体支出绩效评价得分 99 分，评价结果为“优秀”。绩效评价结果应与财政经费安排挂钩，对绩效优秀单位适当追加经费。市公路建设养护中心将按照市财政局的要求在规定时间内将部门整体支出绩效评价报告在官网上公开。

十、其他事项说明

市公路建设养护中心无政府性基金预算支出、无国有资

本经营预算支出、无社会保险基金预算支出。

附件：1、部门整体支出绩效评价基础数据表

2、部门整体支出绩效自评表

2-1、项目支出绩效自评表（普通国省道危桥（隧道）
改造工程）

2-2、项目支出绩效自评表（普通国省道安全设施精
细化提升工程）

2-3、项目支出绩效自评表（普通国省道公路大中修、
路面改善工程）

2-4、项目支出绩效自评表（项目运行维护经费）

2-5、项目支出绩效自评表（拨付各县区（市）公路
部门）

益阳市公路建设养护中心

2025年4月24日



附件1

2024 年度部门整体支出绩效评价基础数据表

财政供养人员情况 (人)	编制数		2024 年实际在职人数		控制率	
	202		151		74.75%	
经费控制情况 (万元)	2023 年决算数		2024 年预算数		2024 年决算数	
三公经费	19.44		34		16.57	
1、公务用车购置和维护经费	18.76		28		15.61	
其中：公车购置	0		0		0	
公车运行维护	18.76		28		15.61	
2、出国经费	0		0		0	
3、公务接待	0.68		6		0.96	
项目支出：	15317.49		16971.56		16971.56	
1、运行维护经费	243.87		292.44		292.44	
2、公路安全设施精细化提升	4101.90		660.69		660.69	
3、公路大中修、路面改善	8389.3		11795.84		11795.84	
4、危桥（隧道）改造	2147.98		2569.53		2569.53	
5、拨付各县区（市）公路部门、其他单位	434.44		1653.06		1653.06	
公用经费	490.98		477.40		477.40	
其中：办公费	25.27		19		17.93	
水费、电费、差旅费	40.10		51		30.56	
会议费、培训费	3.95		16		3.85	
政府采购金额	——					
部门基本支出预算调整	——					
楼堂馆所控制情况 (2023 年完工项目)	批复规模 (㎡)	实际规模 (㎡)	规模控制 率	预算投资 (万元)	实际投 资 (万 元)	投资概 算控制 率
厉行节约保障措施	严控三公经费、办公经费、培训费、会议费等，压缩一般性支出					

说明：“项目支出”需要填报基本支出以外的所有项目支出情况，“运行维护经费”填报项目支出中用于人员类和公用运转类的支出。“公用经费”填报基本支出中的一般商品和服务支出。

填报人：涂巧柔 填报日期：2025 年 4 月 24 日 联系电话：15200340687

单位负责人签字：

附件 2

2024 年度部门整体支出绩效自评表

预算部门、单位名称		益阳市公路建设养护中心						
年度预算申请 (万元)		年初 预算数	全年预算数	全年 执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	3251.54	20262.50	20262.50	10	100%	10	
	按收入性质分:			按支出性质分:				
	其中: 一般公共预算: 19197.03			其中: 基本支出: 3290.94				
	政府性基金拨款:			项目支出: 16971.56				
	纳入专户管理的非税收入拨款:							
	其他资金: 1065.47							
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	全年完成危旧桥梁≥3 座, 开工≥1 座, 大中修里程≥74.257 公里, 路面改善里程开工≥25.583 公里, 国省干线公路日常养护≥895.87 公里, 年度路面优良路率≥89.5%, 路面 PQI 值≥88%, 按期完成投资, 应急处置到达现场及时率≥95%, 确保“三公”经费逐年下降, 严格按照预算控制养护成本, 确保立项增资同比增加 10%, 提升公路安全水平, 提升道路养护工作效率和路面通行效率, 旧材料回收利用率≥95%, 服务对象满意度≥90%。			全年完成危旧桥梁 3 座, 开工 1 座, 大中修里程 74.257 公里, 路面改善里程开工 25.583 公里, 国省干线公路日常养护 946.123 公里, 年度路面优良路率 96.08%, 路面 PQI 值 90.44%, 应急处置到达现场及时率 100%, “三公”经费逐年下降, 严格按照预算控制养护成本, 立项增资同比增加 25.66%, 提升公路安全水平, 提升道路养护工作效率和路面通行效率, 旧材料回收利用率 100%, 服务对象满意度 95%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50 分)	数量指标	危旧桥梁改造完工	≥3 座	3 座	5	5	
			危旧桥梁改造开工	≥1 座	1 座	4	4	
			大中修里程完工	≥74.257 公里	74.257 公里	5	5	
			路面改善里程开工	≥25.583 公里	25.583 公里	5	5	
			国省干线公路日常养护	≥895.87 公里	946.123 公里	5	5	
		质量指标	路面优良路率	≥89.5%	96.08%	5	5	
			路面 PQI 值	≥88%	90.44%	5	5	
		时效指标	按期完成	100%	100%	4	4	

			投资及时率					
			应急处置到达现场及时率	≥ 95%	100%	4	4	
		成本指标	“三公”经费逐年下降率	≥ 10%	14.76%	4	4	同比下降14.76%
			部门预算成本	≤ 20262.50万元	20262.50万元	4	4	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	争资立项同比增长率	≥ 10%	25.66%	10	10	
		社会效益指标	提升公路安全水平	提升	提升	5	5	
			提升道路养护工作效率和路面通行效率	明显提升	明显提升	5	5	
		生态效益指标	旧材料回收利用率	≥ 95%	100%	5	5	
		可持续影响指标	部门支出整体绩效评价	持续优化	优化	5	4	进一步加强预算管理，完善绩效评价过程规范性
		满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	服务对象满意度	≥ 90%	95%	10	10
	总分					100	99	

填表人：涂巧柔

填报日期：2025 年 4 月 24 日

联系电话：15200340687

单位负责人签字：

附件 2-1

2024 年度项目支出绩效自评表

项目支出名称		普通国省道危桥（隧道）改造工程						
主管部门	益阳市交通运输局			实施单位	益阳市公路建设养护中心			
项目资金 （万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	自评得分	
	年度资金总额	492.28	2569.53	2569.53	10	100%	10	
	其中：当年财政拨款	492.28	2537.48	2537.48		100%		
	上年结转资金							
	其他资金		32.05	32.05		100%		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成危旧桥梁改造完工 3 座，开工 1 座，完工验收合格率 100%，按期完成投资，应急处置到达现场及时率 ≥ 95%，控制养护成本，明显提升对经济发展的促进作用提升道路养护工作效率和路面通行效率，提升公路安全水平。			完成危旧桥梁改造完工 3 座，开工 1 座，完工验收合格率 100%，按期完成投资，应急处置到达现场及时 100%，明显提升对经济发展的促进作用，提升道路养护工作效率和路面通行效率，提升公路安全水平				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50 分)	数量指标	危旧桥梁改造完工	≥ 3 座	3 座	10	10	
			危旧桥梁改造开工	≥ 1 座	1 座	5	5	
		质量指标	完工验收合格率	100%	100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	10	
			应急处置到达现场及时率	≥ 95%	100%	10	10	
		成本指标	控制养护成本	≤ 2569.53 万元	2569.53 万元	10	10	
	效益指标 (30 分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	促进	促进	6	6	
		社会效益指标	公路基础设施水平	提升	提升	6	6	
			公路安全水平	提升	提升	6	6	

		生态效益指标	符合环评要求	符合	符合	6	6	
		可持续影响指标	部门支出整体绩效评价	持续优化	优化	3	2	进一步加强预算管理，完善绩效评
			适应未来一定时期	适应	适应	3	3	
	满意度	服务对象满意	服务对象满意度	≥90%	95%	10	10	
总分						100	99	

备注：每个一级项目支出一张表。如：业务工作经费，运行维护经费，其他类资金...各一张表。

填表人：涂巧柔 填报日期：2025 年 4 月 24 日 联系电话：15200340687

单位负责人签字：

附件 2-2

2024 年度项目支出绩效自评表

项目支出名称		普通国省道安全设施精细化提升工程						
主管部门	益阳市交通运输局			实施单位	益阳市公路建设养护中心			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	自评得分	
	年度资金总额	126.48	660.69	660.69	10	100%	10	
	其中：当年财政拨款	126.48	615.34	615.34		100%		
	上年结转资金							
	其他资金		45.35	45.35		100%		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成国省干线公路日常养护 895.87 公里，路面优良路率 ≥89.5%，按期完成投资，控制养护成本，提升公路基础设施水平，提升道路养护工作效率和路面通行效率。			完成国省干线公路日常养护 946.123 公里，路面优良路率 96.08%，按期完成投资，控制养护成本，提升公路基础设施水平，提升道路养护工作效率和路面通行效率。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50 分)	数量指标	国省干线公路日常养护	≥ 895.87 公里	946.123 公里	10	10	
		质量指标	路面优良路率	≥ 89.5%	96.08%	10	10	
		时效指标	按期完成投资及时率	100%	100%	10	10	
		成本指标	控制养护成本	≤ 660.69 万元	660.69 万元	10	10	
	效益指标 (30 分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	促进	促进	8	8	
		社会效益指标	公路基础设施水平	提升	提升	8	8	
			公路安全水平	提升	提升	8	8	
		生态效益指标	符合环评要求	符合	符合	8	8	

		可持续 影响指 标	部门支出 整体绩效 评价	持续优 化	优化	4	3	进一步加强 预算管理， 完善绩效评
			适应未来 一定时期 内交通需 求	适应	适应	4	4	
	满意 度	服务对 象满意	服务对象 满意度	>90%	95%	10	10	
总分						100	99	

备注：每个一级项目支出一张表。如：业务工作经费，运行维护经费，其他类资金...各一张表。

填表人：涂巧柔

填报日期：2025 年 4 月 24 日

联系电话：15200340687

单位负责人签字：

附件 2-3

2024年度项目支出绩效自评表

项目支出名称		普通国省道公路大中修、路面改善工程						
主管部门	益阳市交通运输局			实施单位	益阳市公路建设养护中心			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	自评得分	
	年度资金总额	2259.82	11795.84	11795.84	10	100%	10	
	其中：当年财政拨款	2259.82	11716.71	11716.71		100%		
	上年结转资金							
	其他资金		79.13	79.13		100%		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成普通国省道大中修里程 74.257 公里，路面改善里程开工 25.583 公里，路面 PQI 值 ≥ 88%，旧材料回收利用率 ≥ 95%，应急处置到达现场及时率 ≥ 95%，提升公路安全水平及基础设施水平，服务对象满意度 ≥ 90%。			完成普通国省道大中修里程 74.257 公里，路面改善里程开工 25.583 公里，路面 PQI 值 90.44%，旧材料回收利用率 100%，应急处置到达现场及时率 100%，提升公路安全水平及基础设施水平，服务对象满意度 95%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50 分)	数量指标	大中修完工里程	≥ 74.257 公里	74.257 公里	12	12	
			路面改善里程开工	≥ 25.583 公里	25.583 公里	12	12	
		质量指标	路面 PQI 值	88%	90.44%	8	8	
		时效指标	按期完成投资	是	是	6	6	
			应急处置到达现场及时率	≥ 95%	100%	6	6	
		成本指标	控制养护成本	预算控制	按预算支出	6	6	
	效益指标 (30 分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	6	6	
		社会效益指标	公路基础设施水平	提升	提升	6	6	
			公路安全水平	提升	提升	6	6	

		生态效益指标	旧材料回收利用率	≥95%	100%	6	6	
		可持续影响指标	部门支出整体绩效评价	持续优化	优化	3	2	进一步加强预算管理，完善绩效评价
			适应未来一定时期	适应	适应	3	3	
	满意度	服务对象满意	服务对象满意度	≥90%	95%	10	10	
总分						100	99	

备注：每个一级项目支出一张表。如：业务工作经费，运行维护经费，其他类资金...各一张表。

填表人：涂巧柔

填报日期：2025 年 4 月 24 日

联系电话：15200340687

单位负责人签字：

附件2-4

2024年度项目支出绩效自评表

项目支出名称		运行维护经费						
主管部门	益阳市交通运输局			实施单位	益阳市公路建设养护中心			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	自评得分	
	年度资金总额	56.26	292.44	292.44	10	100%	10	
	其中：当年财政拨款	56.26	244.14	244.14		100%		
	上年结转资金							
	其他资金		48.30	48.30		100%		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	为实施普通公路大中修、安全设施精细化提升、危桥改造等工程提供配套的运行维护，提升道路养护工作效率和路面通行效率，提升公路安全水平。			全年配套完成危旧桥梁 3 座，开工 1 座，大中修里程 74.257 公里，路面改善里程开工 25.583 公里，国省干线公路日常养护 946.123 公里，年度路面优良路率 96.08%，路面 PQI 值 90.44%，应急处置到达现场及时率 100%，完工验收合格率 100%，按期完成投资，提升公路安全水平，提升道路养护工作效率和路面通行效率，符合环评要求，服务对象满意度 95%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50 分)	数量指标	危旧桥梁改造完工	≥ 3 座	3 座	6	6	
			危旧桥梁改造开工	≥ 1 座	1 座	6	6	
			大中修里程完工	≥ 74.257 公里	74.257 公里	6	6	
			路面改善里程开工	≥ 25.583 公里	25.583 公里	6	6	
			国省干线公路日常养护	≥ 895.87 公里	946.123 公里	6	6	
		质量指标	完工验收合格率	100%	100%	5	5	
		时效指标	按期完成投资	是	是	5	5	

			应急处置 到达现场 及时率	> 95%	100%	5	5	
		成本指 标	控制养护 成本	预算控 制	按预算 支出	5	5	
	效益 指标 (30 分)	经济效 益指标	对经济发 展的促进	明显	明显	6	6	
		社会效 益指标	公路基础 设施水平	提升	提升	6	6	
			公路安全 水平	提升	提升	6	6	
		生态效 益指标	符合环评 要求	符合	符合	6	6	
		可持续 影响指 标	部门支出 整体绩效 评价	持续优 化	优化	3	2	进一步加强 预算管理， 完善绩效评
			适应未来 一定时期 内交通需	适应	适应	3	3	
	满意 度	服务对 象满意	服务对象 满意度	>90%	95%	10	10	
	总分					100	99	

备注：每个一级项目支出一张表。如：业务工作经费，运行维护经费，其他类资金...各一张表。

填表人：涂巧柔

填报日期：2025 年 4 月 24 日

联系电话：15200340687

单位负责人签字：

2024 年度项目支出绩效自评表

项目支出名称		拨付各县区（市）公路部门、其他单位						
主管部门	益阳市交通运输局			实施单位	益阳市公路建设养护中心			
项目资金 （万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	自评得分	
	年度资金总额	316.70	1653.06	1653.06	10	100%	10	
	其中：当年财政拨款	316.70	1288.26	1288.26		100%		
	上年结转资金							
	其他资金		364.8	364.8		100%		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成年度拨付各县区及其他单位养护工程经费 1653.06 万元，完工验收合格率 100%，应急处置到达现场及时率 > 95%，控制养护成本，提升道路养护工作效率和路面通行效率，提升公路安全水平，符合环评要求，服务对象满意度 > 90%。			完成年度拨付各县区及其他单位养护工程经费 1653.06 万元，完工验收合格率 100%，应急处置到达现场及时率 100%，控制养护成本，提升道路养护工作效率和路面通行效率，提升公路安全水平，符合环评要求，服务对象满意度 95%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50 分)	数量指标	拨出经费	1653.06 万元	1653.06 万元	10	10	
		质量指标	完工验收合格率	100%	100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	10	
			应急处置到达现场及时率	> 95%	100%	10	10	
		成本指标	控制养护成本	预算控制	按预算支出	10	10	
	效益指标 (30 分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	6	6	
		社会效益指标	公路基础设施水平	提升	提升	6	6	
			公路安全水平	提升	提升	6	6	
		生态效益指标	符合环评要求	符合	符合	6	6	

		可持续影响指标	部门支出整体绩效评价	持续优化	优化	3	2	进一步加强预算管理，完善绩效评
			适应未来一定时期内交通需求	适应	适应	3	3	
	满意度	服务对象满意	服务对象满意度	≥90%	95%	10	10	
总分						100	99	

备注：每个一级项目支出一张表。如：业务工作经费，运行维护经费，其他类资金...各一张表。

填表人：涂巧柔

填报日期：2025 年 4 月 24 日

联系电话：15200340687

单位负责人签字：